

As grandes deformações em solos do tipo argila mole tem afetado sensivelmente obras de grande importância, como o pavimento da rodovia Tabai-Canoas, ou mesmo dificultando a ocupação de áreas com este solo. Este trabalho procura melhorar a capacidade de suporte da argila mole através da mistura deste solo com cal em diferentes porcentagens. Foi colhida uma amostra de solo às margens da rodovia acima citada, a argila foi destorroada, a ela foi adicionada cal em porcentagens de 1,3,5,9,11,13,15,17%, foram moldados corpos de prova, que tiveram cura de 28 dias. Para avaliação da resistência utilizou-se o ensaio de compressão simples, através do qual analisou-se a tensão em função da deformação e módulo secante em função da porcentagem de cal. Pela análise das tensões foi possível concluir que há melhora significativa no desempenho somente a partir de 13% de cal na mistura. Pelo módulo secante ratificou-se a conclusão anterior, além disso foi verificado que há uma diminuição sensível das deformações em relação ao solo não melhorado.