



## SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA XXVIII SIC

paz no plural



<b>Evento</b>	Salão UFRGS 2016: SIC - XXVIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
<b>Ano</b>	2016
<b>Local</b>	Campus do Vale - UFRGS
<b>Título</b>	Mario Travassos Hoje: Integração Infraestrutural Sul-Americana
<b>Autor</b>	BEATRIZ VIEIRA RAUBER
<b>Orientador</b>	JOSE MIGUEL QUEDI MARTINS

**Título:** Mario Travassos Hoje: Integração Infraestrutural Sul-Americana

**Autora:** Beatriz Vieira Rauber

**Orientador:** Prof. Dr. José Miguel Quedi Martins

**Instituição:** UFRGS - Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Considerado por muitos como o fundador da geopolítica no Brasil, Mário Travassos tem como obra principal obra o “Projeção Continental do Brasil”, publicado em 1945. Este trabalho busca responder a seguinte pergunta: Qual a atualidade dos conceitos apontados por Travassos para a integração sul-americana? Considera-se a hipótese de que, a despeito da obra ter sido escrita à época da rivalidade Argentina-Brasileira, o pensador mantém a sua atualidade no que diz respeito à importância da infraestrutura para o desenvolvimento regional e as parcerias inter-regionais. A pesquisa busca analisar as ideias desenvolvidas pelo teórico, relacionando-as com os atuais projetos de infraestrutura inter-regional realizados pelo Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento (COSIPLAN), sob a responsabilidade da União das Nações Sul-Americanas (UNASUL). O trabalho pretende demonstrar: (a) a relevância e atualidade da obra de Mário Travassos, que traz o Arco do Centro-Oeste como “Heartland” da América do Sul e a necessidade de projetos de infraestrutura na região, em especial linhas de escoamento de produção, que estejam em consonância com os interesses e desafios da inserção internacional brasileira; (b) a importância de Travassos para compreender a estratégia da integração sul-americana para o Brasil, como elemento de desenvolvimento e segurança regional; (c) a possibilidade de analisar os projetos do COSIPLAN, dando continuidade a Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (IIRSA), como operacionalização das teorias de Travassos, correlacionando obras de infraestrutura inter-regional com integração. Em termos metodológicos pretende-se partir de uma revisão bibliográfica relacionada com a temática de Travassos, especialmente quanto à díade Heartland e Rimland conceitos de Halford Mackinder e Nicholas Spykman, respectivamente. A seguir cortejar estes conceitos com os planos de trabalho do COSIPLAN, definidos e orientados pelo Plano de Ação Estratégica 2012-2022 (PAE) e pela Agenda de Projetos Prioritários de Integração (API). Em termos acadêmicos, o trabalho pretende justificar-se por sua originalidade, pois não foi possível encontrar nenhuma produção acadêmica que relacione Travassos e COSIPLAN. O tema é socialmente relevante, visto que em um período de crise, no qual se tende a subestimar o papel do Estado no desenvolvimento, o Brasil busca constituir um projeto de integração continental baseado na infraestrutura, que merece ser abordado como uma estratégia brasileira, possivelmente associada a visões nacionais clássicas sobre geopolítica do país. Espera-se que este trabalho de iniciação científica traga familiaridade com técnicas e procedimentos de pesquisa, bem como levantamento bibliográfico preliminar para a elaboração de trabalhos futuros voltados à produção de artigos para a publicação em revistas científicas. Busca-se também a possibilidade de melhor compreensão do papel da integração e subsidiariamente trazer a tona novos elementos que justifiquem a integração regional como política de Estado.