



Evento	Salão UFRGS 2013: SIC - XXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2013
Local	Porto Alegre - RS
Título	Impactos do acordo de livre comércio entre a União Europeia e o Mercosul no meio ambiente brasileiro: uma análise do efeito escala, efeito técnica e efeito composição com equilíbrio geral computável.
Autor	JÚLIA DE MELO KRAEMER
Orientador	FLAVIO TOSI FEIJO

A União Europeia e o MERCOSUL negociam, desde 1999, a elaboração de um acordo bilateral de livre comércio, com interrupção em 2004. Em 2010 a discussão voltou à tona, com grande possibilidade de efetivação do acordo, visto a intensificação das negociações no decorrer do presente ano, o que objetivará a redução gradual das tarifas, até a liberação total. O acordo de liberação comercial com a União Europeia teria influência sobre os fluxos comerciais entre os dois blocos e sobre a especialização comercial dos países que constituem o MERCOSUL. Portanto, questiona-se qual seria a influência do livre comércio com a União Europeia na estrutura de especialização produtiva e comercial brasileira. Também pensamos sobre os impactos dessa especialização no meio-ambiente do Brasil. Desta forma, o objetivo do presente estudo consiste em averiguar o padrão comercial que seria estabelecido neste cenário, assim como os impactos do livre comércio com a União Europeia no meio-ambiente no Brasil, verificando a intensidade do efeito escala, do efeito técnica e do efeito composição. O efeito escala implica que um aumento do comércio internacional causaria um aumento da produção e, portanto, aumentaria a degradação ambiental. O efeito técnica implica que o aumento da produção e da especialização causado pelo livre comércio tenderia a melhorar as técnicas de produção, ao criar uma maior demanda da população por tecnologias mais sustentáveis, reduzindo a degradação ambiental. Já o efeito composição depende em que tipo de produção o país se especializaria com a maior liberalização comercial: se o país se especializar em um setor mais intensivo em poluição com o livre comércio, haverá um aumento de degradação ambiental; caso a especialização ocorra em setor não poluidor, a degradação ambiental reduzirá. A presente pesquisa se realiza através de simulações com um modelo de Equilíbrio Geral Computável em um cenário de liberalização comercial com a União Europeia. O referencial teórico utilizado neste trabalho é o modelo de Heckscher-Ohlin, cujo principal *insight* é o de que as diferentes dotações de fatores de produção definem o padrão do comércio internacional. A introdução da relação entre comércio internacional e meio-ambiente pela decomposição dos efeitos foi realizada por Grossman e Krugman (1998), no artigo *Environmental Impacts of a North American Free Trade Agreement*. Na avaliação dos impactos ambientais utilizou-se o Índice Linear de Toxicidade Humana Aguda (ILTHA), do Sistema de Projeções da Poluição Industrial (IPPS), do Banco Mundial. Procedemos com a ponderação das variações do produto dos setores da indústria pelos ILTHA's correspondentes, antes e após a simulação de redução total de tarifas de importação e exportação entre o Brasil e UE. Resultados preliminares das simulações mostram redução da média ponderada de intensidade de poluição em -4,45% para o Brasil, entretanto uma variação positiva de 0,31% para a UE. Observamos um efeito ambiental líquido positivo resultante de um potencial acordo de livre-comércio entre Brasil e UE. Paralelamente haveria variação no PIB brasileiro em 0,17% e da UE em 0,08%. Destaca-se deslocamento da produção intensiva em capital para a UE, sendo que esta possui maior potencial de nocividade ambiental. No Brasil os ganhos ocorrem principalmente em atividades primárias e pouco intensivas em capital. Esse efeito pode explicar os sentidos opostos das variações percentuais da média ponderada. Até o momento, verificamos que a intensificação do comércio internacional com a União Europeia apresentou destaque no efeito composição, gerando especialização brasileira na atividade menos poluente e ganhos líquidos em redução da degradação ambiental.