

Cada vez mais a população mundial necessita de um controle do ruído das suas cidades. Com base neste objetivo é que se desenvolveu o presente trabalho. Os métodos utilizados foram "Medições de Ruído Urbano" (A.L. Brown e K.C. Lam, 1986) e "Níveis de Ruído Urbano em Hong Kong"(A.L. Brown e K.C. Lam, 1985), que levam em consideração o fluxo de veículos como sendo o principal responsável pelo ruído urbano. Para isso, utilizou-se dados de fluxo de veículos das ruas da cidade entre os anos de 1991 até 1994 (Secretaria Municipal de Transportes - SMT/PMPA), dados do censo de 1991 para saber a densidade populacional por bairro (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE) e dados de ruídos medidos entre 1981 e 1984 (Secretaria Municipal do Meio Ambiente - SMAM/PMPA). Realizando uma interação entre eles, obteve-se um mapa simplificado das ruas com o respectivo nível de ruído, levando-se em conta a perturbação causada na população. O mapa foi confeccionado usando-se convenções distintas de modo a caracterizar as variáveis de fluxo de veículos e níveis de ruído em diversos trechos de ruas e avenidas da cidade. (FAPERGS, CAPES, CNPq)