

Mecânica, Escola de Engenharia, UFRGS)

Realização de uma simulação por computador para um sistema trator-tratorista com a finalidade de minimizar as vibrações sobre o corpo do motorista que provocam alta incidência de osteoartrite, fibrose traumática, hérnias de disco. Qualquer isolamento da vibração na suspensão reduziria estas características. É conhecido que os níveis de aceleração e frequência nos tratores convencionais esta na ordem de 0.5 a 1.5 g e 2 a 7 Hz e os assentos comuns causam razão de amplitude entre 2.5 a 4.5. Estes níveis de aceleração e vibração são de maior intensidade do que permitido. Por este motivo é proposto, neste estudo, a redução dos níveis de aceleração e frequência transmitida para o tratorista.