

O uso de aditivos nos combustíveis visa um melhor rendimento dos motores tanto em desempenho, como nos níveis de emissão dos gases de escape. Este trabalho teve por fim observar a influência do uso de combustíveis aditivados no desempenho do motor em relação aos não aditivados. Os testes foram feitos em um motor de ciclo Otto acoplado a um dinamômetro e analisador de CO. Levantou-se para ambos as curvas de Torque X RPM, Potência X RPM, consumo específico e porcentagem de emissão de CO; comparando-se os resultados obtidos para os dois tipos de combustíveis (aditivado e não aditivado). Foi verificado uma melhora no desempenho do motor quando funcionando com o combustível aditivado, tanto em termos de torque e potência, como em relação ao consumo específico e níveis de emissão dos gases de escape.