

**JOINVILLE**

O primeiro povoado data de 09 de março de 1851, com a chegada dos europeus, na Colônia Dona Francisca. A cidade de Joinville foi povoada em sua origem por portugueses, que traziam junto os seus escravos negros, alemães, suíços, franceses e italianos, e teve início nas margens do Rio Mathias, onde hoje é o centro da cidade, entre as Ruas XV de Novembro e 9 de Março.

Houve grande avanço no crescimento do município entre 1950 e 1980 com a inauguração da Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande, o que transformou a cidade em um pólo industrial, atualmente sendo considerado o 3º em importância no sul do Brasil, atrás apenas de Porto Alegre e Curitiba, sendo responsável por 20% das exportações catarinenses. É também o município catarinense mais populoso, com 515 mil habitantes, seguido por Florianópolis, Blumenau, São José e Criciúma, sendo que 97% da população vive em área urbana.

**CLIMA**

O clima da região é do tipo úmido a superúmido, mesotérmico, com curtos períodos de estiagem, apresentando três subclasses de micro clima diferentes, devido às características do relevo. Existe uma pluviosidade significativa ao longo do ano, com uma média anual de 1706 mm, sendo que o mês mais seco é julho, com 77mm de precipitação, e o de maiores precipitação é fevereiro, com média de 246mm.

**TEMPERATURA**

A temperatura média anual é de 22,63 °C, sendo a média das máximas 27,18 °C e a média das mínimas de 18,91 °C. A temperatura média do mês de janeiro, o mais quente do ano, é de 25,1°C, enquanto a temperatura média do mês de julho, o mais frio, é de 17,1°C.

**VENTOS**

No que se refere aos ventos, existe uma maior frequência de ventos das direções leste (26,5%) e nordeste (16,4%), e em menor frequência das direções sudoeste (16,4%), sudeste (14,7%) e sul (13,4%). Os demais ocorrem em baixa frequência: norte (5,4%), oeste (4,4%) e noroeste (2,3%). A velocidade média dos ventos é de 6,3 km/h.

**O CENTRO**

Joinville é uma cidade constituída predominantemente por casas unifamiliares (84%), localizadas em sua maioria em bairros residenciais e áreas rurais. No entanto, como ocorre em todos os centros urbanos, segue uma grande tendência a verticalização, principalmente nas áreas próximas ao centro, onde há maior procura por habitação devido à maior facilidade de locomoção e acesso a comércio e serviços da cidade, que estão concentrados na área central. Além disso é na região central onde está a maior parte dos equipamentos públicos e patrimônio histórico da cidade.

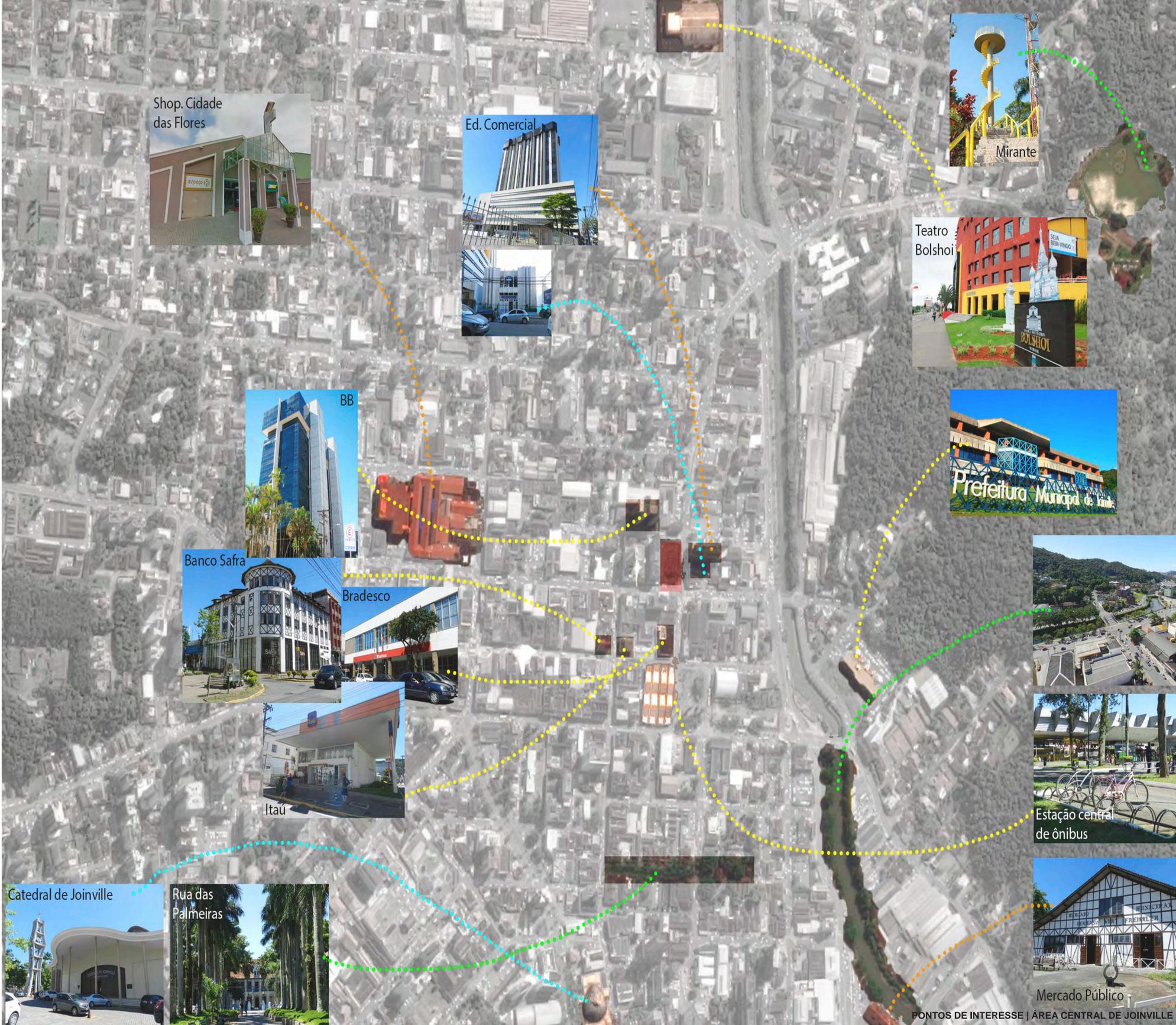
Na área em que se encontra o terreno de projeto, as edificações possuem de um a seis pavimentos, sendo que nos últimos anos, com a verticalização da cidade, começaram a ser contruídos edifícios em altura também nessa região, visto que o novo limite é de 18 pavimentos.

Esta região concentra todo o comércio, serviços, instituições públicas e religiosas da cidade, com poucas unidades residenciais. Há diversas áreas de estacionamento privados e poucas áreas verdes. O terreno é muito bem comunicado com o transporte público local e está a uma quadra da estação central de ônibus.



**NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE**





VISTA | ESQUINA PRINCESA ISABEL E RUA DONA FRANCISCA



FACHADA SUL | RUA PRINCESA ISABEL



DETALHE EDIFÍCIO ATUAL



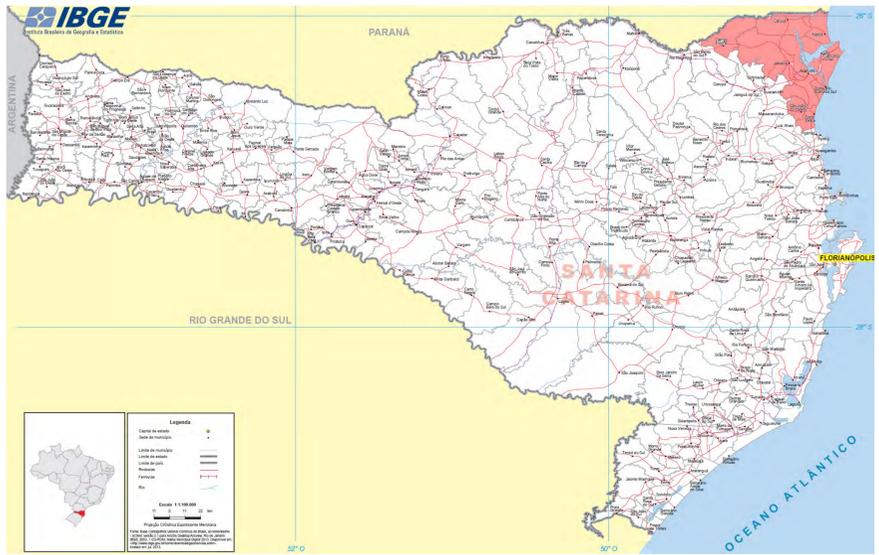
FACHADA LESTE | RUA DONA FRANCISCA



FACHADA NORTE | RUA LUIZ NIEMEYER

# NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE





**TEMA**

O tema escolhido é o projeto de uma sede própria para a Subseção Judiciária da Justiça Federal de Joinville, Santa Catarina, que hoje possui área, servidores e número de varas insuficientes para a demanda atual de processos, além de estar localizada em um edifício alugado no centro da cidade de Joinville.

A principal motivação para a escolha deste tema é o fato de ser funcionária do Tribunal Regional Federal da 4ª Região e ver neste trabalho a oportunidade de aprofundar meus conhecimentos na minha área de atuação, relacionando meu curso superior em arquitetura e minha carreira como funcionária pública.

Dentre as opções de cidades, foi escolhida a subseção de Joinville pelo fato de haver previsão orçamentária no Plano Plurianual de Obras 2016-2019 do TRF4, sendo uma das prioridades para o Judiciário Federal, visto que é a maior cidade do estado de Santa Catarina, de maior demanda processual, e o 3º polo industrial da região sul do Brasil, atrás apenas de Porto Alegre e Curitiba. Além disso, a Justiça Federal de Joinville adquiriu recentemente um terreno para construção de sua nova sede, localizado no centro da cidade, próximo ao edifício atual localo.

O objetivo deste projeto é buscar um novo conceito para a edificação institucional, mais humanizada e observando os princípios da sustentabilidade, visto que a maior parte destas edificações tendem a uma utilização excessiva de sistemas de climatização artificial, o que, além de prejudicar o meio ambiente, gera gasto excessivo para o erário público.

**SOBRE O TRF**

O Tribunal Regional Federal é dividido em 5 regiões:

- 1ª Região: Acre, Amapá, Amazonas, Bahia, Goiás, Maranhão, Mato Grosso, Minas Gerais, Pará, Piauí, Roraima, Rondônia e Tocantins, com sua sede no DF.
- 2ª Região: Rio de Janeiro e Espírito Santo, com sua sede no Rio de Janeiro, capital.
- 3ª Região: Mato Grosso do Sul e São Paulo, com sua sede em São Paulo, capital.
- 4ª Região: Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina, com sua sede em Porto Alegre.
- 5ª Região: Alagoas, Ceará, Paraíba, Pernambuco, Rio Grande do Norte e Sergipe, com sua sede em Recife.

**SUBSEÇÃO DE JOINVILLE**

Joinville é a maior cidade do estado de Santa Catarina, com 1.135,05 km² (fonte: IBGE) e população total de 481.045 habitantes (referente ao ano de 2005) e conta com uma subseção judiciária da Justiça Federal da 4ª região. A jurisdição de Joinville abrange os seguintes municípios:

- Araquari (31.000 hab)
- Balneário Barra do Sul (8.430 hab)
- Barra Velha (22.386 hab)
- Campo Alegre (50.816 hab)
- Garuva (14.761 hab)
- Itapoá (14.763 hab)
- Joinville (515.288 hab)
- São Francisco do Sul (42.520 hab)
- São João do Itaipava (3.435 hab)

**SITUAÇÃO ATUAL**

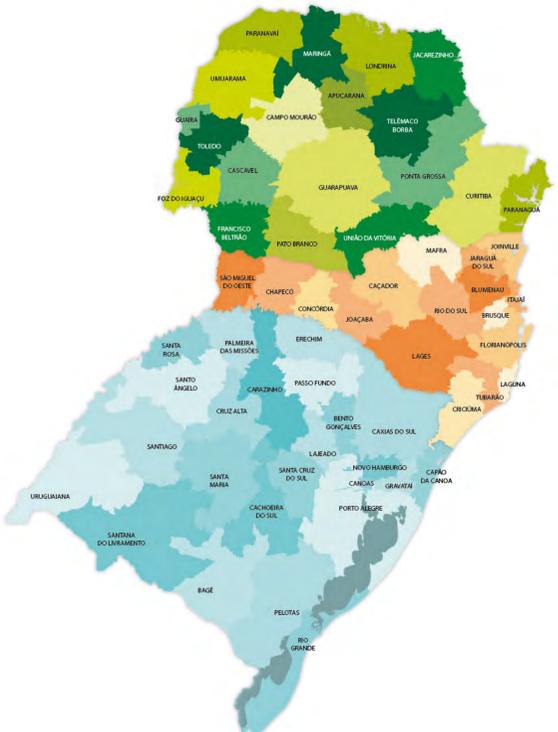
A Justiça Federal de Joinville, hoje, está dividida em três edifícios, um localizado na Av. Hermann August Lepper, edifício próprio, construído em 1991, que alberga duas varas federais, outro na Rua do Príncipe, alugado para comportar as novas 4 varas federais criadas posteriormente, e, terceiro, na Rua Dona Francisca, onde foi locado o depósito. A área total alugada é de 5.300m², com custo mensal de R\$43.324,34.

O número total de funcionários hoje é de 158, exceto terceirizados que não estão contabilizados.

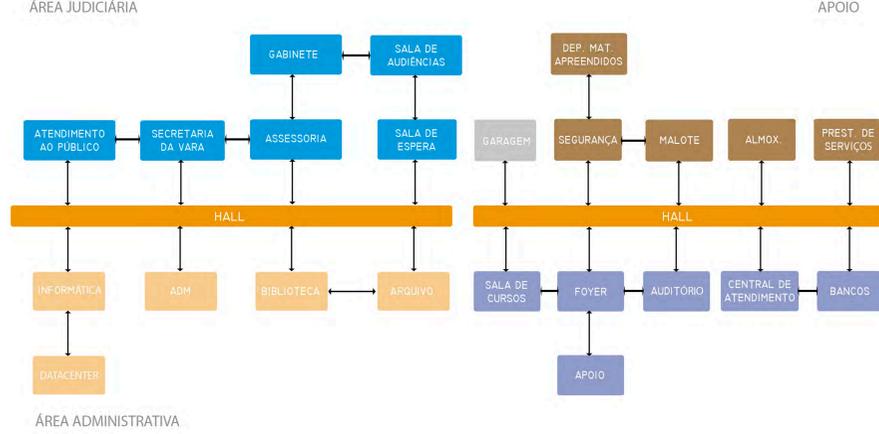
**DEMANDA PROCESSUAL**

Conforme planilha anexo, fornecida pelo setor de Assessoria de Planejamento e Gestão do Tribunal Regional Federal da 4ª Região (APLANG), cujo levantamento, referente ao período de 2010 a 2015, demonstra que anualmente o número de processos tramitando, pendentes de julgamento, é superior em quase o dobro aos julgados pela unidade, o que corrobora com a necessidade de ampliação do quadro atual de varas judiciais, que hoje, como se vê, é insuficiente para suprir as necessidades da região de Joinville.

É necessária a construção de uma nova sede para a Justiça Federal de Joinville, visto que, além da compartimentação de um órgão único em três edifícios diferentes, estes são incapazes de atender a demanda atual de processos.



**ORGANOGRAMA PROPOSTO**



**DEMANDA PROCESSUAL | SUBSEÇÃO DE JOINVILLE | 2010 - 2015**

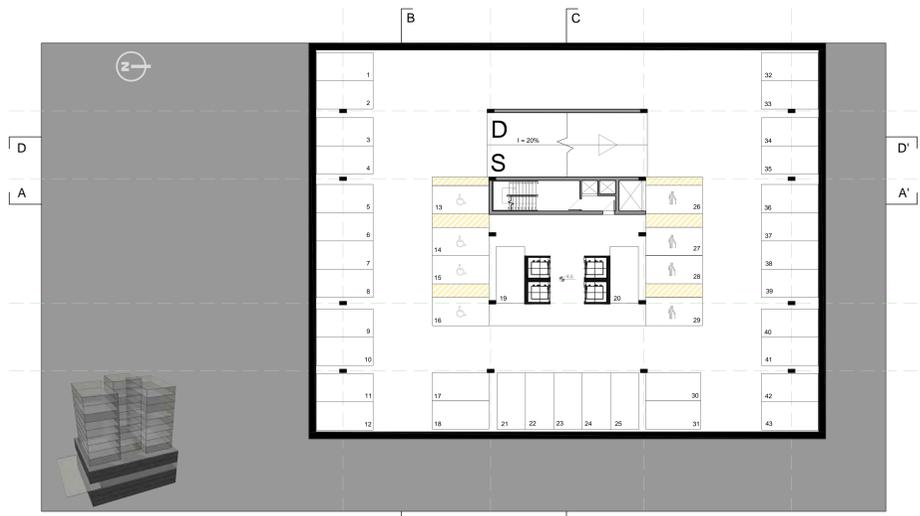
Ano	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	JULG	TRAM										
1ª	810	2.417	1.110	2.056	1.067	1.913	360	745	347	819	283	766
2ª	4.107	4.669	3.337	2.529	1.377	1.960	2.014	1.756	2.362	1.910	1.929	2.477
3ª	3.941	3.101	4.508	3.451	4.860	2.985	4.420	2.900	4.434	2.809	4.040	2.080
4ª	4.102	4.245	4.139	3.835	4.775	3.695	7.753	3.119	3.555	2.813	3.100	2.924
5ª	1.865	7.380	1.602	8.812	3.550	8.838	1.696	7.245	1.371	7.750	1.462	7.723
6ª	-	-	-	-	-	-	1.943	2.540	1.603	4.634	1.526	5.848
<b>TOTAL</b>	<b>14.825</b>	<b>21.812</b>	<b>14.696</b>	<b>20.683</b>	<b>15.629</b>	<b>19.391</b>	<b>15.186</b>	<b>18.305</b>	<b>13.672</b>	<b>20.735</b>	<b>12.340</b>	<b>21.818</b>

Fonte: Assessoria de Planejamento e Gestão do Tribunal Regional Federal da 4ª Região (APLANG)

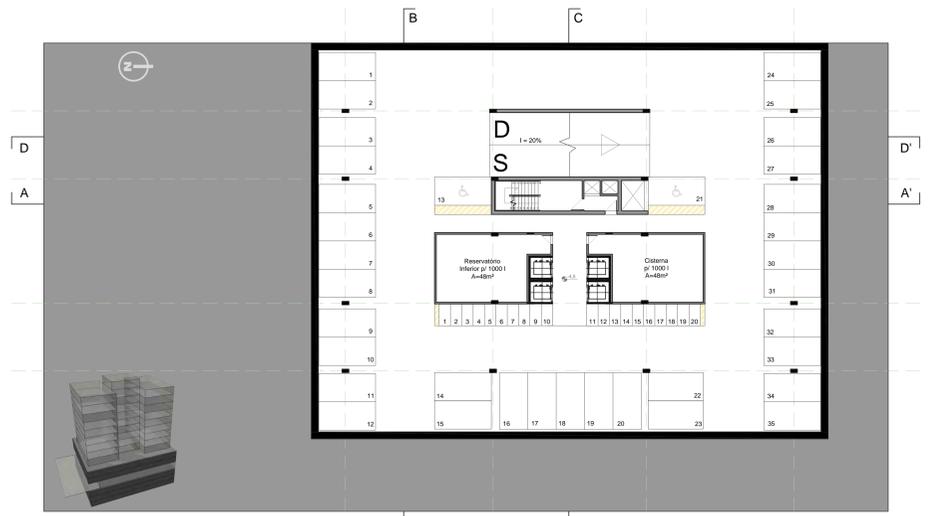


**NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE**





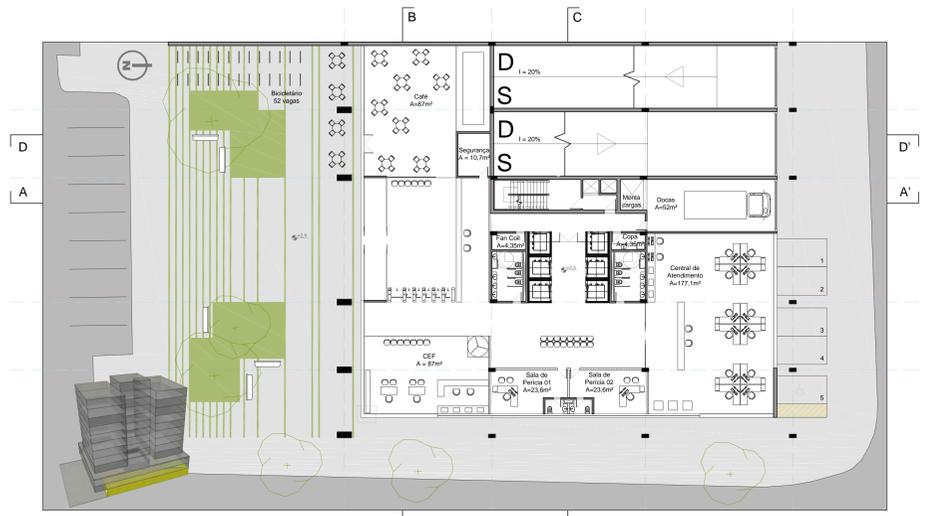
ESTACIONAMENTO | NÍVEL -7,5m  
ESC: 1/200



ESTACIONAMENTO | NÍVEL -4,5m  
ESC: 1/200



ESTACIONAMENTO | NÍVEL -1,5m  
ESC: 1/200



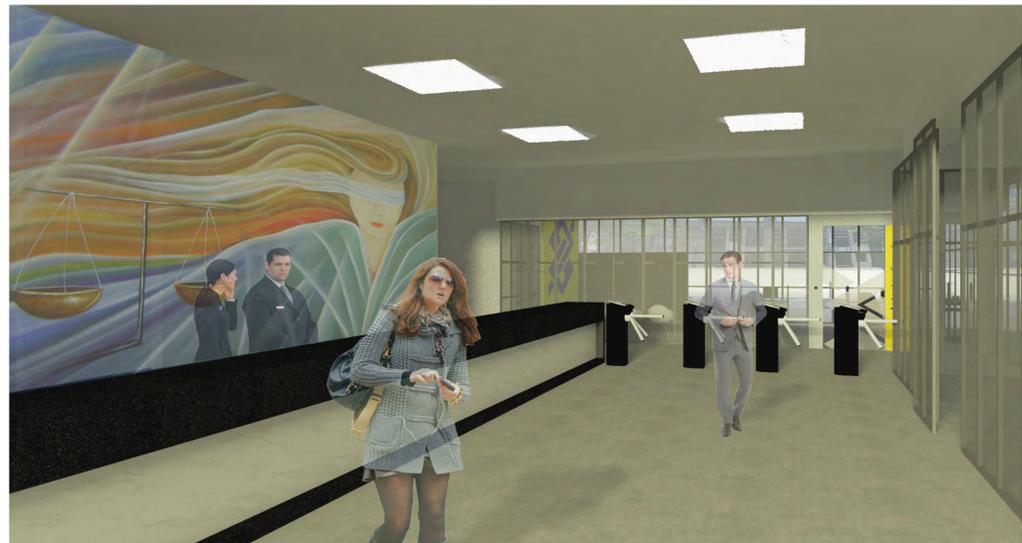
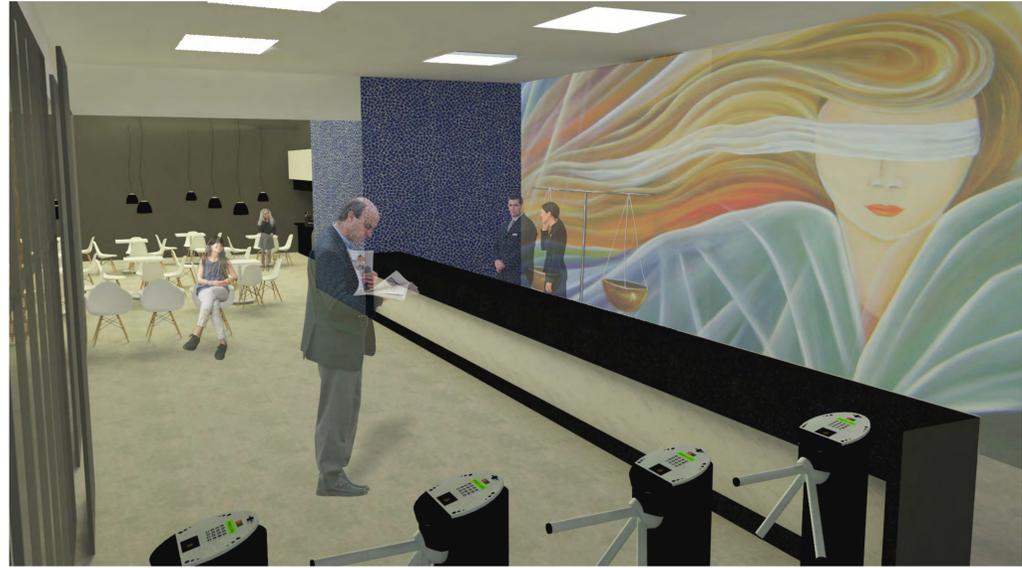
TÉRREO | NÍVEL DE ACESSO | NÍVEL +2,5m  
ESC: 1/200



ESTACIONAMENTO | NÍVEL +6,5m  
ESC: 1/200

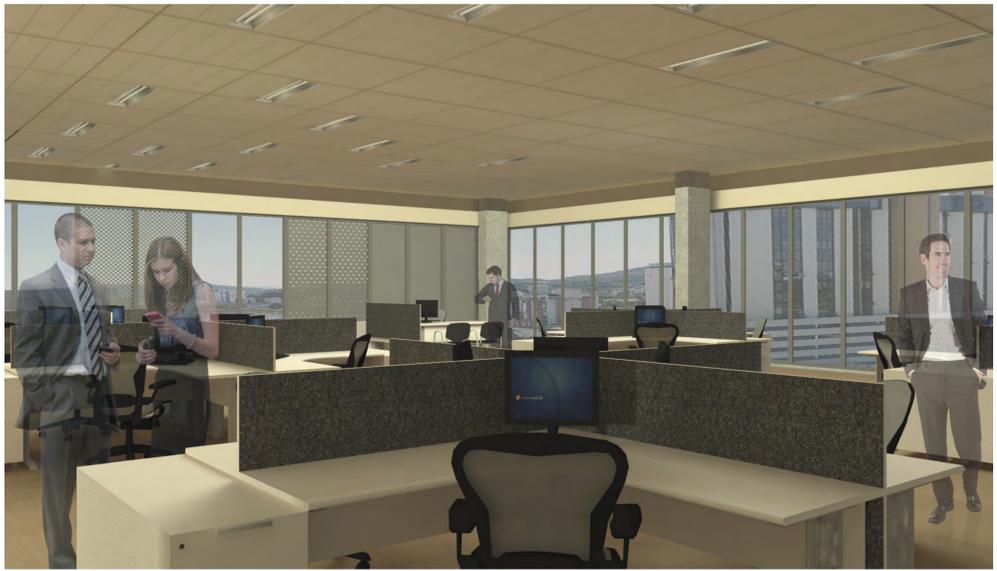
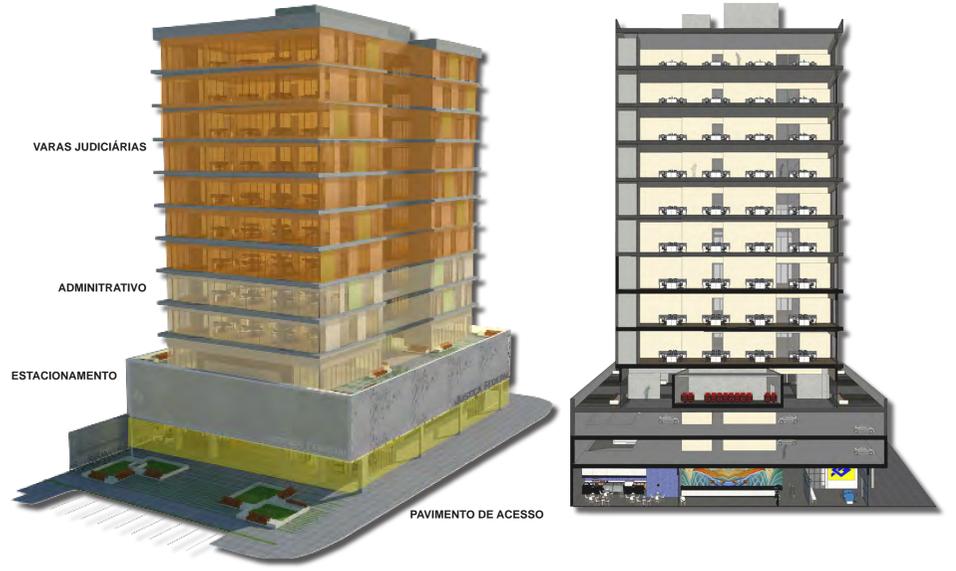
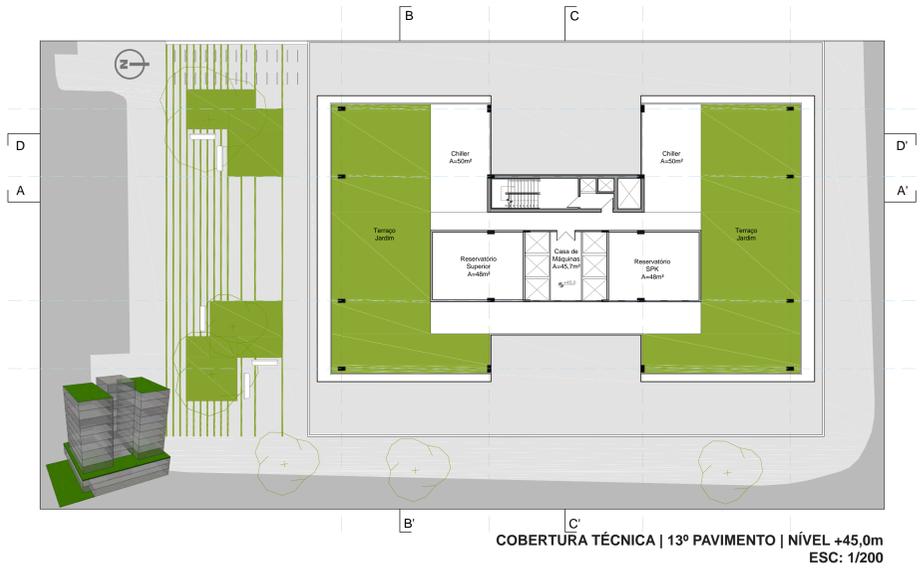
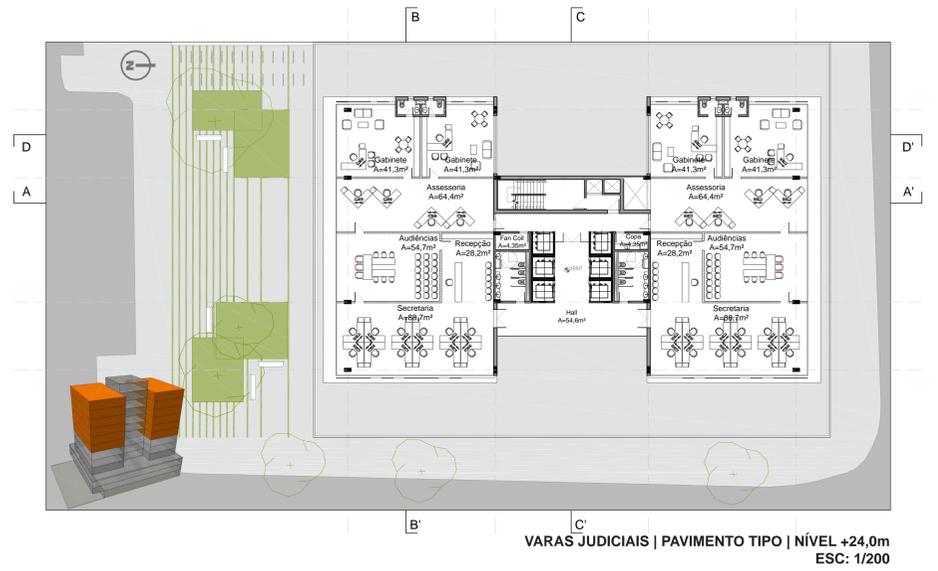
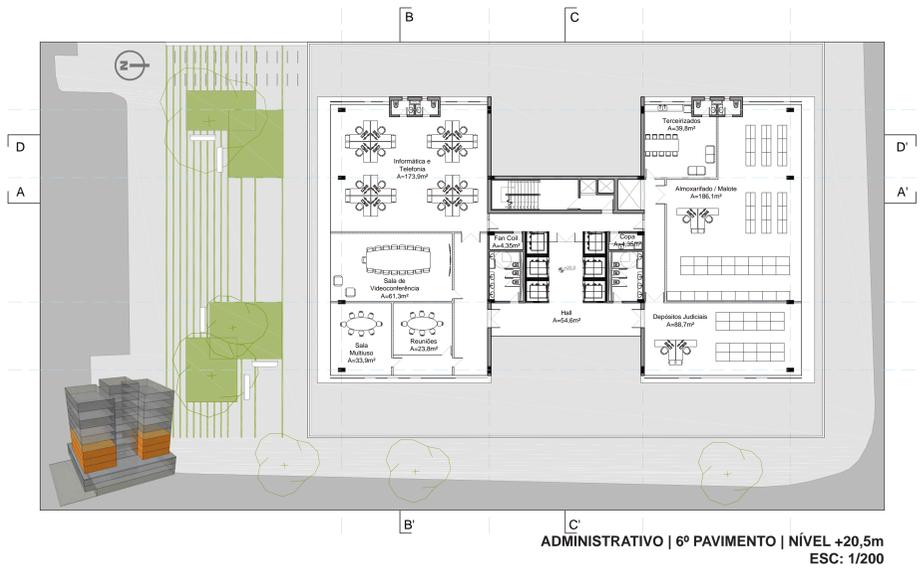
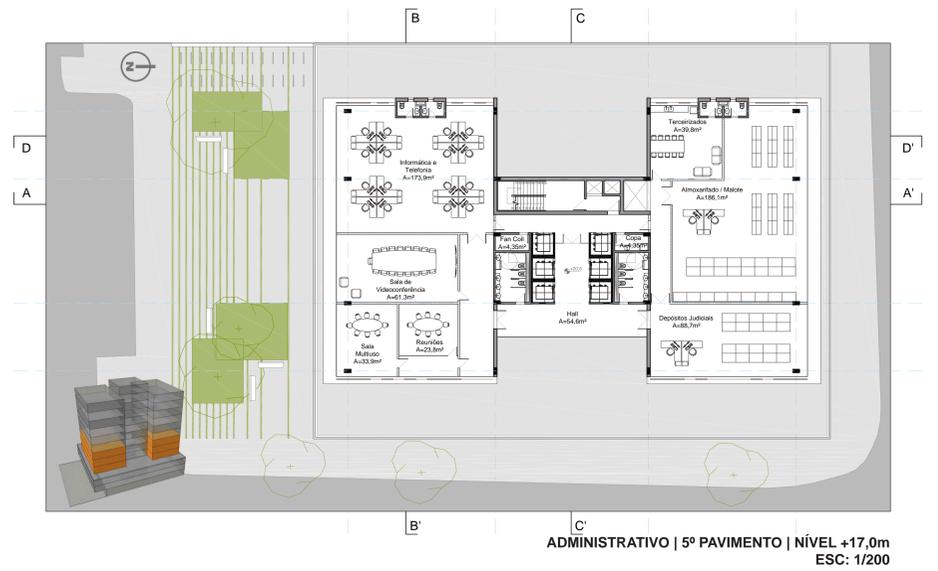
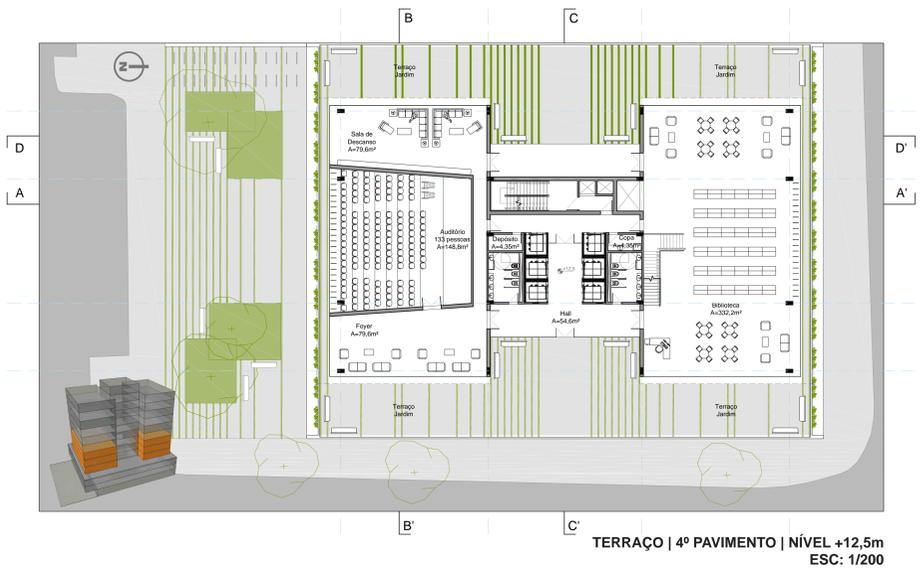


ESTACIONAMENTO | NÍVEL +9,5m  
ESC: 1/200



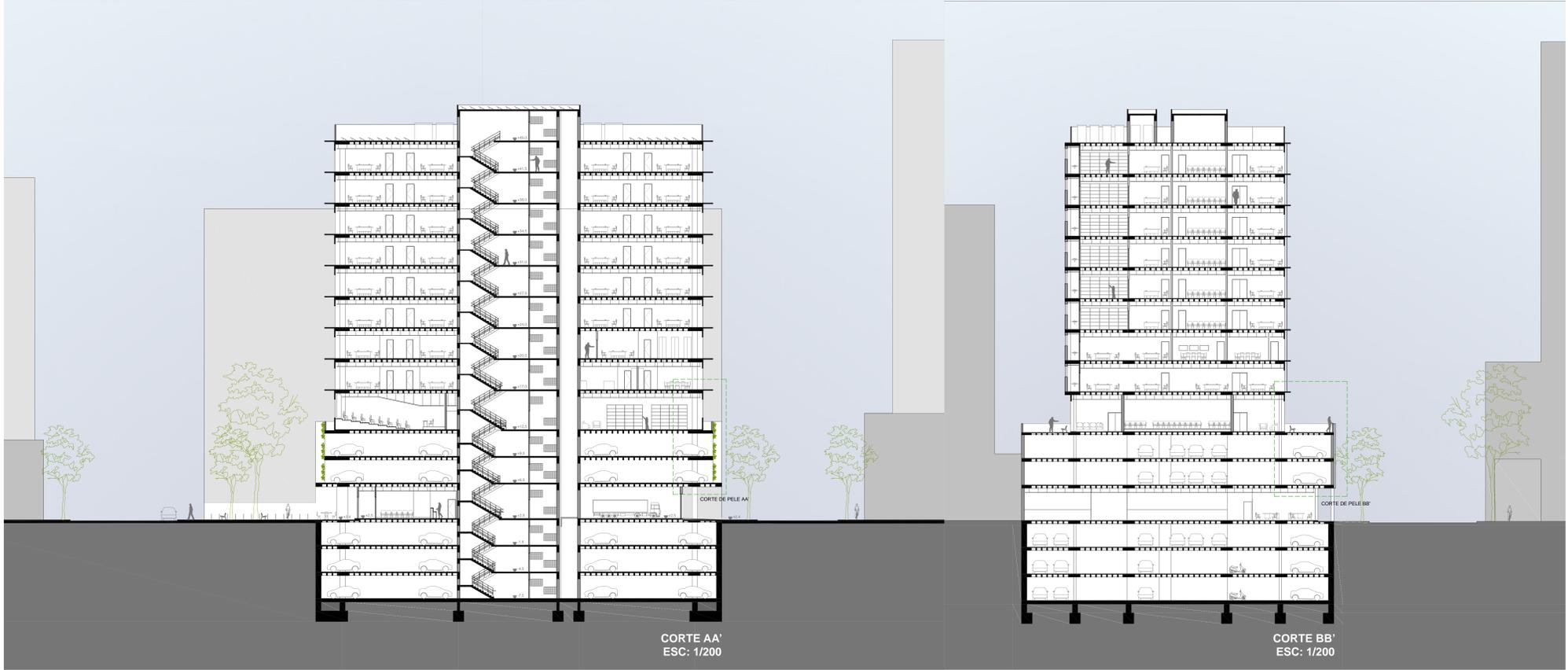
# NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE





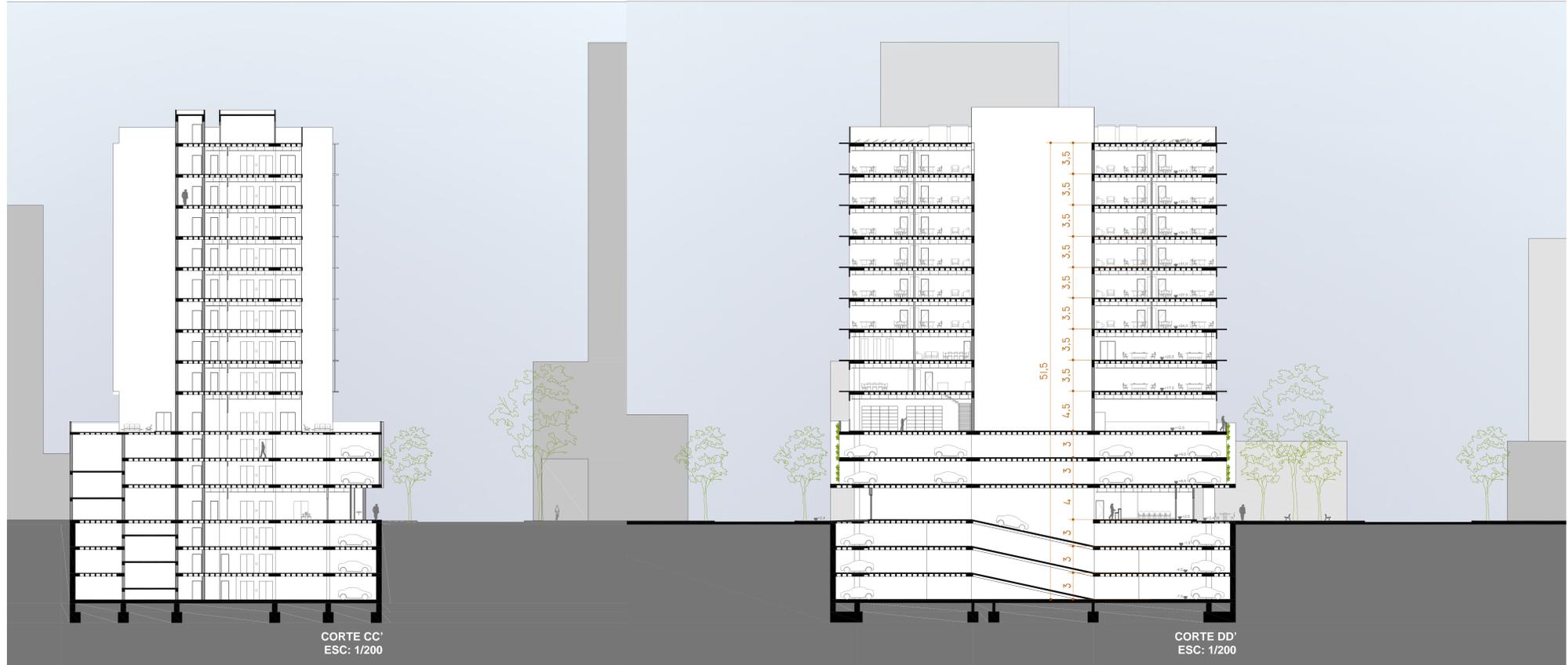
# NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE





NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE





CORTE CC'  
ESC: 1/200

CORTE DD'  
ESC: 1/200



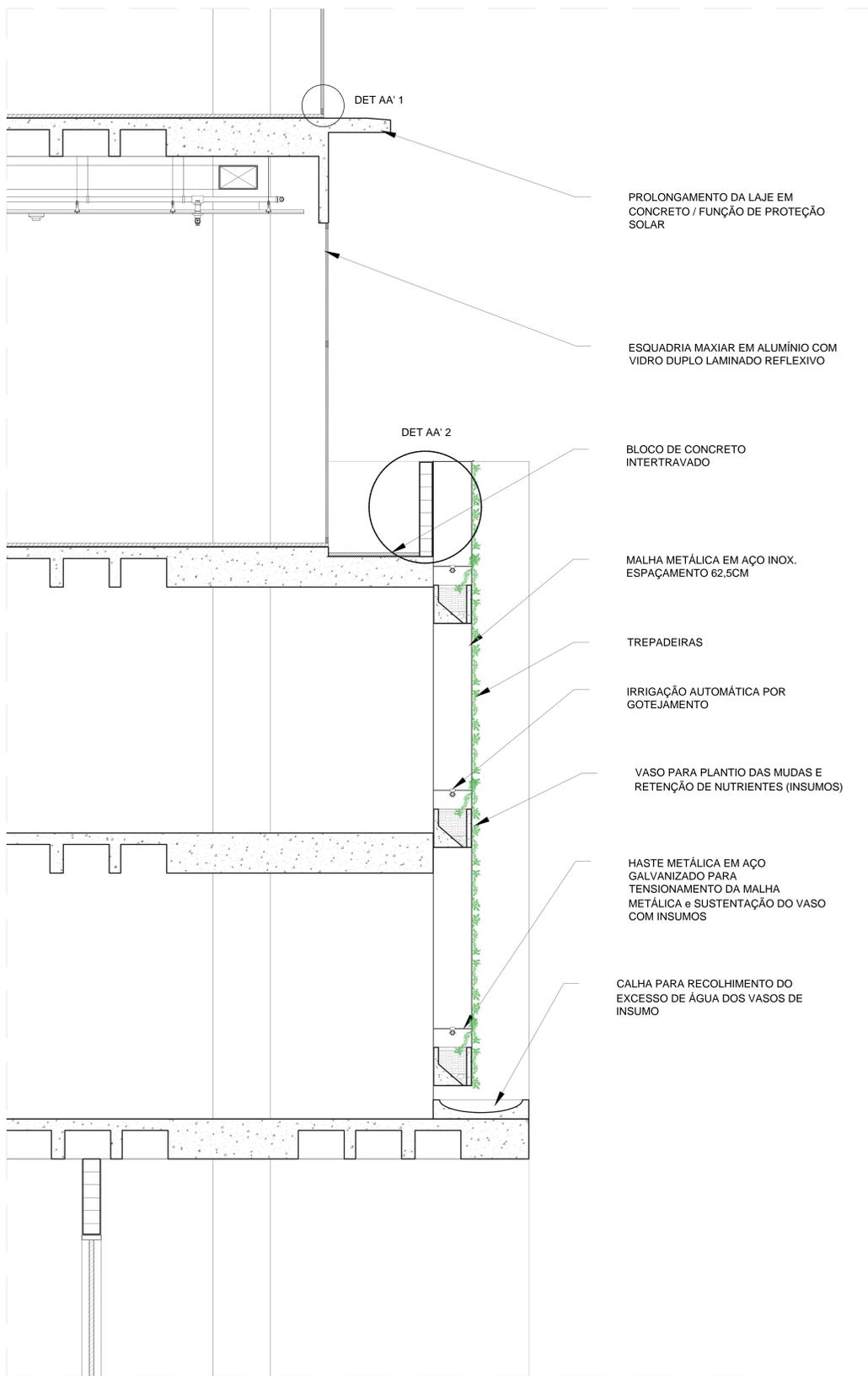
FACHADA NORTE | FACHADA DE SERVIÇOS  
ESC: 1/200

FACHADA OESTE  
ESC: 1/200

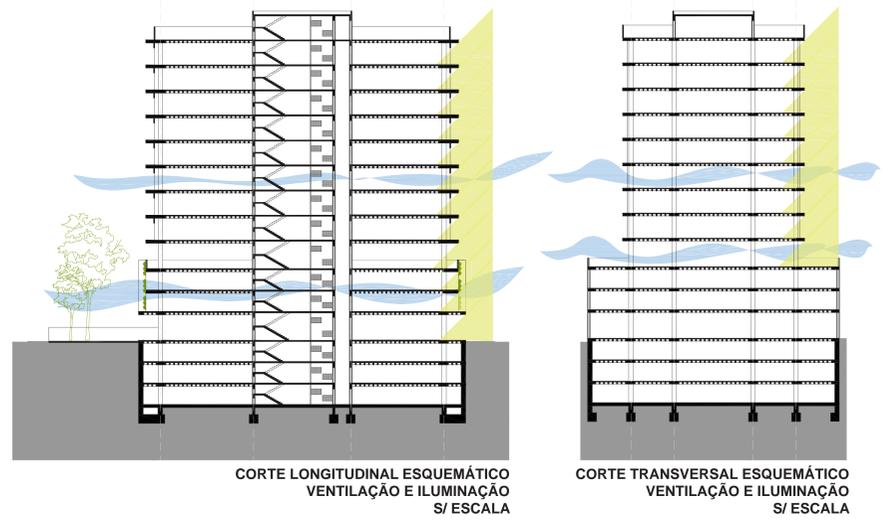


NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE





CORTE DE PELE AA'  
ESC: 1/20

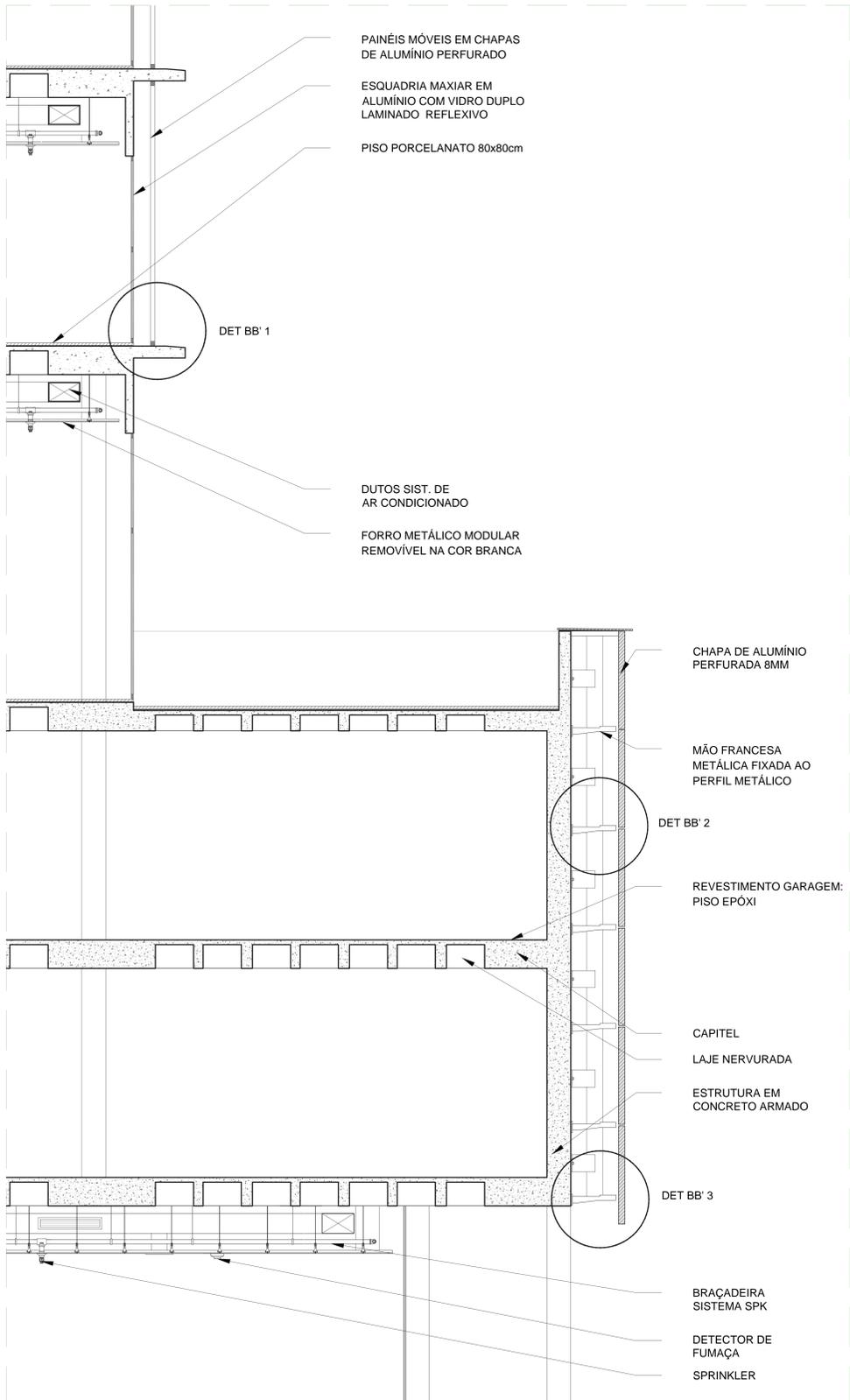


ESQUEMA TELA VEGETADA ESTACIONAMENTO S/ ESCALA

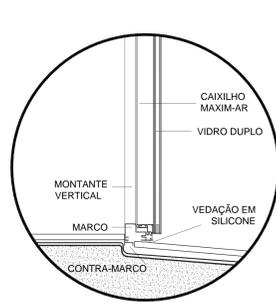


# NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE

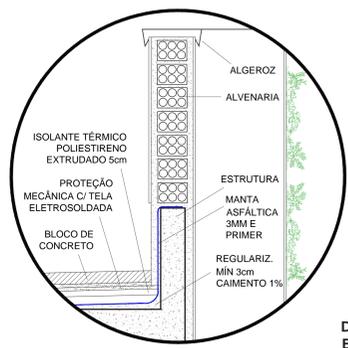




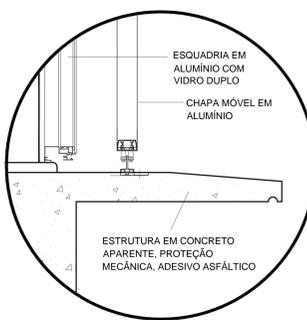
CORTE DE PELE BB' ESC: 1/25



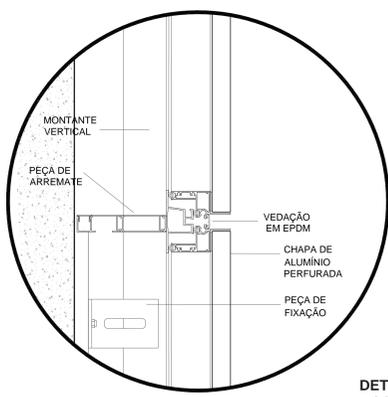
DET AA' 1 ESC: 1/10



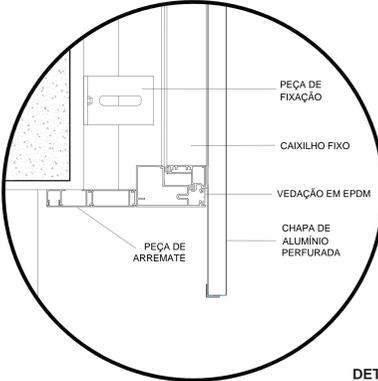
DET AA' 2 ESC: 1/10



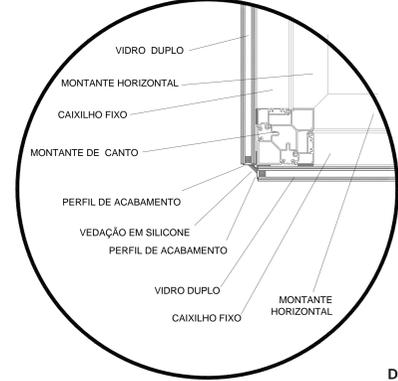
DET BB' 1 ESC: 1/10



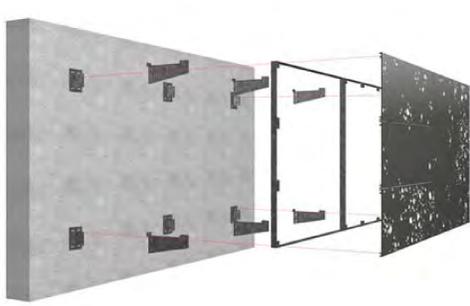
DET BB' 2 ESC: 1/10



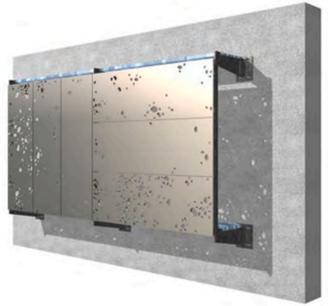
DET BB' 3 ESC: 1/10



DET 3 ESC: 1/10



ESQUEMA ENCAIXE FACHADA EM ALUMÍNIO PERFORADO



ESQUEMA ENCAIXE FACHADA EM ALUMÍNIO PERFORADO



NOVA SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL DE JOINVILLE

