Universidade: presente!





25. OUTUBRO . CAMPUS DO VALE

Abordagem integrada no estudo de correntes de turbidez: uso de simulação física e numérica para o entendimento de mecanismo de transporte dos sedimentos. Lucas Pereira¹, Rafael Manica²

NÚCLEO DE ESTUDOS DE CORRENTE DE DENSIDADE - INSTITUTO DE PESQUISAS HIDRÁULICAS ¹Bolsista FAURGS, ²Orientador.

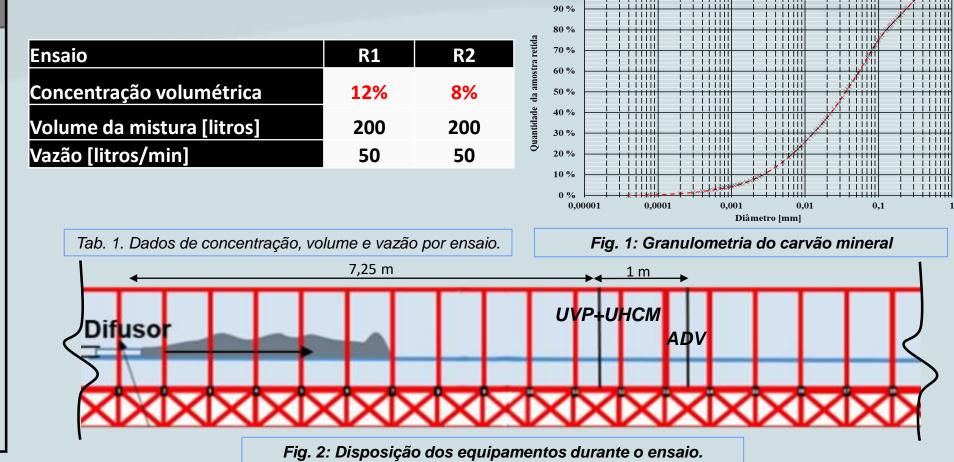
BR

PETROBRAS

Introdução

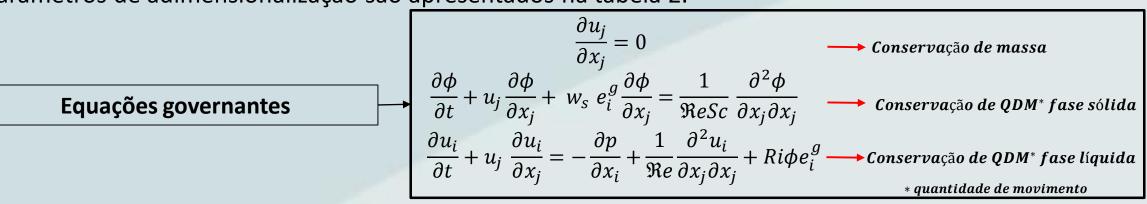
As correntes de turbidez são fluxos gravitacionais de sedimentos nos quais o sedimento é transportado através da turbulência do escoamento. O estudo deste mecanismo de transporte ajuda no entendimento da formação de depósitos sedimentares - denominados turbiditos - encontrados em abundancia na costa brasileira. Tais depósitos são potenciais reservatórios de hidrocarbonetos, sendo de interesse da indústria petrolífera a gênese destes. Atualmente o estudo da dinâmica das correntes de turbidez apresenta duas diferentes abordagens: a modelagem física e a simulação numérica. A utilização destas ferramentas em conjunto ajuda na compreensão em detalhe da estrutura da turbulência em uma escala espacial e temporal de grande resolução.

A partir de dados de simulações físicas de correntes de turbidez, realizadas para o projeto Processos do Núcleo de estudos de Correntes de Densidade (NECOD) com apoio da Petrobrás, foram definidas condições de contorno para serem implementadas em um domínio computacional a fim de estudar a estrutura da turbulência nestes escoamentos.

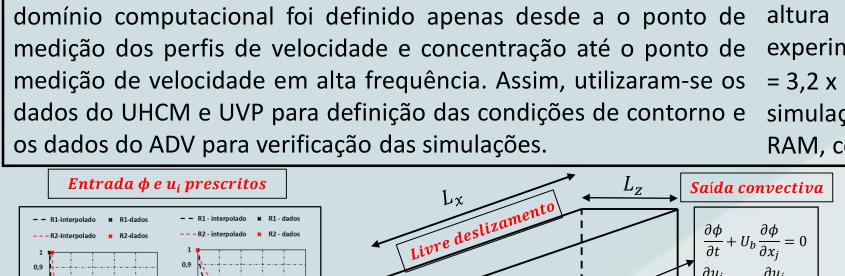


Metodologia

O código aberto Incompact3d demonstrou-se uma excelente ferramenta na simulação numérica de correntes de turbidez (ver Frantz et al. 2017, Lucchese 2019). Utilizando a mesma metodologia de Frantz et al. (2019) foram definidos perfis de velocidade e concentração, obtidos através dos dados do UVP e UHCM, como condição de contorno de entrada no domínio computacional, a condição de contorno de saída como convectiva, condição de contorno de fundo como não deslizamento e condições de contorno laterais e superior de livre deslizamento. A figura 3 apresenta a esquematização do domínio computacional. Os parâmetros de adimensionalização são apresentados na tabela 2.



As equações governantes foram adimensionalizadas a partir da velocidade máxima de entrada $(U_m)_n$ domínio computacional foi definido apenas desde a o ponto de altura máxima da corrente (h_t) e concentração máxima de entrada (C_r) obtidos através dos dados medição dos perfis de velocidade e concentração até o ponto de experimentais. Para as simulações de teste de ambos os cenários foram utilizados domínios de L_x x L_v x L_z medição de velocidade em alta frequência. Assim, utilizaram-se os = $3.2 \times 1.6 \times 1$, com uma malha de $dx \times dy \times dz = 0.008 \times 0.01 \times 0.01$, resultando em 4 milhões de pontos. As dados do UHCM e UVP para definição das condições de contorno e simulações de foram realizadas em um computador de mesa de 8 núcleos de 3,3 GHz e 32 GB de memória RAM, com um tempo total de aproximadamente 2 dias para 50 mil passos de tempo com um dt = 0,0005.



Foram realizados dois ensaios nos quais foram injetadas

misturas de água e carvão mineral com diferentes concentrações

em um canal horizontal de 15 m de comprimento, 1 m de altura e

0,4 m de largura. A tabela 1 apresenta as características de cada

ensaio e a figura 1 apresenta a curva granulométrica do sedimento.

Profiler® (UVP) – e concentração – a partir de Ultrasound High

Concentration Meter® (UHCM) - foram coletados a 7,25 m do

ponto de injeção da mistura. A 8,25 m foram medidos dados de

velocidade a alta frequência através de Acoustic Doppler

Velocimeter® (ADV). A figura 2 apresenta um croqui do aparato

demandaria um esforço computacional intangível, portanto o

Simular numericamente os experimentos na sua totalidade

experimental.

Dados de perfis de velocidade – através de *Ultrasound Velocity*

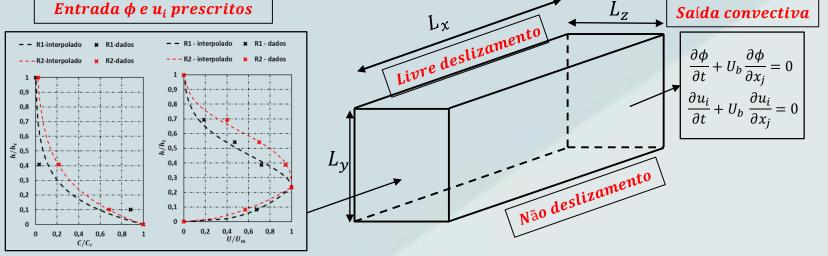


Fig. 3: Esquematização do domínio computacional.

Ensaio	U_m [m/s]	h_t [m]	w_s / U_m	<i>C_r</i> [%]	δ_s	Re	S_c	R_i
R1	0,108	0,098	0,046	4,5	1,403	10550	1	1,56
R2	0,084	0,098	0,059	2,4	1,403	8257	1	1,30

Tab. 2: Parâmetros de cada escoamento simulado.



Fig. 4: Comparação entre as correntes modeladas fisicamente e simuladas.

Resultados

As simulações de teste possibilitam observar a evolução da corrente de turbidez e suas estruturas turbulentas, estiramento dos vórtices e incorporação de fluido ambiente semelhante ao observado nas correntes de turbidez simuladas modelo físico. A figura 4 apresenta a comparação entre imagens registradas nos experimentos físicos (Manica et al. 2017) e as correntes de turbidez simuladas para cada experimento no tempo t=3,75, demonstrando as diferenças no desenvolvimento do escoamento em cada experimento. Nota-se claramente que o modelo numérico apresenta uma forma geométrica similar - menor altura, devido à maior diferença de densidade – e compatível com o modelo físico, possibilitando uma melhor visualização de estruturas como os vórtices de Kelvin-Helmholtz na camada de mistura da corrente. A variação de concentração ao longo da vertical foi verificada e assemelha-se àquela medida nos experimentos, com R1 apresentando uma camada de mistura menos diluída e um maior gradiente vertical em relação a R2, que apresenta uma maior camada de mistura.

O modelo matemático encontra-se com as condições de contorno implementadas, as próximas etapas do trabalho objetivam:

- Validar a implementação através da comparação do espectro da energia cinética da turbulência medido pelo ADV e simulado numericamente;
- Cálculo do balanço da energia cinética da turbulência.

= versor no sentido da aceleração da gra

Estas etapas visam discretizar a influência de cada parâmetro no transporte, incorporação e dissipação de energia cinética da turbulência, evidenciando seu papel no transporte do sedimento por este mecanismo.

