



## SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA XXVIII SIC

paz no plural



<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2016: SIC - XXVIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2016
<b>Local</b>	Campus do Vale - UFRGS
<b>Título</b>	ANÁLISE DE IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE ALTA OCUPAÇÃO ATRAVÉS DE SOFTWARE DE SIMULAÇÃO
<b>Autor</b>	GUILHERME AFFONSO PÚGLIA
<b>Orientador</b>	HELENA BEATRIZ BETTELLA CYBIS

Problemas de trânsito têm sido enfrentados na quase totalidade das grandes cidades brasileiras, e Porto Alegre, assim como muitos outros municípios, sofre diariamente com congestionamentos. Principal via que conecta a capital ao município de Gravataí, na região metropolitana, a rodovia BR-290/RS, também conhecida como Freeway, apresenta lentidão nos horários de pico da manhã e da tarde no referido trecho, evidenciando um grande volume de deslocamentos diários entre as duas cidades. Devido a restrições econômicas e ambientais, o acelerado crescimento da taxa de motorização não pode ser acompanhado de ampliação de infraestrutura. Para solucionar este problema, gestores de rodovias em países europeus e nos Estados Unidos têm utilizado um conjunto de estratégias que permitem diminuir a necessidade de intervenções físicas, aumentando a eficiência da infraestrutura existente através de ações operacionais. Essas estratégias, denominadas gerenciamento de faixas, podem abranger diversas medidas, como a utilização temporária do acostamento em períodos de pico, implementação de faixas reversíveis, entre outras. Este trabalho avalia a implementação de uma técnica de gerenciamento de faixas: as faixas para veículos de alta ocupação. Adequada para situações de congestionamento diário em regiões interurbanas, a técnica se mostra eficiente em várias aplicações nos Estados Unidos e na Europa, mas ainda é inédita em rodovias no Brasil. Através de simulação, analisa-se a viabilidade do uso da técnica na região em estudo, considerando-se o perfil de uso da rodovia.