

090

PRODUTIVIDADE NO TRÁFEGO DE PORTO ALEGRE. *Maurício da Rocha, Zélia Canal, Helena B. B. Cybis* (Engenharia Civil, UFRGS).

A ocorrência de picos da demanda em vias urbanas, cria congestionamentos de tráfego, que reduzem a fluidez, aumentando o tempo dispendido nas viagens, criam irritação e tensão nos usuários, geram incômodos à comunidade em geral, aumentando a probabilidade de acidentes e produzem sensíveis incrementos nos custos da circulação. A utilização de um modelo computacional (TRAF-NETSIM) faz parte do processo de análise que através de uma coleta de dados será uma ferramenta para tomada de decisões, pois produz referências de suporte. Os objetivos da pesquisa são investigar os impactos das interferências junto às interseções críticas, buscando identificar e quantificar os elementos que influem na formação de congestionamentos, a fim de reduzir os pontos críticos, em geral, melhorar a qualidade de vida da comunidade.