



<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2015: SIC - XXVII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2015
<b>Local</b>	Porto Alegre - RS
<b>Título</b>	FURTOS DE VEÍCULOS E EM VEÍCULOS, TURNOS DE OCORRÊNCIA E ATRIBUTOS DO ESPAÇO URBANO
<b>Autor</b>	LUIZA MARCON MARTINS
<b>Orientador</b>	ANTONIO TARCISIO DA LUZ REIS

## **FURTOS DE VEÍCULOS E EM VEÍCULOS, TURNOS DE OCORRÊNCIA E ATRIBUTOS DO ESPAÇO URBANO**

Luiza M. Martins, Antônio T. L. Reis (Faculdade de Arquitetura, UFRGS).

Este trabalho tem como objetivo investigar a relação entre a ocorrência de furtos de veículos e em veículos, diferentes turnos do dia (manhã, tarde, noite e madrugada), e determinados atributos espaciais dos segmentos de ruas analisados em dois bairros residenciais de Porto Alegre, nomeadamente, Menino Deus e Rio Branco. Esta investigação se baseia na necessidade de dar continuidade a pesquisas que vem sendo realizadas em diversos países, incluindo o Brasil, para aprofundar o conhecimento sobre a relação entre a ocorrência de crimes, os turnos de ocorrência e as características do espaço urbano. Os dados dos crimes foram coletados junto à secretária de Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul e abrangem um período de cinco anos (2006-2010). Os dados foram analisados através da análise de regressão linear múltipla, onde as taxas de furtos de veículos e em veículos, em cada um dos quatro turnos do dia, atuam como variáveis dependentes, e os seguintes atributos espaciais dos segmentos de ruas atuam como variáveis independentes: comprimento do segmento, conectividade do segmento, nível de integração e de escolha do segmento, tipos de edificações residenciais (casas e edificações com três ou mais pavimentos), uso do solo (unidade residencial e não residencial), conexão funcional e visual, barreiras físicas visuais, barreiras físicas não visuais e postes de luz. Os resultados revelam, por exemplo, que o maior número de ocorrências foi de furtos em veículos, independentemente do bairro. Em geral, a maior quantidade de furtos em veículos ocorre durante a noite. A análise de regressão executada revelou também que nenhuma das 14 variáveis independentes explica as taxas de furto de veículos e taxas de furto em veículos durante os períodos da manhã e da tarde. Além disso, foi encontrada uma nítida tendência das variáveis relacionadas com a configuração espacial a estarem associadas com a redução dos tipos de crimes analisados.