

As pistas experimentais construídas, no Campus Vale da UFRGS, tendo como camadas estruturais basalto alterado são utilizadas para análise de desempenho do pavimento para possível emprego desse material alternativo na pavimentação extensiva de rodovias coletoras. As solicitações exercidas sobre as pistas são consequência da ação do simulador de tráfego, que reproduz o efeito do tráfego sobre a estrutura e acelera a ruptura do pavimento. Serão apresentados, neste trabalho, dados de medições que representam a evolução de desempenho do pavimento, tais como: levantamento de perfis transversais, descrevendo características geométricas das seções; medidas de deflexões recuperáveis com a viga Benkelman, determinando a capacidade de suporte do pavimento; bacias de deformação, que através da retroanálise informam as características mecânicas das camadas e características de degradação superficial por inspeção visual. Também serão apresentados os resultados obtidos com o agrupamento destes efeitos pelo método Paragon.