

056**INTEGRAÇÃO ENTRE MODELOS DE ALOCAÇÃO DE TRÁFEGO E ESTUDOS DE USO DO SOLO.***Paula Bulla, Helena B. B. Cybis, Luis Antônio Lindau. (Depto Eng. Civil - LASTRAN - UFRGS)*

O crescimento populacional tem se dado de maneira desordenada nos centros urbanos brasileiros, sem uma racional ocupação do uso do solo, fazendo com que a distribuição das edificações e das atividades seja desproporcional. Neste contexto, o planejamento e estruturação do crescimento urbano se apresenta como questão crucial na administração das cidades. Esse planejamento incorpora informações de áreas específicas de conhecimento como, conforto das edificações, geotecnia, tráfego e morfologia urbana. Considerando a importância de estudos interdisciplinares, busca-se explorar a integração entre bases de dados e estrutura de modelagens da área de transportes (modelos de alocação), e as ferramentas analíticas da área de urbanismo (modelos de acessibilidade). Os modelos de alocação de viagens levam em consideração a interação entre número de viagens e características da rede, medindo elementos como volume de tráfego e custos de viagem. Os modelos de acessibilidade são ferramentas que classificam a importância dos segmentos viário baseados no potencial de acessibilidade. Compatibilizando os modelos pretende-se interarar e correlacionar as informações, de forma que sejam desenvolvidas metodologias para aferição do potencial de adensamento e expansão de áreas urbanas.