

Na execução de um pavimento com baixo custo, o estudo do sub-leito é de vital importância na vida útil da via. O trabalho analisa resultados de ensaios geotécnicos visando pavimentação realizados para a execução de ruas e estradas vicinais localizadas numa zona de expansão urbana de Porto Alegre, próximo da divisa do Município de Viamão. Os resultados de granulometria, plasticidade, compactação, Índice de Suporte Califórnia (CBR) foram coletados na Prefeitura de Porto Alegre. Verificou-se no mapa geotécnico de Porto Alegre, desenvolvido pela UFRGS os horizontes das unidades geotécnicas solicitadas pelas vias. Com base nestes ensaios, de uma maneira simplificada, a região foi caracterizada por resultados médios, coeficiente de variação e desvio padrão obtidos em projetos já realizados na região.

O trabalho final consistiu em caracterizar, visando a utilização em pavimentos de baixo custo, o sub-leito das principais unidades geotécnicas da zona de expansão urbana de Porto Alegre.(CNPq).