

093

PLANEJAMENTO DE TRAJETÓRIAS EM CENTROS URBANOS. *Paulo C. Pinto Jr., Waldir L. Roque* (CPGMAp, Instituto de Matemática, UFRGS).

O crescimento do número de vias de trânsito nas grandes cidades quase sempre não acompanha a velocidade que aumenta o número de novos veículos nas ruas. Com isso surgem os problemas de congestionamento de trânsito, intensificando a necessidade de um melhor planejamento de rotas urbanas. Esse tipo de dificuldade aumenta o custo de transporte de cargas e pessoas, além de aumentar os índices de poluição do ar e sonora. O projeto visa o desenvolvimento de um software que se utiliza de técnicas de geometria computacional e teoria dos grafos, especialmente o algoritmo de Dijkstra para calcular trajetórias de menor caminho e/ou mais econômicas de um ponto a outro dentro de uma cidade. Podem ainda ser colocados vínculos a fim de calcular trajetórias que evitem áreas estranguladas ou com alta densidade de veículos e semáforos. O projeto inicial tem como base a cidade de Porto Alegre. O programa está sendo desenvolvido para rodar em computadores IBM-PC compatíveis em ambiente Windows 3.x. (CNPq).