

O presente trabalho aborda a caracterização metalúrgica de rodas ferroviárias de origem distintas, uma americana. e a outra sueca. A necessidade de um maior conhecimento da qualidade metalúrgica dos aços empregados em rodas destinadas a transporte de carga pesada fica respaldada na obtenção de um aço de boa qualidade; com controle de inclusões, composição química, e tratamentos térmicos que produzem as melhores propriedades frente as condições de trabalho a que os componentes estarão submetidos. Para atingir este objetivo procura-se mostrar a correlação entre a tenacidade à fratura e a caracterização metalúrgica, que abrange análise química, macroestrutura, perfis de dureza, micrografia e inclusões presentes. Na obtenção dos resultados foram utilizados recursos desde a microscopia ótica, com luz polarizada e campo escuro, até a microscopia eletrônica. de varredura, com a realização de microanálise de inclusões. Estes dados passam a ser de fundamental importância. para conseguir a fabricação de rodas ferroviárias nacionais que atinjam os requisitos necessários para. transporte de carga. pesada.

(CNPq)