

A câmara de combustão dos motores alternativos é constituída por vários pequenos volumes usualmente denominados de "CREVICES" com entrada de acesso exterior. Com o funcionamento do motor os gases entram e saem desses pequenos volumes, ou seja durante o ciclo operacional do motor, devido as trocas de pressão geradas dentro do cilindro. Os maiores volumes "CREVICES" estão entre o êmbolo e seus anéis e entre estes e a parede do cilindro. A massa de gás alojada nessas regiões pode fluir para a região do eixo de manivelas, dando origem ao fluxo de massa denominado de "BLOWBY"; outros volumes "CREVICES" formam-se no alojamento da vela de ignição, entre seus eletrodos ou em volta do injetor de combustível, nas cabeças das válvulas de admissão e escape e na tampa dos cilindros. A finalidade do estudo é dimensionar, construir e utilizar um medidor de fluxo, para avaliar a quantidade de massa perdida através do fluxo de Blowby e encontrar uma relação com o desempenho do motor. Os dados obtidos do desempenho do motor correlacionado com a quantidade de massa de gases perdida estão registrados por meio de curvas. (CNPq).