



Evento	Salão UFRGS 2015: SIC - XXVII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2015
Local	Porto Alegre - RS
Título	Análise do desvio apical de acordo com o tipo de sistema utilizado para acionamento dos instrumentos rotatórios NRT® MANI
Autor	KIANY SCARSSI NUNES
Orientador	TIAGO ANDRÉ FONTOURA DE MELO
Instituição	Faculdade da Serra Gaúcha

Análise do desvio apical de acordo com o tipo de sistema utilizado para acionamento dos instrumentos rotatórios NRT® MANI

Nome da autora: Kiany Scarssi Nunes

Nome do orientador: Prof. Dr. Tiago André Fontoura de Melo

Instituição de Origem: Faculdade da Serra Gaúcha (FSG)

RESUMO

Um dos grandes desafios encontrados no tratamento de canais curvos é a manutenção de suas características originais. Este estudo teve como objetivo analisar se o tipo de sistema utilizado para acionamento dos instrumentos rotatórios NRT® pode influenciar a ocorrência de desvio na região apical. Vinte canais simulados curvos foram divididos em dois grupos experimentais. No grupo 1, o preparo foi realizado com uma peça pneumática acoplada a micromotor com rotação constante e sem controle de torque. Já no grupo 2 foi utilizado motor elétrico com rotação constante e controle de torque. Os blocos simulados foram fotografados com o auxílio de uma plataforma a fim de manter a mesma posição antes e após o preparo. As imagens obtidas foram manipuladas no programa Adobe Photoshop® para avaliação de desvio a 1 mm e a 3 mm do comprimento de trabalho (CT). Os dados foram tratados estatisticamente por meio do Teste T, ao nível de significância de 1%. Com base nos resultados pode-se verificar que em ambos os pontos de análise o grupo preparado com motor elétrico (grupo 2) obteve, em média, valores mais baixos de desvio. Na comparação entre os pontos de análise, pode-se observar que em ambos os grupos a análise a 3 mm do CT apresentou um desvio médio significativamente menor do que a 1 mm do CT.