

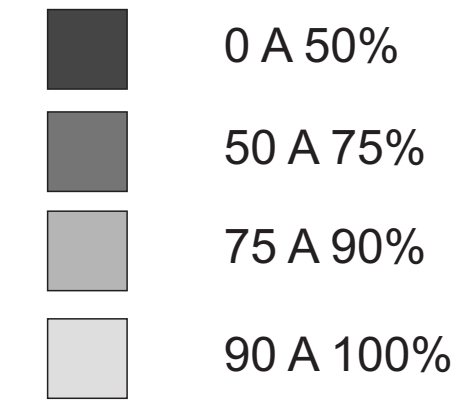
TEMA

CICLABILIDADE

EMPREGO

TIPO	VELOCIDADE MÉDIA	FLUXO (VIA 3,5m)	IMPLANTAÇÃO	CUSTO USUÁRIO	CONSUMO CO2	DISTÂNCIAS MÉDIAS
	5km/h	19.000 / h	R\$ 175.000	-	0	até 2km
	18km/h	5.000 / h	R\$ 300.000	R\$ 0,1 / km	0	de 1 a 4km
	20km/h	1.000 / h	R\$ 175.000	R\$ 0,7 / km	100	de 2 até 8km
	25km/h	9.000 / h	R\$ 10.000.000	R\$ 0,3 / km	29	de 2 até 8km
	35km/h	22.000 / h	R\$ 250.000.000	-	30	de 2 até 8km

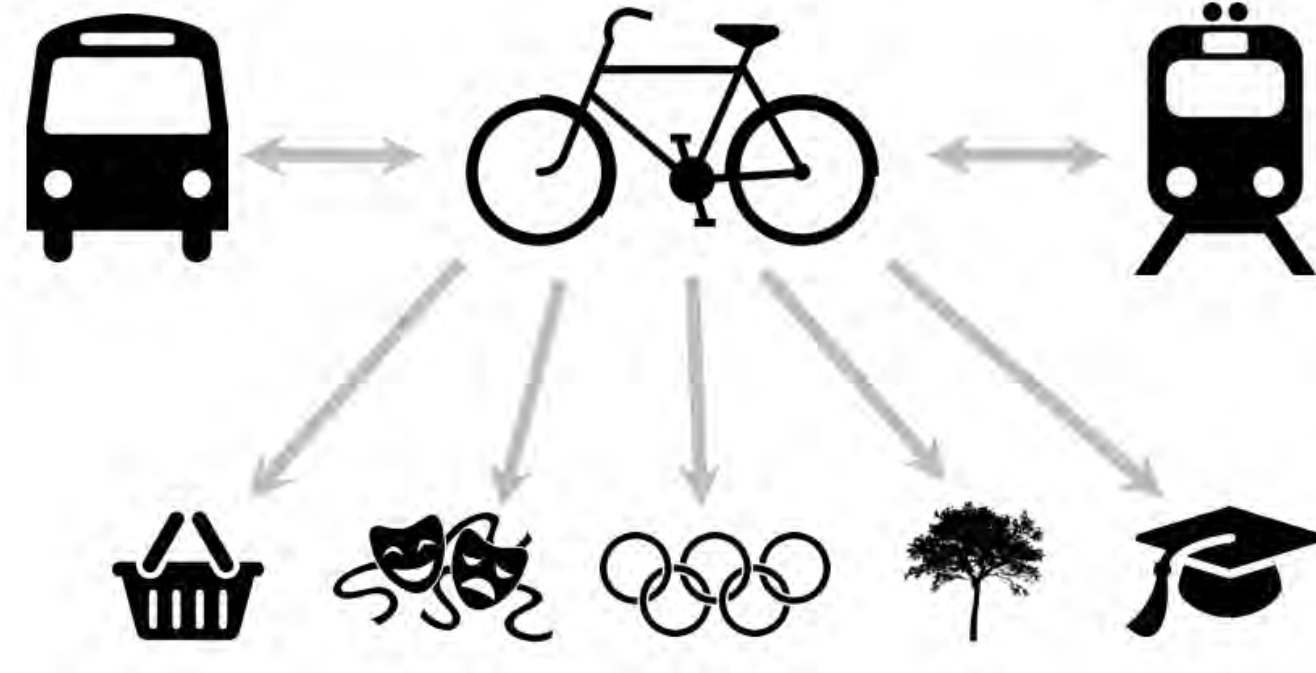
VIAS CICLAVEIS



EMPREGOS FORMAIS

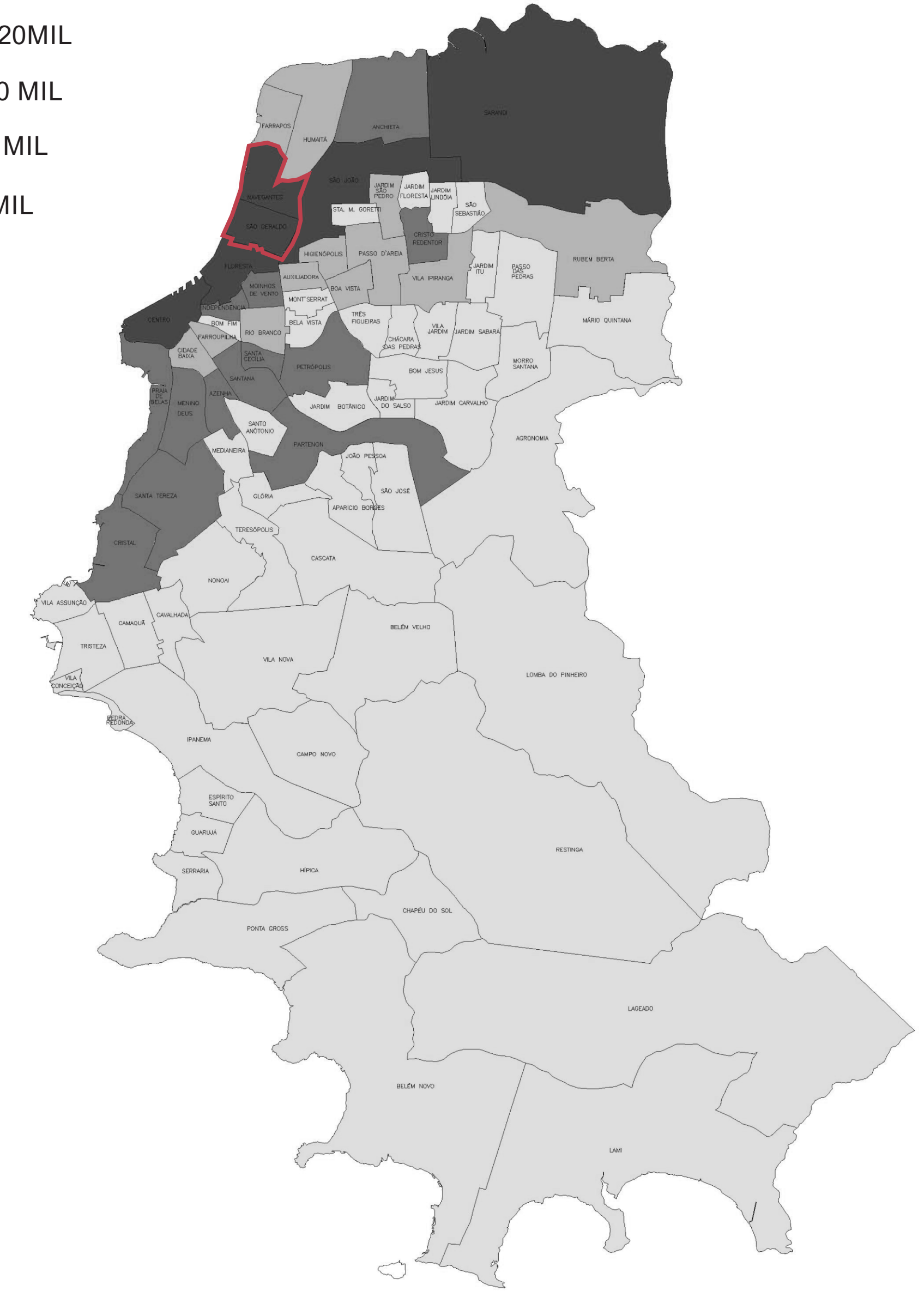
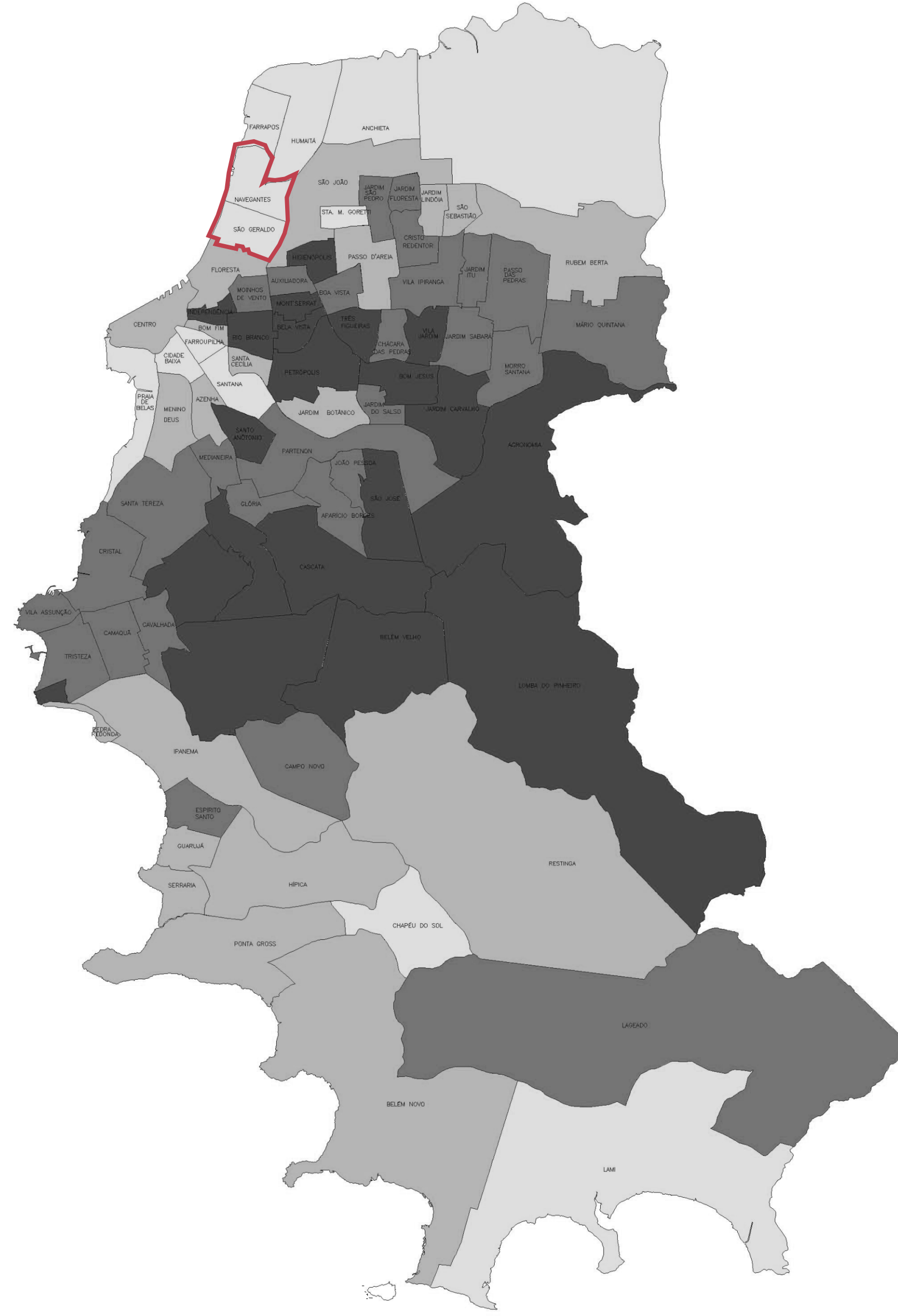


CIDADE	HÍ
RIO DE JANEIRO	361
CURITIBA	127
FORTALEZA	74
CAMPO GRANDE	73
SÃO PAULO	60
ARACAJU	60
RIO BRANCO	59
BELO HORIZONTE	52
MACEIÓ	30
TERESINA	29
VITÓRIA	29
RECIFE	28
FLORIANÓPOLIS	25
PORTO ALEGRE	20
PALMAS	19
NATAL	15
JOÃO PESSOA	13
SALVADOR	13
BELÉM	6
GOIÂNIA	5
SÃO LUIS	5
MACAPÁ	3
MANAUS	3
PORTO VELHO	3
CUIABÁ	2
BOA VISTA	0



MOTIVO ESTIMULAM USO	QUANTIDADE
CICLOVIA	47%
BICICLETARIO	31%
INTEGRAÇÃO	12%
VESTIARIOS	7%
NENHUM DELES	3%

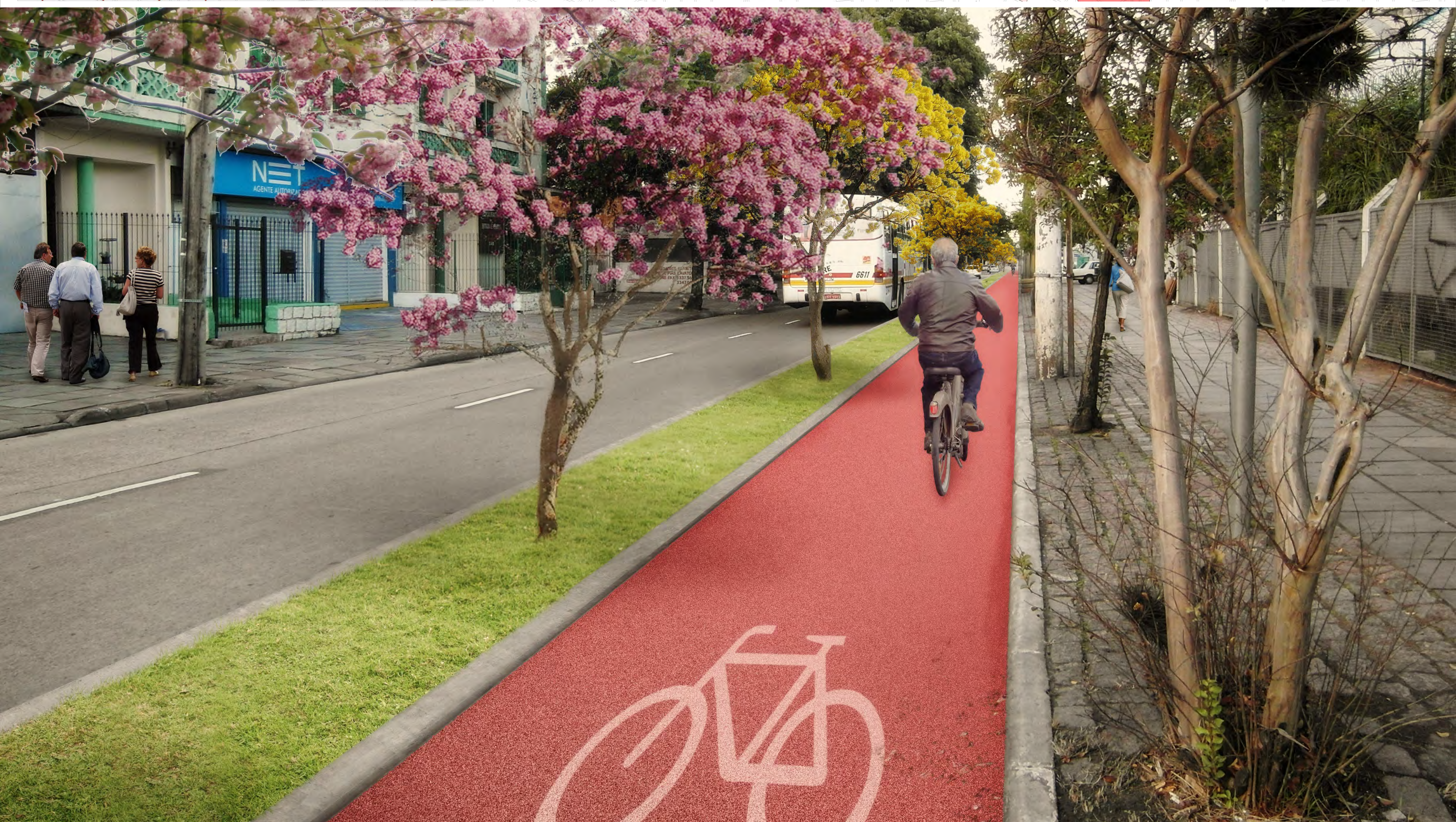
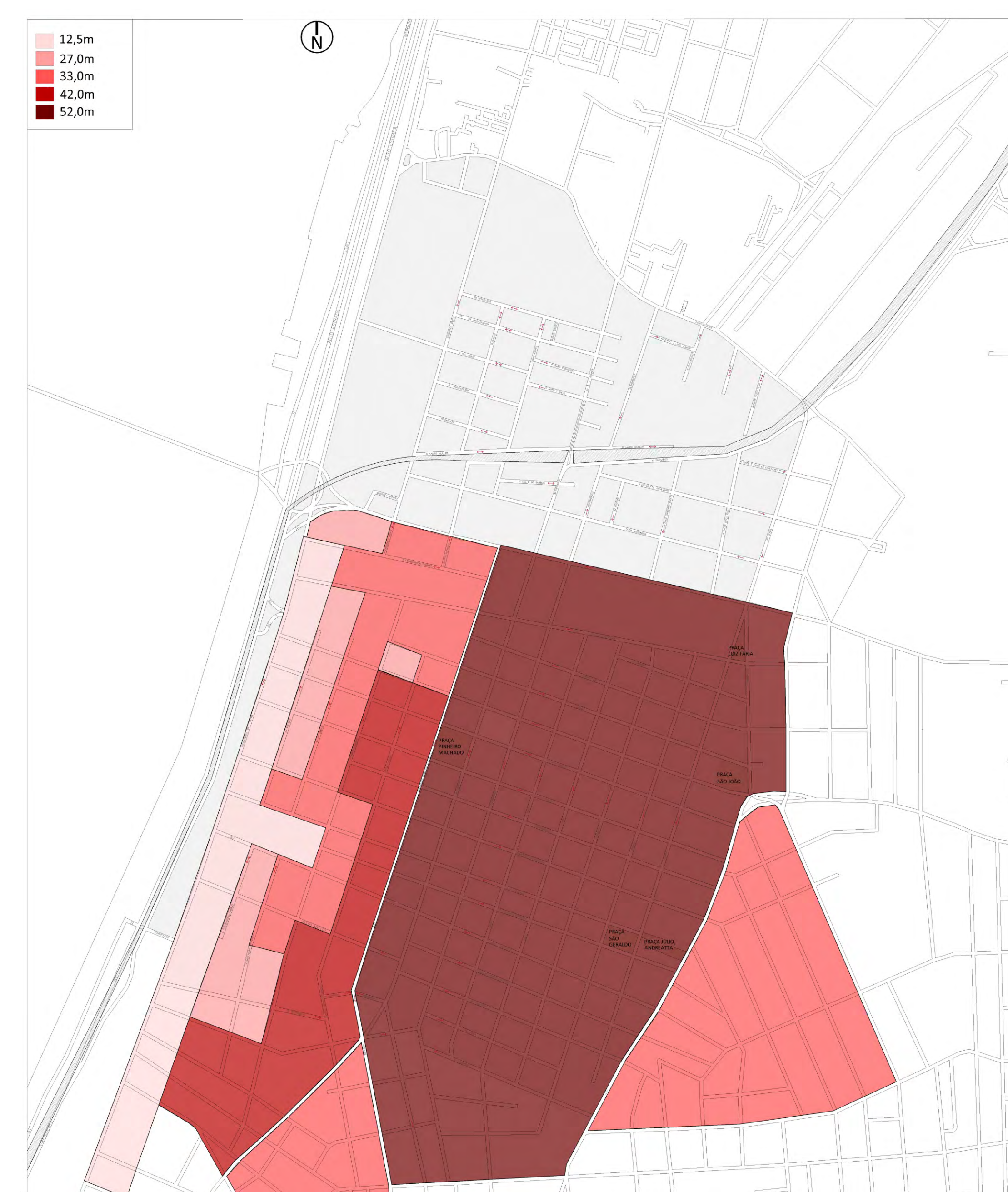
MOTIVOS ATRAPALHAM USO	QUANTIDADE
MEDO ACIDENTES	30%
FALTA LUGAR SEGURO	24%
MEDO ASSALTO	22%
RELEVO	11%
CLIMA	9%
TEMPO DE VIAGEM ELEVADO	4%



SISTEMA VIÁRIO E ONIBUS

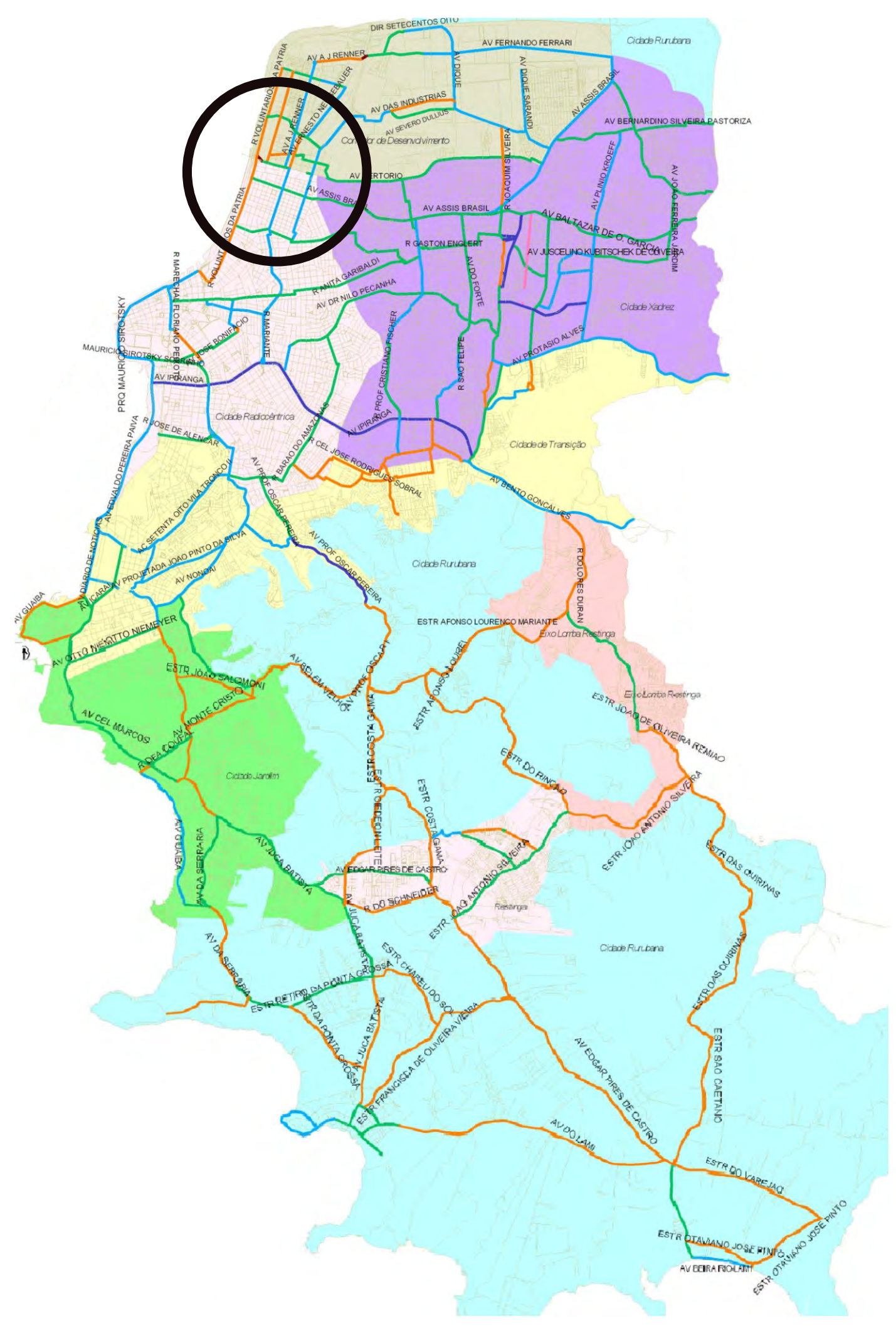
LOTES E EMPREENDIMENTOS

PLANO DE DENSIFICAÇÃO



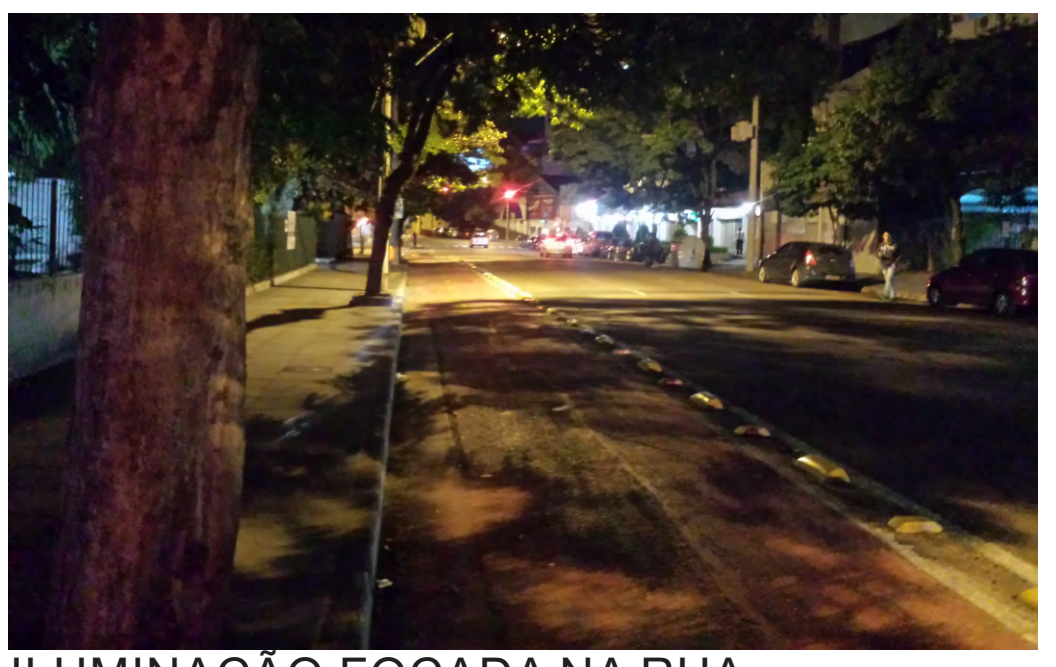
PLANO DE 2008

- Macrozonas
 - Cidade Jovem
 - Cidade Futurista
 - Cidade Resiliente
 - Cidade Cidadã
 - Cidade de Trabalho
 - Cidade de Desenvolvimento
 - Reserva Estratégica
 - Parque Regional
 - Meio Rural
- Tipo de tratamento
 - 1 - Unidirecional (sentido norte)
 - 2 - Unidirecional (sentido sul)
 - 3 - Bidirecional (sentido norte)
 - 4 - Bidirecional (sentido sul)
 - 5 - Unidirecional (sentido norte)
 - 6 - Unidirecional (sentido sul)
 - 7 - Unidirecional (sentido norte)
 - 8 - Unidirecional (sentido sul)
 - 9 - Unidirecional (sentido norte)
 - 10 - Unidirecional (sentido sul)

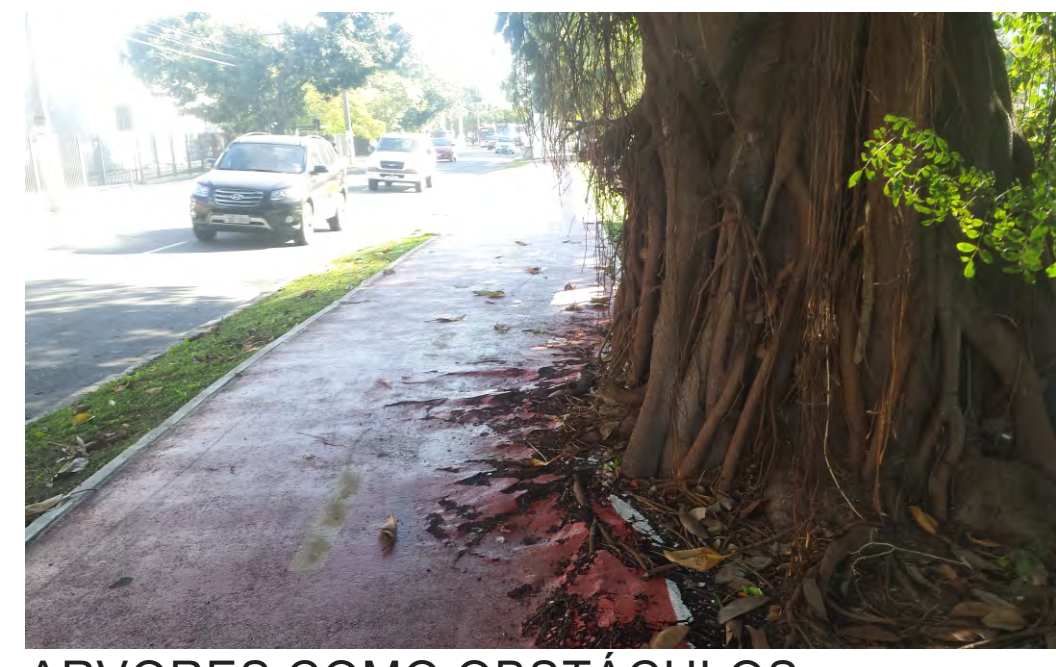


DETALHE PLANO DE 2008

- LEGENDA**
- ÁREA DE TRABALHO
 - PRAÇAS
 - UNIDIRECIONAL
 - BIDIRECIONAL
 - INSTITUIÇÕES DE ENSINO
 - AEROPORTO
 - SHOPPING
 - CLUBES ESPORTIVOS
 - ESTAÇÕES METRO/TRENSURB
- PROBLEMAS**
- CONEXÃO UNIDIRECIONAL
 - BARREIRA TRENSUB
 - BIDIRECIONAL VIA ARTERIAL
 - FALTA DE ATRATIVOS
 - CICLOVIA CALÇADA



ILUMINAÇÃO FOCADA NA RUA
Foto: Rua Vasco da Gama / Rodrigo Lima



ARVORES COMO OBSTÁCULOS
Foto: Avenida Ipiranga / Rodrigo Lima



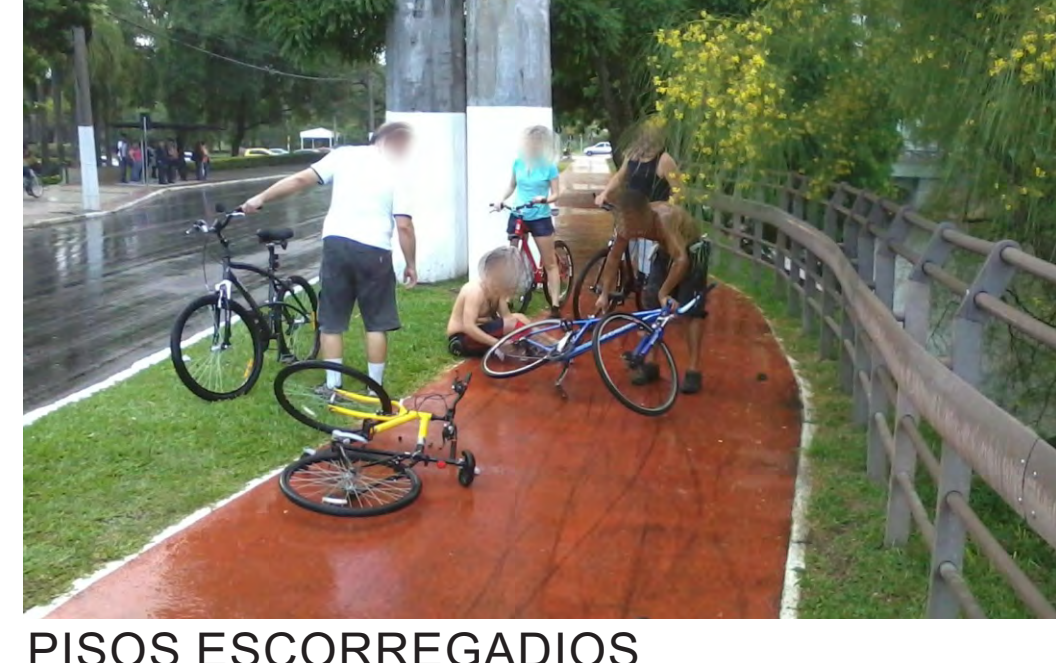
FALTA DE DRENAGEM
FOTO: Avenida Loureiro da Silva



CONFLITO CALÇADA
Foto: Edvaldo Pereira Paiva / Rodrigo Lima



BIDIRECIONAIS EM VIAS ARTERIAIS
FOTO: Avenida Ipiranga / Rodrigo Lima



PISOS ESCORREGADIOS
Foto: Avenida Ipiranga

PLANO EXISTENTE

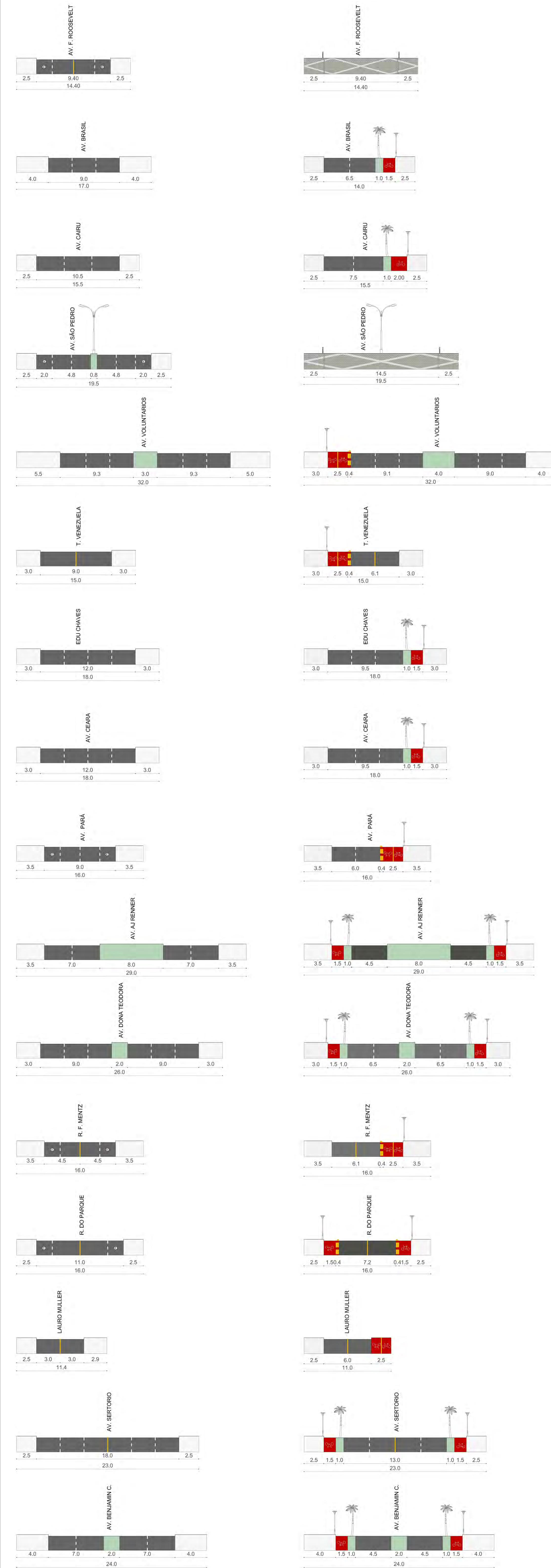
RUA	KM
DONA TEODORA	1,6
VOLUNTARIOS	5,5
FREDERICO MENTZ	2,3
AJ RENNER	0,9
CEARA	2,3
SERTORIO	0,9
CAIRU	1,8
PERNAMBUCO	2,4
LAURO MULLER	0,6
ALMIRANTE TAMANDARÉ	1,5
18 DE NOVEMBRO	1,1
FELIX DA CUNHA	0,7
TOTAL	21,60

PLANO PROPOSTO

RUA	KM
DONA TEODORA	1,6
VOLUNTARIOS	5,5
FREDERICO MENTZ	2,1
AJ RENNER	0,9
CEARA	2
SERTORIO	1,9
CAIRU	1,8
BRASIL	1,8
LAURO MULLER	0,5
FELIX DA CUNHA	0,7
SÃO PEDRO	1,5
PRES. F. ROOSEVELT	2,2
PARÁ	1,4
SÃO JORGE	0,3
BENJAMIN CONSTANT	2,1
EDU CHAVES	1,3
TRAVESSA VENEZUELA	0,5
TOTAL	28,1

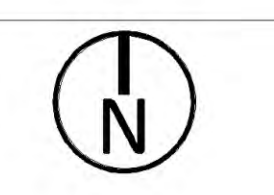


GABARITO VIÁRIO



PLANO PROPOSTO

- LEGENDA**
- ÁREA DE TRABALHO
 - PRAÇAS
 - UNIDIRECIONAL
 - BIDIRECIONAL
 - INSTITUIÇÕES DE ENSINO
 - AEROPORTO
 - SHOPPING
 - CLUBES ESPORTIVOS
 - ESTAÇÕES METRO/TRENSURB
- PROPOSTAS**
- 1 BINÁRIO VIAS ARTERIAIS
 - 2 TRAFEGO COMPARTILHADO



TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO - UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL - FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO - ACADÊMICO: RODRIGO COELHO LIMA - ORIENTADORA: LIVIA PICCININI - 2014/01

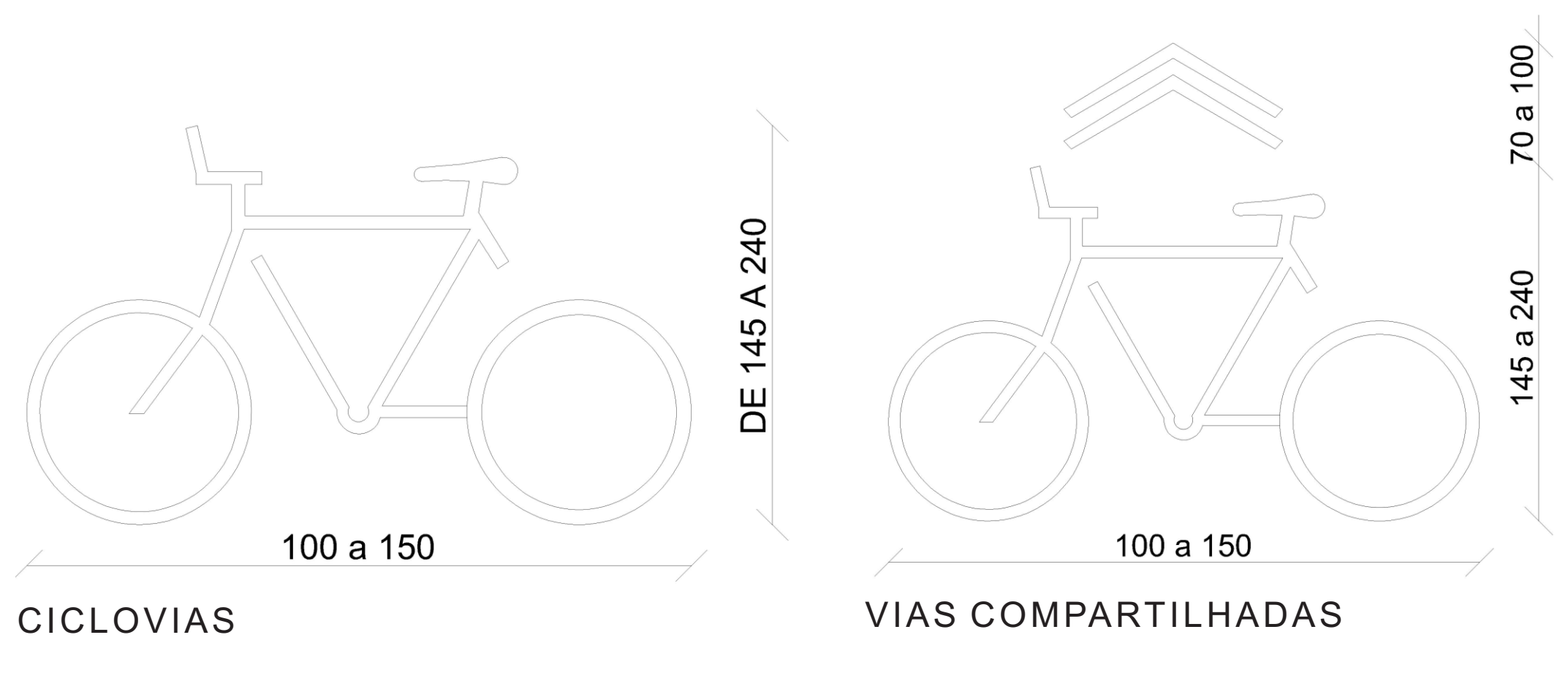
CIDADE PARA AS PESSOAS

PLANO CICLOVIÁRIO PARA REGIÃO DO 4º DISTRITO

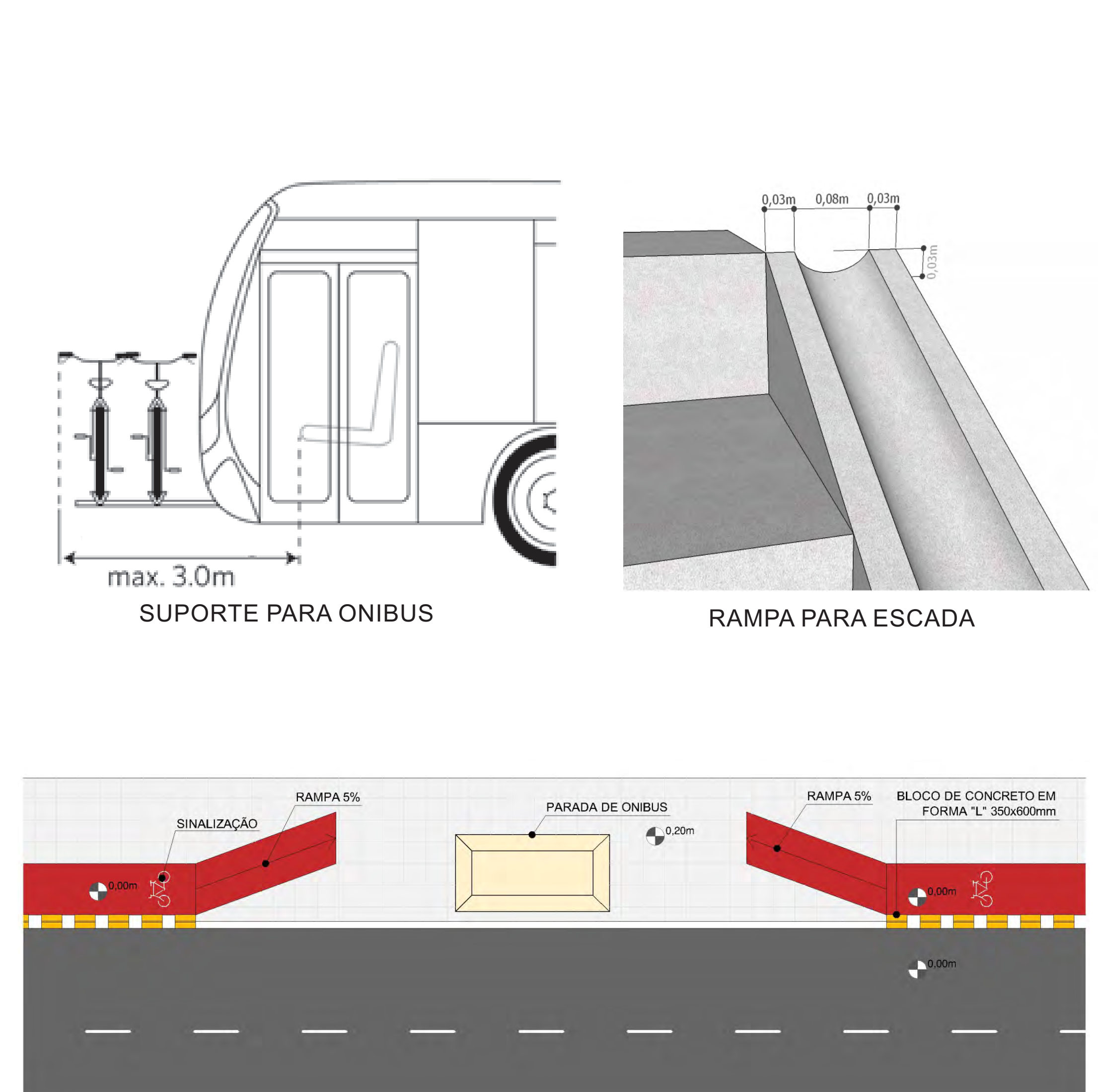




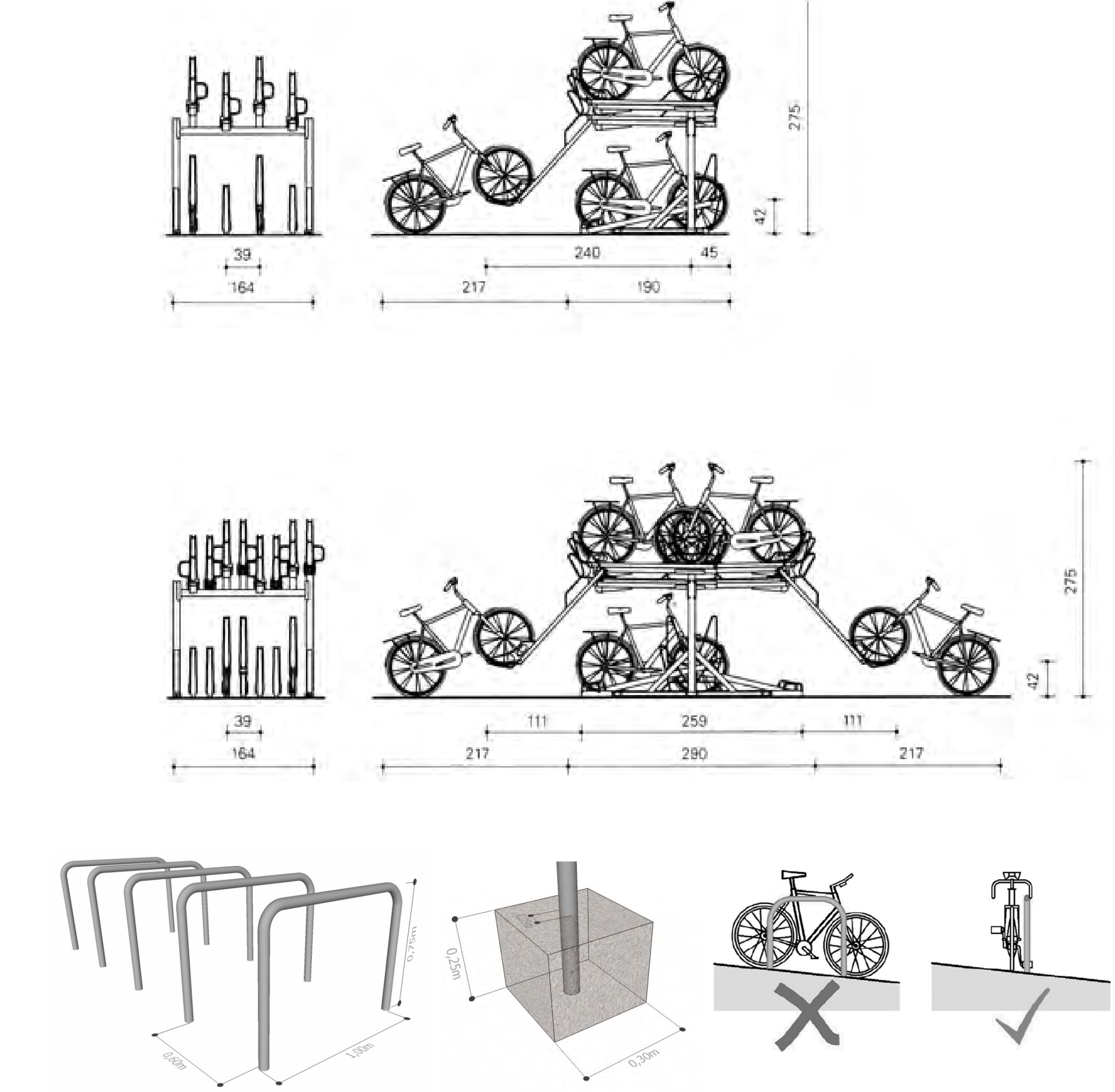
SINALIZAÇÃO



COMPLEMENTOS



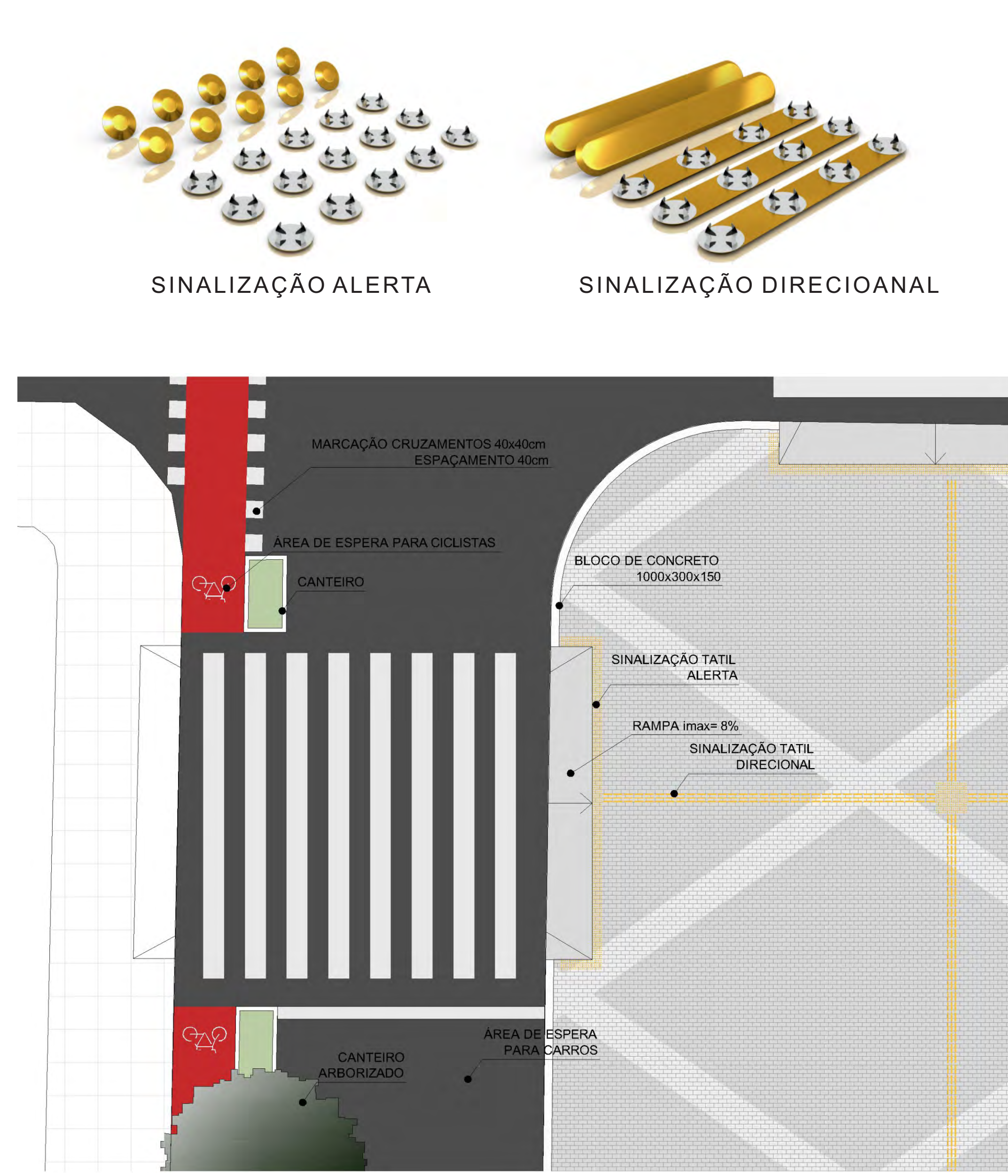
BICICLETARIOS E PARACICLOS



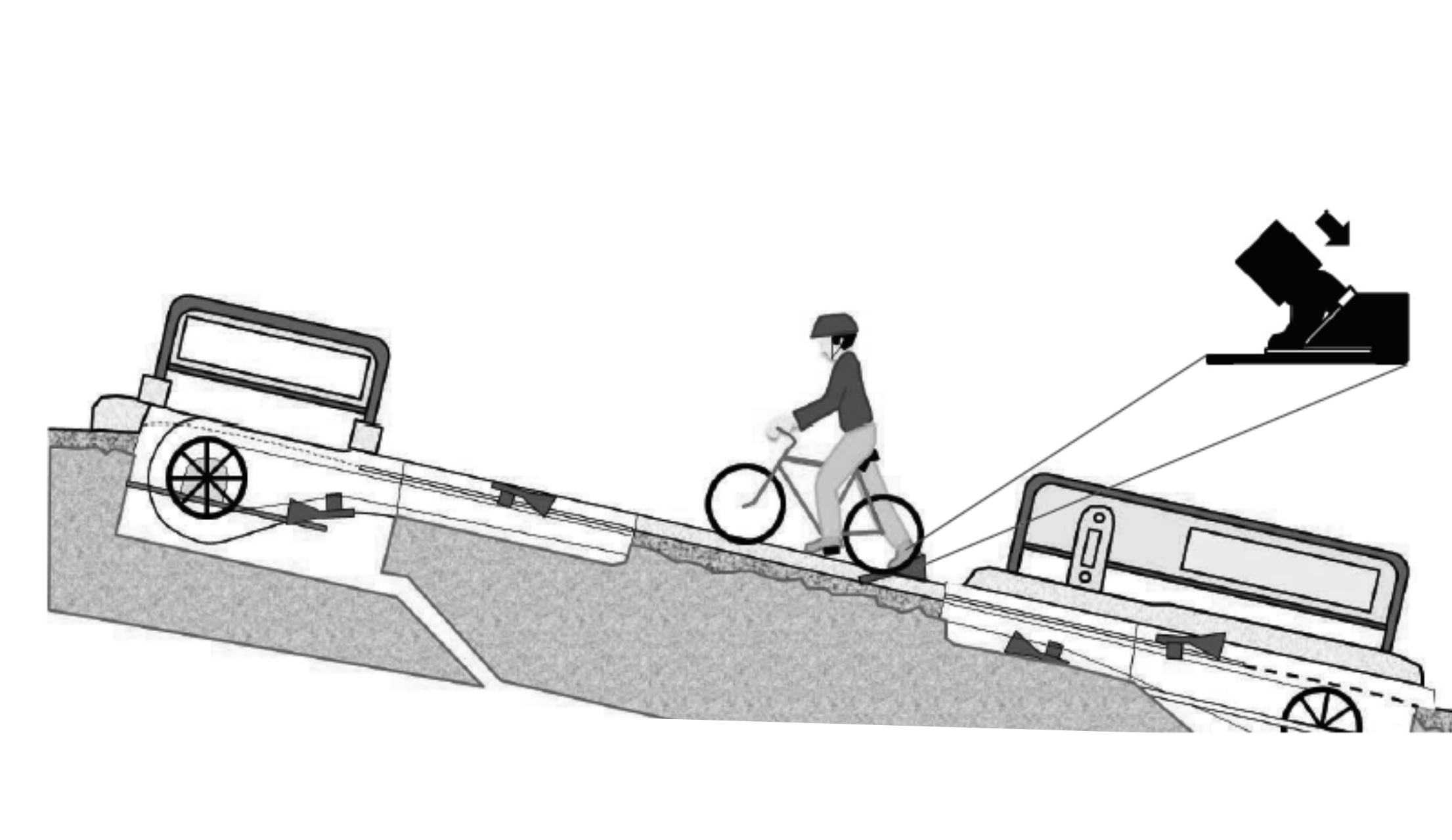
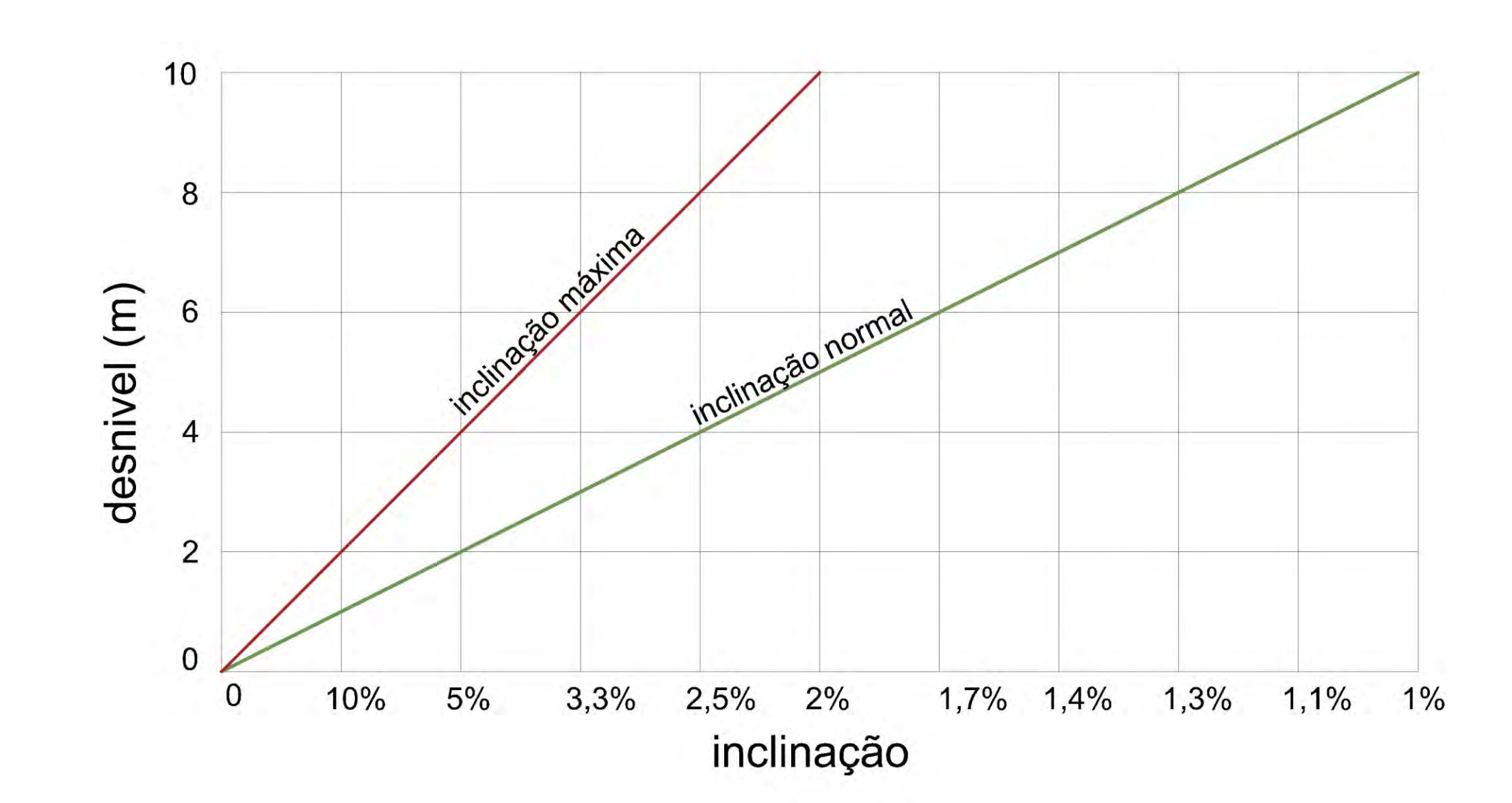
INDICATIVO ROTAS

INDICATIVO BICICLETARIOS

CRUZAMENTOS



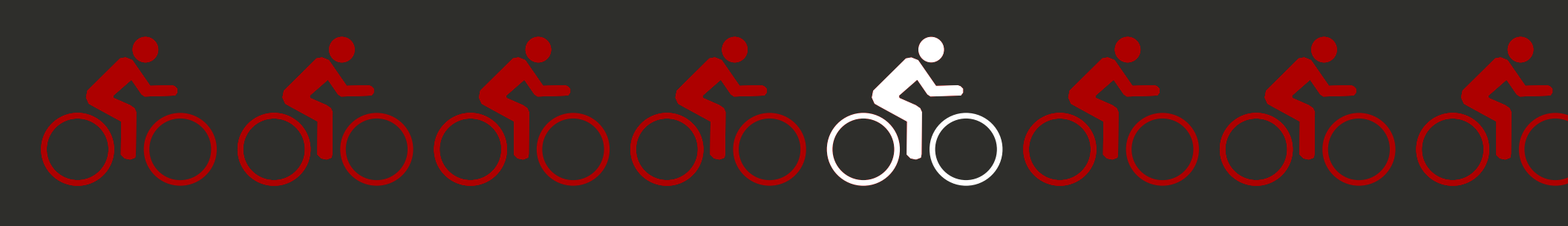
RELEVO

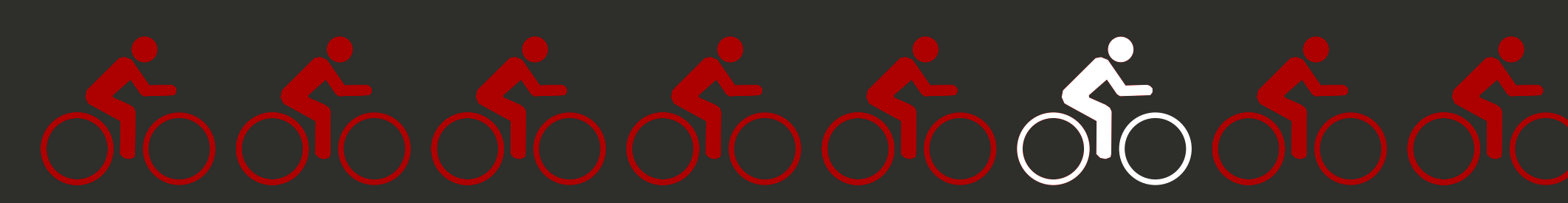
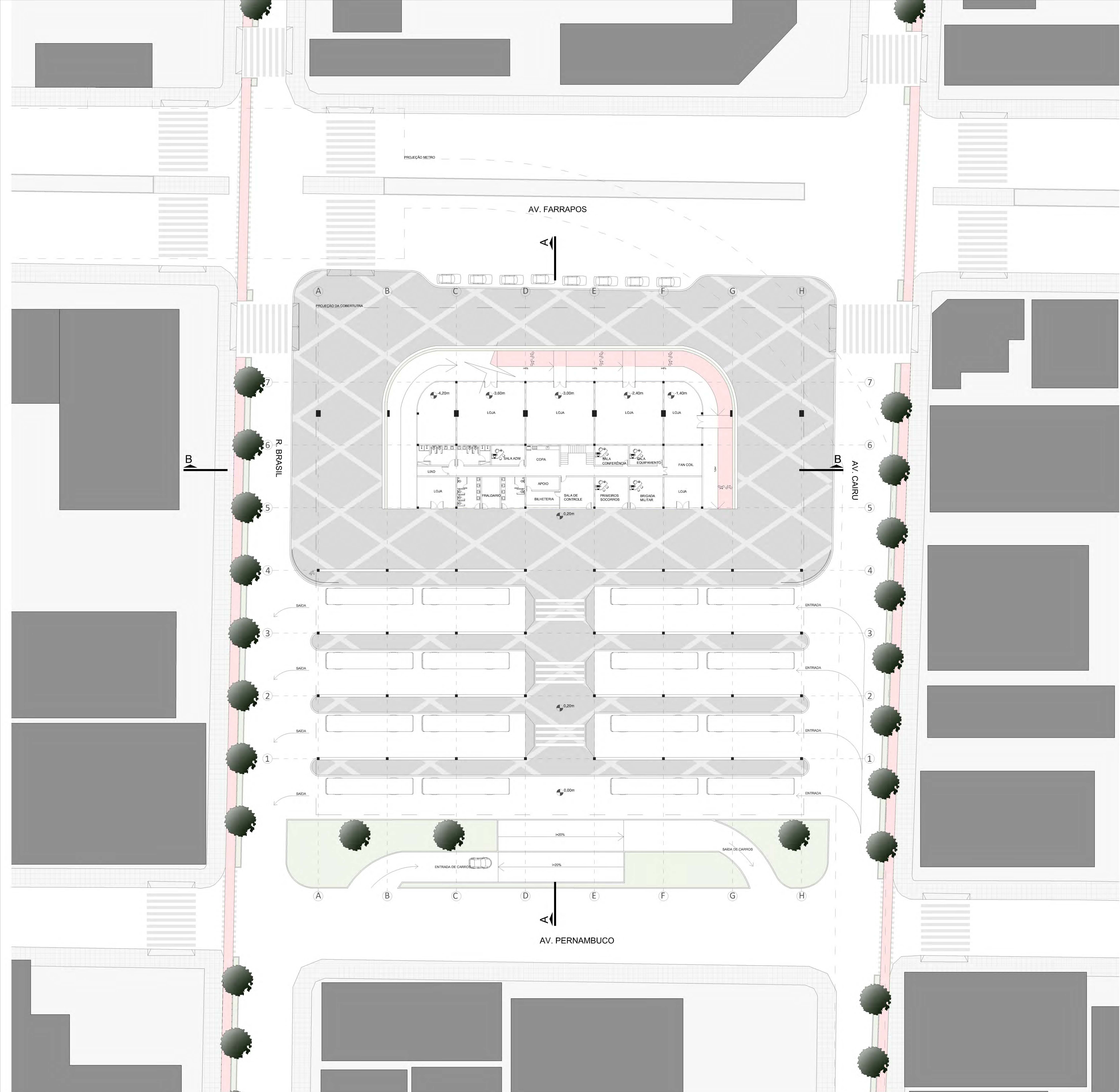


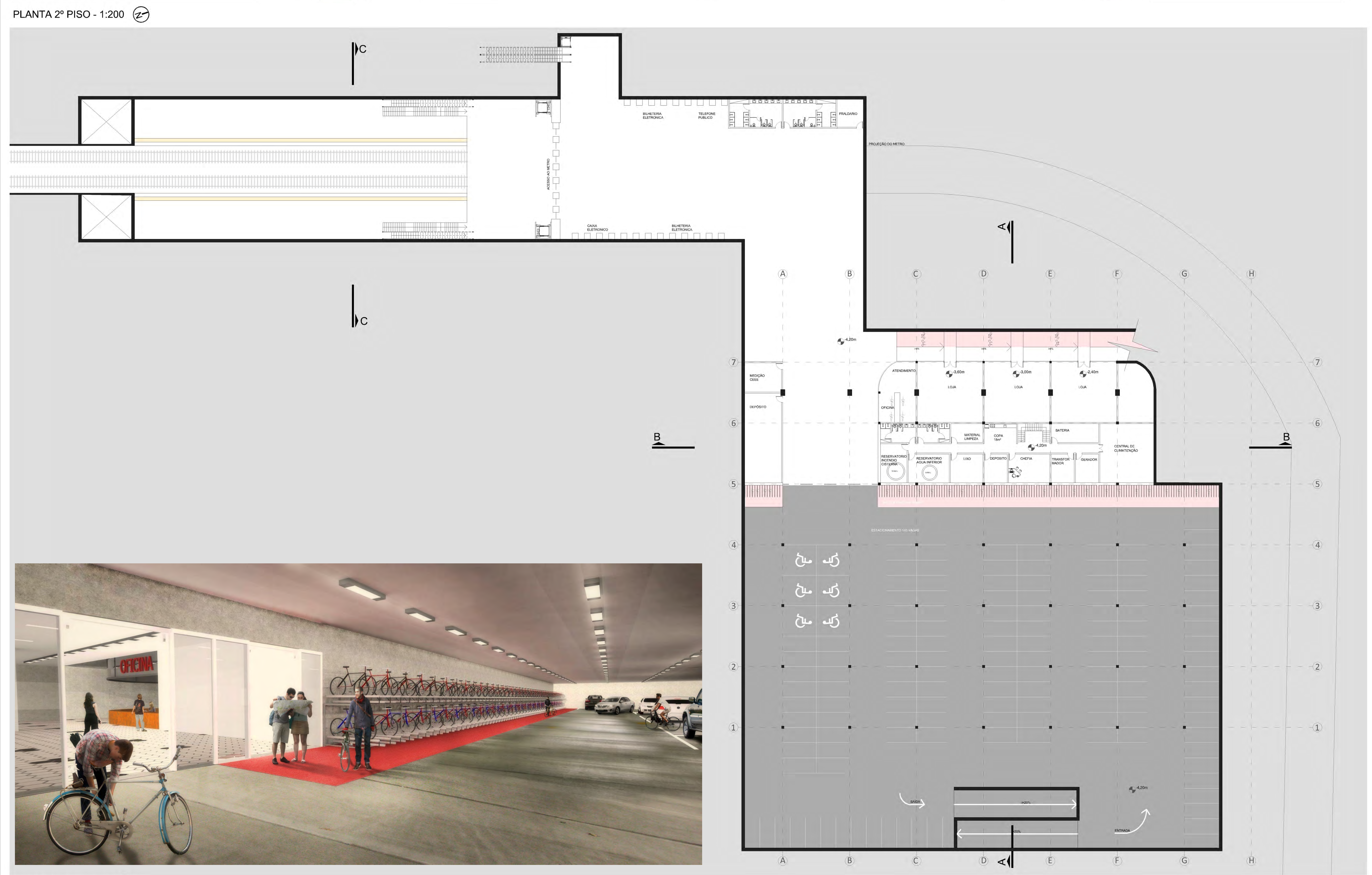
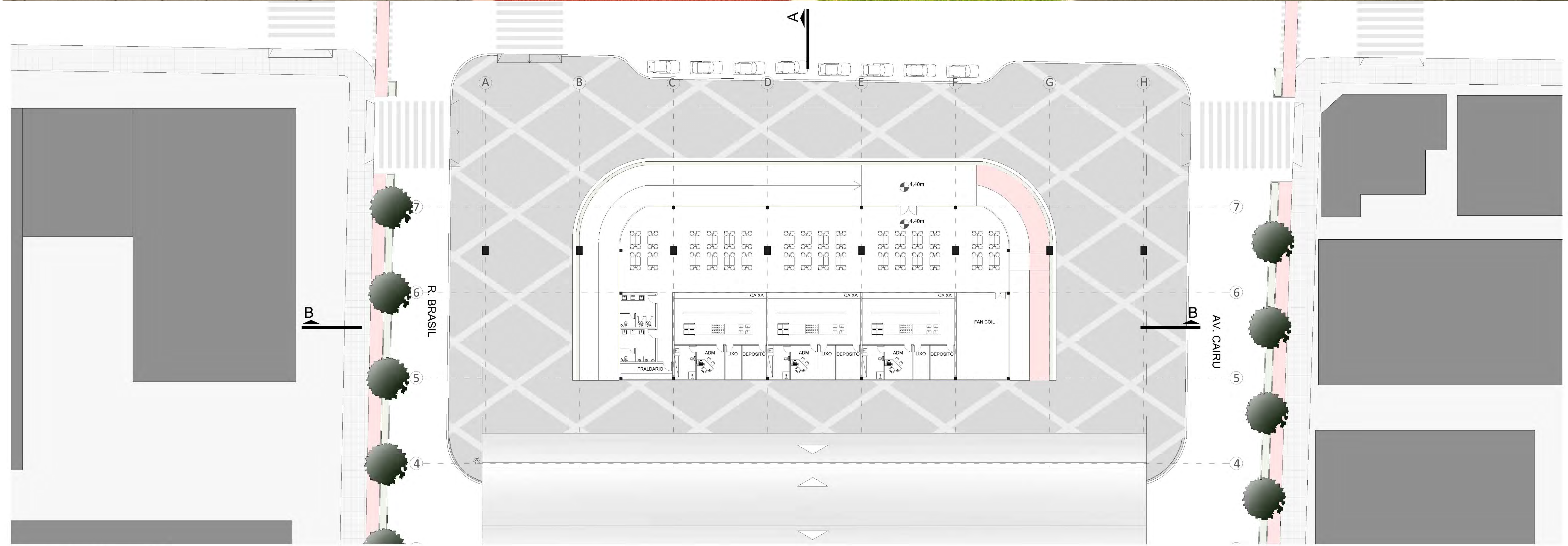
DIMENSIONAMENTO

FLUXO (bicicletas/hora)	LARGURA DA CICLOVIA UNIDIRECIONAL (m)	LARGURA DA CICLOVIA BIDIRECIONAL (m)
até 1.000	de 1,20 até 2,50	de 2,40 até 3,00
de 1.000 até 2.500	de 2,50 até 3,20	de 3,00 até 4,00
de 2.500 até 5.000	de 3,20 até 4,00	de 4,00 até 6,00
acima de 5.000	de 4,00 até 6,00	acima de 6,00

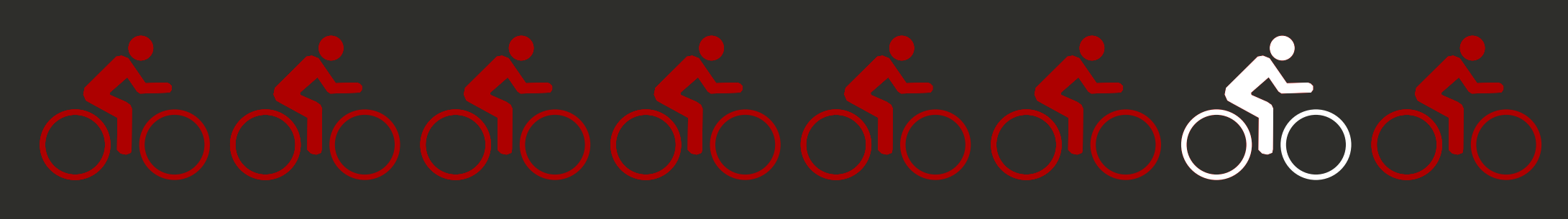
inclinação lateral máxima	2%
raio de curva	de 3,00 até 5,00

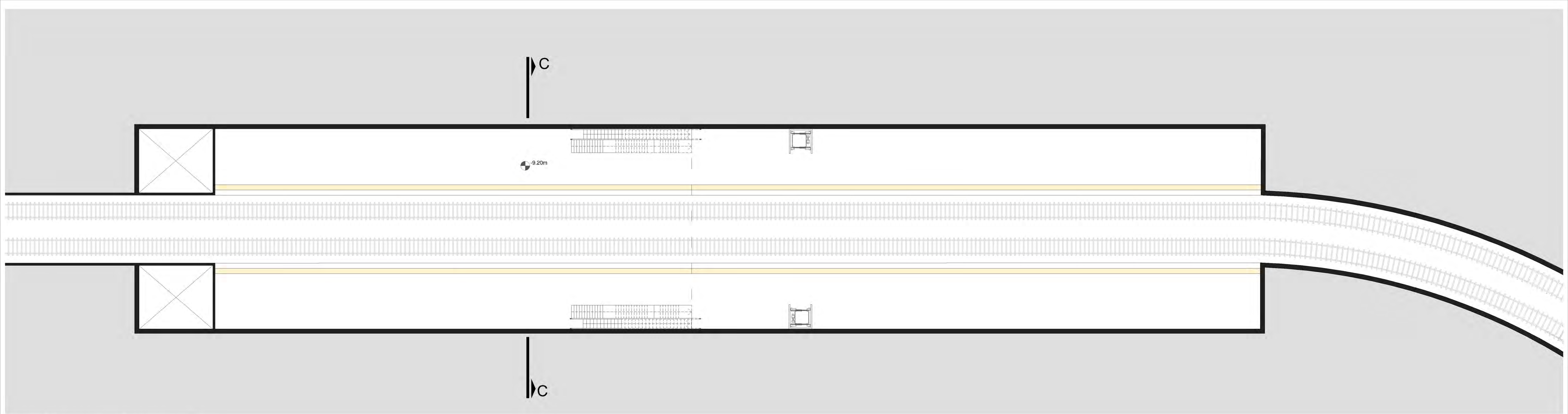




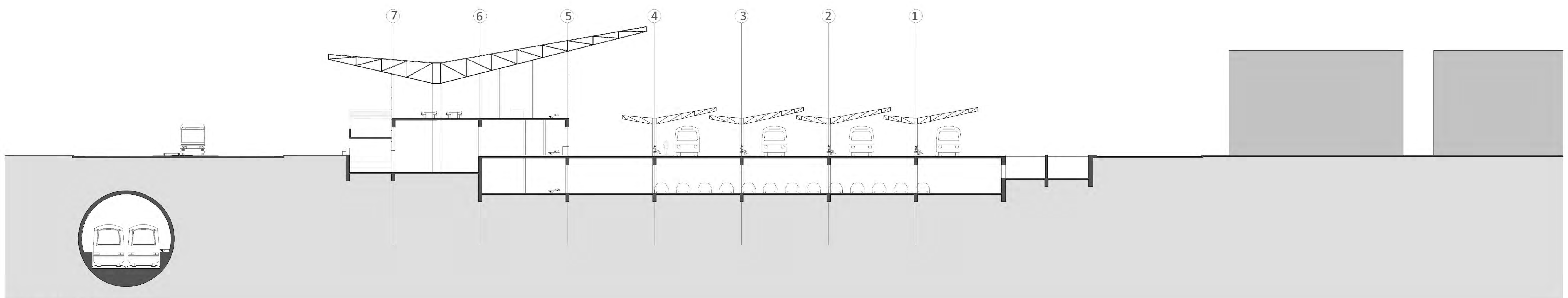


PLANTA 2º PISO - 1:200
 PLANTA SUB - 1:200

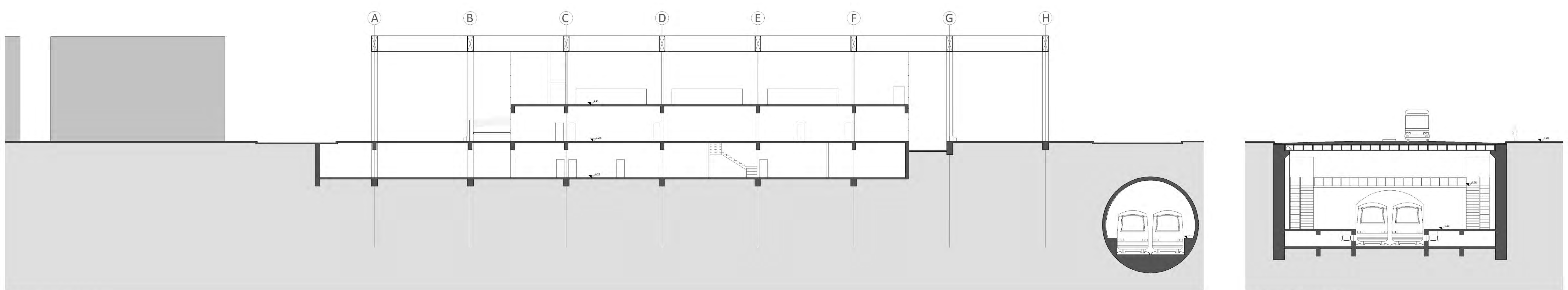




PLATAFORMA METRO 1:200

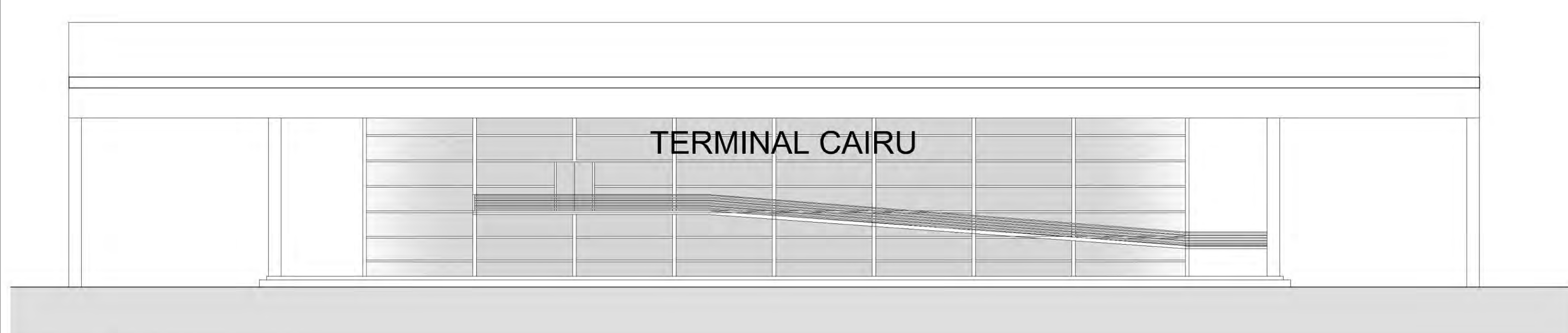


CORTE AA - 1:200

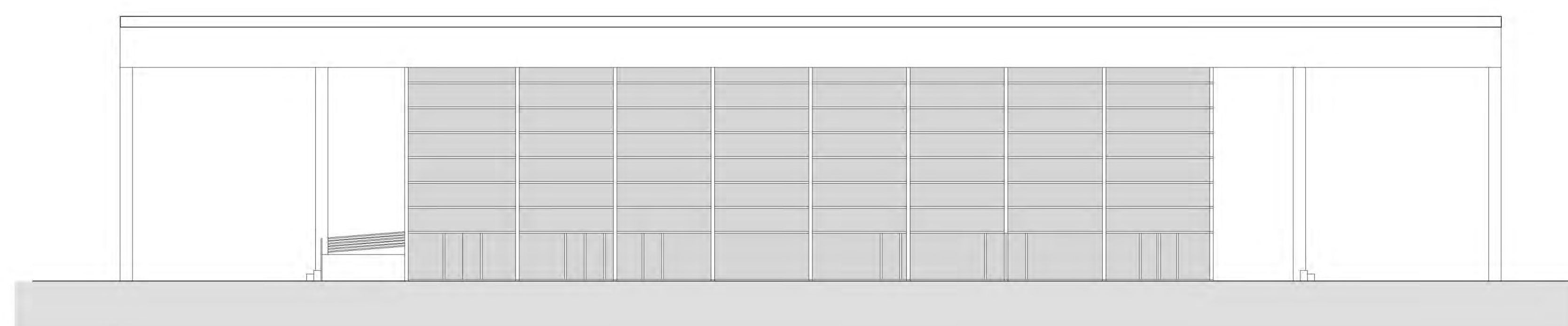


CORTE BB - 1:200

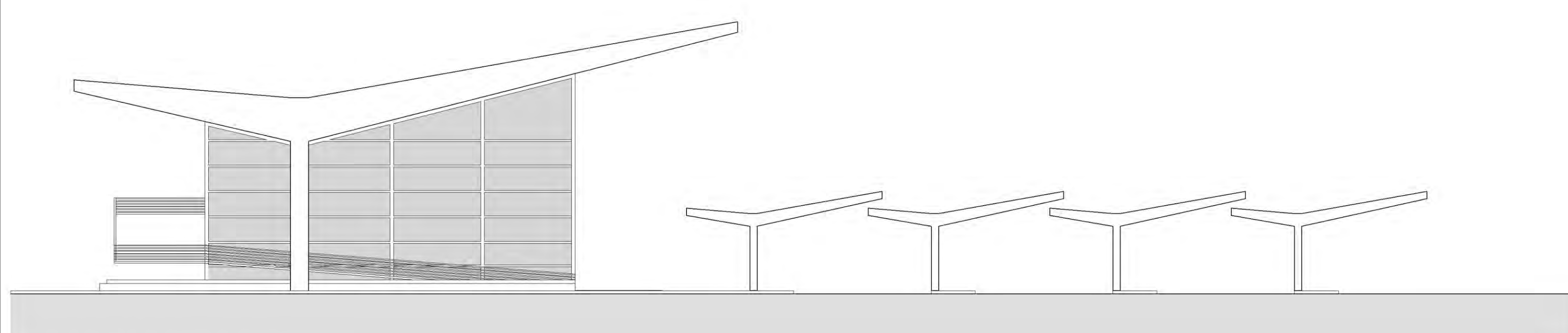
CORTE CC - 1:200



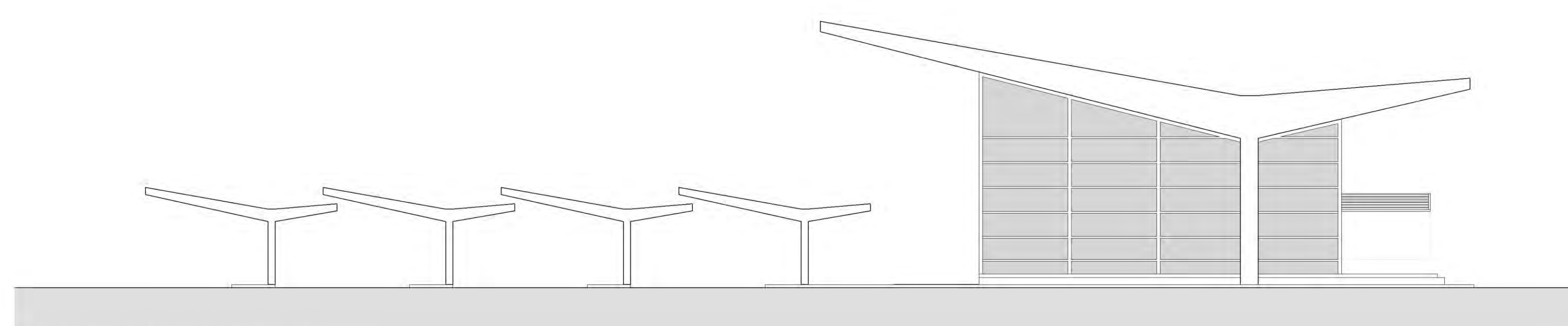
ELEVAÇÃO OESTE - 1:200



ELEVAÇÃO LESTE - 1:200



ELEVAÇÃO SUL - 1:200



ELEVAÇÃO NORTE - 1:200

