

# INTERVENÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO ENTRE A ESTAÇÃO ANCHIETA E A ARENA DO GRÊMIO

ALUNO: RODRIGO LEICHTWEIS SCHARDONG  
ORIENTADOR: PAULO EDISON BELO REYES  
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO  
2017.1

# Índice

Definição e Justificativa do Tema.....	3
Relações entre sítio, tema, programa, estrutura urbana e região circudante.....	4
Níveis de desenvolvimento e metodologia.....	6
Aspectos econômicos e Agentes envolvidos.....	7
População Alvo.....	8
Etapas de Implementação.....	9
Posição em relação a urbanização, sistema viário, centros urbanos e regionais.....	10
Morfologia.....	11
Uso do solo.....	11
Hidrografia.....	12
Topografia.....	12
Clima.....	12
Antecedentes.....	13
Perspectivas.....	14
Demandas, Deficits e Potenciais.....	15
Referências.....	16
Anexo 1.....	17
Anexo 2.....	20

## Definição e Justificativa da Temática Escolhida

O objetivo inicial deste trabalho é a qualificação do espaço público que liga dois equipamentos urbanos, Estação Anchieta do Trensurb e a Arena do Grêmio, que encontra-se atualmente em situação de degradação. A área de estudo se encontra na parte norte do bairro Humaitá, no município de Porto Alegre.

A dinâmica do bairro foi alterada de maneira considerável nos últimos anos devido a construção da Arena do Grêmio, inaugurada em dezembro de 2012. Devido ao novo estádio do Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense, o bairro passou a ser atraente para o segmento imobiliário. Foram construídas prédios e torres residenciais, ocupando alguns vazios urbanos que existiam no local, principalmente na interface entre o bairro e o muro do Trensurb, o que nos traz a perspectiva do aumento da população local nos próximos anos. Em dias de jogos, o número de pessoas no bairro pode crescer em até 5 vezes devido ao número de espectadores e ao comércio informal que geram esses eventos.

O Trensurb é responsável pelo transporte de boa parte dos torcedores que frequentam a Arena do Grêmio durante os dias de jogos, porém é subutilizada pelos moradores do bairro em dias úteis. Esse baixo uso da estação pela população do bairro se dá principalmente pelas condições precárias de acesso ao equipamento.

Foi pensando em no público que frequenta o bairro em dias de jogos e no cotidiano das pessoas que residem no bairro Humaitá, que esse estudo pretende viabilizar um projeto de espaço público que atenda as necessidades desses públicos alvos.



Localização



Área de estudo

## Relações entre sítio, tema, programa, estrutura urbana e região circundante

A área de estudo, que compreende parte do Bairro Humaitá e parte da Vila Farrapos, é caracterizada pelo uso do solo ser dividido entre uso residencial e industrial (ou de apoio para indústria). Alguns trechos nas interfaces da BR-290 e BR-116 há a presença de ocupações irregulares em áreas que foram reservadas em um primeiro momento para serem ocupadas pelo setor industrial.

Em dia de jogos, ao longo do caminho e arredores entre a estação Anchieta e a Arena do Grêmio, garagens e casas são transformadas em bares; pátios viram estacionamentos; praças e calçadas são usadas como lugares de confraternização entre torcedores enquanto esperam o início dos jogos.

O solo entre nessa região possui condições favoráveis para que ocorram atividades, como as elencadas anteriormente, em um caminho peatonal, já que não possui grandes desníveis. Porém, as más condições das calçadas e os constantes alagamentos em dias de chuva dificultam o uso de pedestres.



Área de Possíveis Intervenções



Rua José Pedro Boéssio  
(fonte: maps.google.com)



Chegada à Arena em dia de jogos  
Foto própria



Estação Anchieta  
(fonte: [http://www.trensurb.gov.br/paginas/arquivos/201402241112060.Foto%20Marco%20Pecker%20\(42\).jpg](http://www.trensurb.gov.br/paginas/arquivos/201402241112060.Foto%20Marco%20Pecker%20(42).jpg))



Vista da Arena do Grêmio pela Vila Farrapos  
(fonte: <http://aovivo.ducker.com.br/wp-content/uploads/2012/11/Arena-22nov2012-Vitor-Kalsing-10.jpg>)



Arena do Grêmio entorno imediato  
(fonte: <http://aovivo.ducker.com.br/wp-content/uploads/2012/11/Arena-22nov2012-Vitor-Kalsing-10.jpg>)

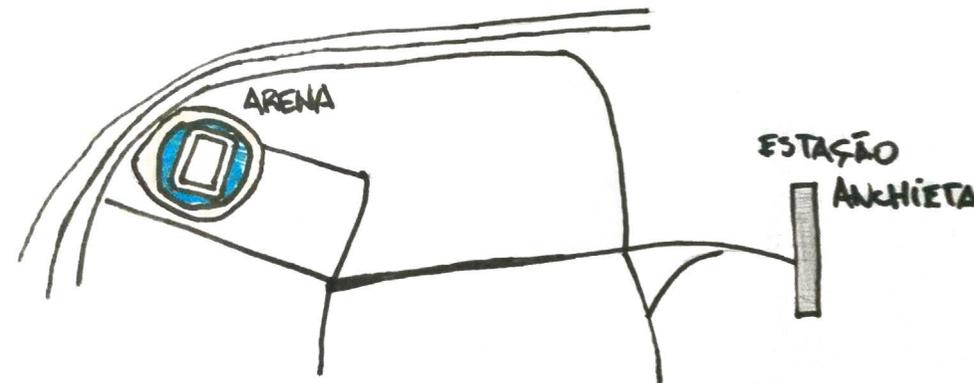
## Níveis de desenvolvimento e metodologia

O trabalho a ser desenvolvido abordará o tema da qualificação do espaço urbano em diferentes de acordo com a etapa proposta e a escala específica exigida pelo projeto.

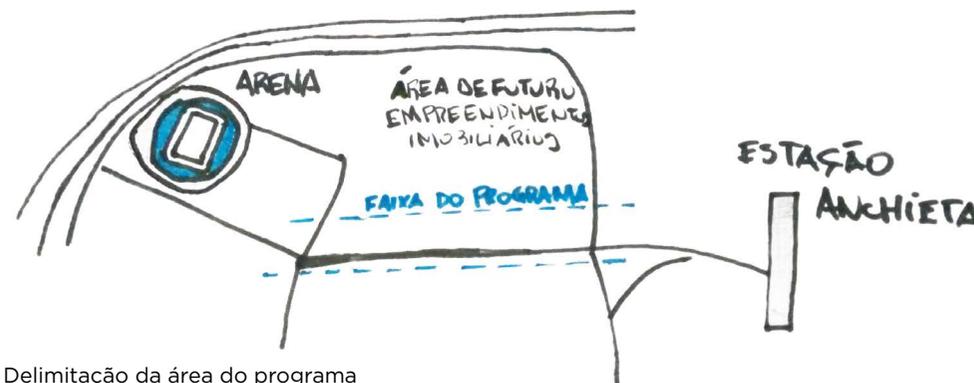
Em um primeiro momento serão propostas diretrizes para a concepção de um eixo que conecte a estação Anchieta e a Arena do Grêmio, lhe conferindo atividades que possam gerar dinâmica na área de intervenção. Durante essa etapa, o nível de detalhamento não será muito aprofundado devido a extensão desse eixo e deverá se restringir a definição do programa na área de estudo.

Na segunda etapa, será trabalhada a arquitetura de alguns espaços de uso público que serão definidas na primeira etapa. Pelo estudo tratar de uma grande quantidade de espaços públicos, a definição desses espaços será dada no nível de anteprojeto através de sugestões de uso e de desenho urbano e arquitetônico.

Em uma terceira etapa do trabalho poderá se eleger um ou mais trechos do projeto para que seja aprofundado a nível de detalhamento que possa servir de base para outras partes do projeto que ficarão apenas no nível de diretrizes. Nessa etapa do desenvolvimento será feita especificações de materiais e medidas a serem usadas nesses trechos.



Área de intervenção



Delimitação da área do programa



Delimitação da área do programa

## Aspectos econômicos e Agentes envolvidos

As obras que tratam das melhorias do entorno da Arena do Grêmio, onde estão previstas obras como a que se propõe esse trabalho. Os agentes envolvidos nessas obras são a Prefeitura Municipal de Porto Alegre, através da SMOV (Secretaria Municipal de Obras e Viação) e a Construtora OAS. Entre as obras já previstas para a área de estudo estão:

- Duas novas rótulas na Rua José Pedro Boéssio sob responsabilidade da OAS.
- Requalificação da Rua José Pedro Boéssio sob responsabilidade da prefeitura.
- Prolongamento da Av. Voluntários da Pátria até a Rua José Pedro Boéssio, sob responsabilidade da OAS.

Segundo a SMOV, os recursos para a requalificação da Rua José Pedro Boéssio seriam de R\$17 milhões provenientes do PAC2 (Programa de Aceleração do Crescimento 2).

(Fonte: [http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smov/default.php?reg=29&p\\_secao=121](http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smov/default.php?reg=29&p_secao=121))



A **A.J. Renner** será duplicada em toda a sua extensão. Além disso, a via será prolongada até a continuação da Voluntários da Pátria. Responsabilidade da OAS, as obras se iniciam em outubro e vão até agosto de 2019.

A **freeway** terá uma nova alça para o bairro Humaitá, com acesso à Ernesto Neugebauer. Assim, a chegada à Arena se torna mais fácil, sem a necessidade de ingressar na BR-116. A obra é executada pela Concepa.

A **Voluntários da Pátria**, que hoje vai até a Arena, será prolongada. Com novos empreendimentos imobiliários, a avenida paralela à freeway se estenderá até a José Pedro Boéssio. A execução da obra é feita pela OAS.

A **José Pedro Boéssio** terá duas novas rótulas. Uma no prolongamento da A.J. Renner e outra no eixo do prolongamento da Voluntários da Pátria. As rótulas serão feitas pela OAS e a requalificação da via será executada pela prefeitura.

A **Ernesto Neugebauer** será duplicada em toda a sua extensão. Com a obra, a avenida terá quatro pistas, sendo duas em cada lado, facilitando o fluxo de veículos na região. As melhorias serão executadas pela prefeitura.

Jornal Zero Hora 01/12/2013  
(<https://zerohora.atavist.com/o-novo-tracado-do-humaita>)

## População Alvo

Há 3 grupos alvo nesse estudo: população que vive dos arredores do local do estudo, as pessoas que num futuro breve irão viver no bairro devido os novos empreendimentos do ramo imobiliário e o público em dia de jogos.

Muitas pessoas que vem ao bairro para os jogos do Grêmio costumam os canteiros, praças e até calçadas do bairro para marcar encontros e socializar antes dos jogos. É comum ver pessoas usando esses lugares para fazerem churrascos antes dos jogos, principalmente pessoas que vem em excursões do interior do estado.

O bairro sempre se caracterizou pela sua atmosfera interiorana, onde há muita interação entre os moradores. É comum ver moradores envolvidos com atividades em lugares como as escolas e a igreja do bairro. O Parque Mascarenhas de Moraes o espaço público mais frequentado pela comunidade local, principalmente aos finais de tarde e finais de semana de sol.

Nos últimos anos, o bairro recebeu novos empreendimentos do ramo imobiliário. Os novos condomínios possuem infraestrutura como: quadras poliesportivas, piscinas, academias, e etc. Isso faz com que esses moradores não precisem sair de seus condomínios para os momentos de lazer que espaços públicos, como o Parque Mascarenhas de Moraes, podem propiciar; além da forte segurança que não temos em parques e praças. Essas transformações do bairro nos últimos anos está gerando aos poucos a perda da identidade e do senso de vizinhança que caracterizava o bairro.



Público ocupando as ruas do entorno antes dos jogos  
Foto própria



População do bairro usando o Parque Mascarenhas de Moraes  
(fonte: <http://correiodopovo.com.br/Noticias/554500/Comecam-obras-de-iluminacao-em-29-pracas-e-parques-de-Porto-Alegre>)

## Etapas de Implementação

O projeto para essa área deverá acontecer em curto e médio/longo prazo. Esse trabalho tem por objetivo trabalhar com a proposta de curto prazo.

A curto prazo serão feitas intervenções ao longo da Av. José Pedro Boéssio. A avenida deverá contar com atividades que possam atender tanto o público de jogos e quanto a população local em dias sem jogos, como: ciclovia; praças que sirvam de ponto de encontro e local para exercícios físicos; e a requalificação da iluminação, drenagem e da pavimentação, para facilitar o trajeto a Arena do Grêmio e a Estação Anchieta.

A médio e longo prazo seriam feitas as obras já planejadas pelo ramo imobiliário.

Devido ao maior adensamento da região que acontecerá devido aos novos empreendimentos da região, as intervenções de requalificação do espaço público do primeiro momento se tornam necessárias.



Plano de reurbanização para Pittsburgh  
(<http://www.archdaily.com.br/br/01-112357/plano-preve-reutilizacao-do-passado-industrial-de-pittsburgh-para-reunir-a-cidade-e-seus-cidadaos>)



Plano de reurbanização para Pittsburgh  
(<http://www.archdaily.com.br/br/01-112357/plano-preve-reutilizacao-do-passado-industrial-de-pittsburgh-para-reunir-a-cidade-e-seus-cidadaos>)

## Posição em relação a urbanização, sistema viário, centros urbanos e regionais

A área de estudo se encontra em posição estratégica na cidade por possuir conexões com as estradas que ligam o interior, litoral e região metropolitana de Porto Alegre com a capital. A avenida que onde acontecerá o projeto é uma das alças de acesso à BR-448 e ao mesmo tempo ela é contornada pela Freeway, BR-116 e a linha do Trensurb.



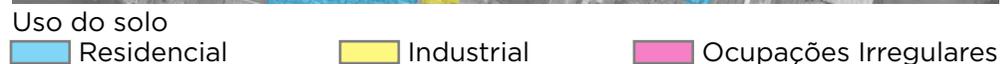
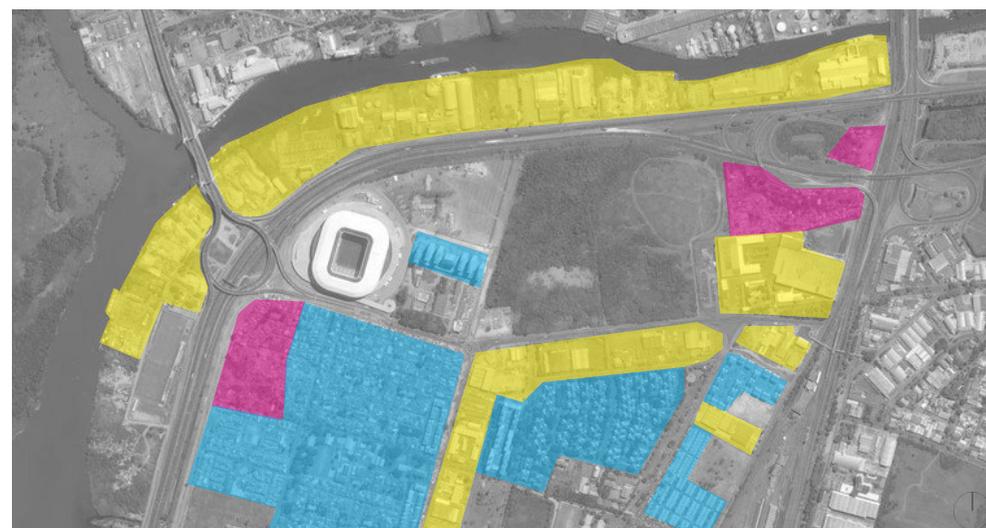
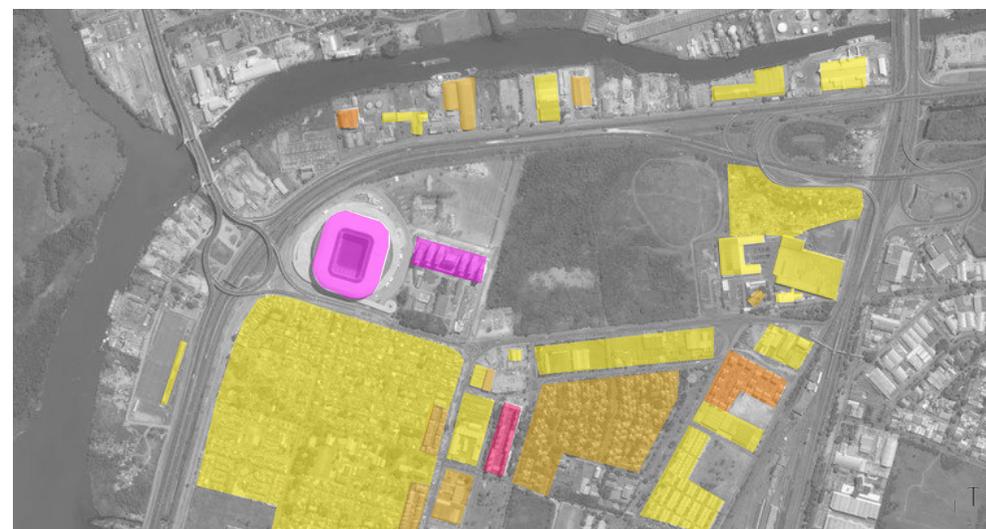
- Existente
- - - Prolongamentos já planejados para as vias da região

## Morfologia

Ao longo do percurso entre a Estação Anchieta e a Arena do Grêmio há uma predominância de residências e galpões de até 2 pavimentos, com exceção do empreendimento Liberdade, ao lado da Arena do Grêmio, que possui mais de 10 pavimentos. Torres residenciais, como as do empreendimento Liberdade, é o que planeja o ramo imobiliário para o futuro da região.

## Uso do solo

Como previsto desde os primeiros estudos de plano diretor para a cidade de Porto Alegre, a zona onde se encontra a área de intervenção, se divide entre áreas residenciais circundadas entre áreas de indústria/apoio a indústria. Porém, como podemos observar no mapa, algumas dessas áreas reservadas à indústria foram usadas por ocupações irregulares.



## Hidrografia

A região onde será realizado o projeto é contada com dois rios em suas proximidades. Ao norte pelo Rio Gravataí e a oeste pelo Rio Jacuí.

Os bairros Humaitá e Farrapos, antes de suas ocupações, eram zonas alagadiças, formadas por grandes banhados. Ainda podemos encontrar alguns desses banhados na possível área de intervenção e no Parque Mascarenhas de Moraes. Esses banhados acabam abrigando espécies de aves como: maçarido-do-banhado e a garça branca.

## Topografia

A área de intervenção não apresenta grandes variações de relevo. Sua cota de altitude em relação ao Rio Jacuí varia entre 2m a 4,7m.

## Clima

O clima de Porto Alegre é subtropical úmido. Apresenta as quatro estações do ano, embora por situar-se numa zona de transição, tenha como característica a grande variabilidade dos elementos do tempo meteorológico. A temperatura média anual é de 19,5°C.

Outono: Entre 10°C e 25°C.

Inverno: Entre 2°C e 20°C.

Primavera: Entre 15°C e 30°C.

Verão: Entre 25°C e 35°C.

(fonte: [http://www2.portoalegre.rs.gov.br/turismo/default.php?p\\_secao=260](http://www2.portoalegre.rs.gov.br/turismo/default.php?p_secao=260))



— Rio  
— Banhado



Banhado no Parque Mascarenhas de Moraes

(fonte: <http://mazinimoveis.blogspot.com.br/2015/08/bairro-humaita-porto-alegre.html>)

## Antecedentes

1960 até 1975 - a área de estudo era conhecida como bairro Dona Teodora. O bairro era caracterizado por problemas de falta de escolas e saneamento precário. Existiam fazendas de arroz nas áreas alagadiças.

1976 a 1987 - na década de 70 se iniciam os processos de aterramento da área alagadiça, em que o lixo da cidade foi usado como material para o aterro. Em 1982 foi criado o Parque Mascarenhas de Moraes.

1988 a 1995 - Em 1988 foram criados oficialmente os bairros Humaitá e Farrapos. Nesse período, houve uma mobilização da comunidade pela emancipação do bairro Humaitá da cidade de Porto Alegre. Esse movimento aconteceu devido às reclamações de descaso da prefeitura com a infraestrutura do bairro. O projeto de emancipação não saiu do papel.

1996 a 2005- Nesse período houve um crescimento populacional significativo, principalmente pelas invasões nos prédios que foram construídos na década de 1980. No início do processo de loteamento do bairro, muitas pessoas compraram apartamentos, mas não os habitavam, assim se deu a ocupação dos prédios. Nessa época também começaram a ser construídos os primeiros condomínios fechados do bairro que contam com segurança 24 horas e grande oferta de lazer dentro de suas dependências.

2006 a 2009 - Empresas do setor imobiliário começaram a ver no Humaitá a possibilidade da criação de um novo bairro, devido a grandes áreas não ocupadas e o advento da construção da Arena do Grêmio. Esse novo conceito de bairro é conhecido entre os agentes imobiliários como “Novo Humaitá”.

2012 - Inauguração da Arena do Grêmio.



Bairro Humaitá 1962

(fonte: Martins, Danielle Paula, O Humaitá de ontem, de hoje e de amanhã: as transformações socioambientais de um bairro de Porto Alegre, Danielle Paula Martins. - Porto Alegre: UFRGS/PPGA,2010)



Primeiros prédios construídos sobre área aterrada 1982

(fonte: Martins, Danielle Paula, O Humaitá de ontem, de hoje e de amanhã: as transformações socioambientais de um bairro de Porto Alegre, Danielle Paula Martins. - Porto Alegre: UFRGS/PPGA,2010)

## Perspectivas

A perspectiva para a área é a continuação da ocupação dos espaços vazios do bairro por novos empreendimentos imobiliários que caracterizam o “Novo Humaitá”.

Poucas das obras de melhoramentos para o entorno da Arena do Grêmio, onde a proposta desse estudo se encaixa, foram concluídas ou começadas até hoje.



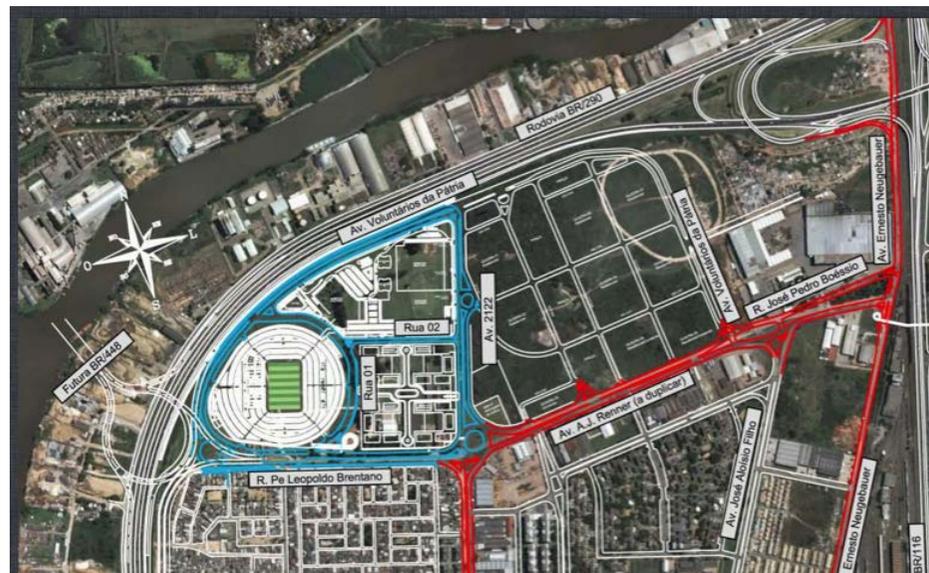
“NOVO HUMAITA” - Residencial Flora Rossi.  
(fonte: <http://www.rossiresidencial.com.br/imoveis-a-venda/rio-grande-do-sul/porto-alegre/humaita/rossi-flora/474>)



“NOVO HUMAITA” - Liberdade OAS.  
(fonte: <http://oasempreendimentos.com/LIBERDADE-ALTA-VISTA-PORTO-ALEGRE>)



“NOVO HUMAITA” - Residencial Rossi Mais.  
(fonte: <http://www.rossiresidencial.com.br/imoveis-a-venda/rio-grande-do-sul/porto-alegre/humaita/rossi-flora/474>)



Proposta de parcelamento do solo do projeto original do entorno da Arena do Grêmio  
(fonte: <https://portoimagem.wordpress.com/2012/03/01/bancada-gaucha-apresenta-ao-dnit-projeto-do-entorno-da-arena/>)

## Demandas, Deficits e Potenciais

Problemas mapeados na região

Alagamentos.  
Insegurança.  
Falta de infraestrutura urbana.  
Falta de comércio e serviços.  
Vulnerabilidade social.

Potencialidades

Equipamento privado de grande porte (Arena do Grêmio).  
Localização estratégica na região metropolitana.  
“Senso de comunidade” dos moradores do bairro.  
Grandes espaços vazios  
Proximidade do Trensurb



Alagamento na Av. José Pedro Boéssio nas proximidades da Estação Anchieta.  
(fonte: <http://comiteobrasbr116.blogspot.com.br/2012/05/alagamento-leva-prefeitura-pedir.html>)

## Narrador esportivo é assaltado e agredido em arrastão após Grêmio x Brasil-Pel

Marcos Couto foi surpreendido por grupo que saiu de um matagal próximo à rua José Pedro Boéssio



Por: **André Baibich**

07/04/2016 - 17h26min | Atualizada em 07/04/2016 - 19h06min

Compartilhar



O narrador esportivo Marcos Couto engrossou as estatísticas de vítimas da violência no Estado ao ser assaltado e agredido no caminho entre a Arena e a estação Anchieta do trensurb, após o jogo entre Grêmio x Brasil-Pel pelo Gauchão. Um arrastão o surpreendeu na Rua José Pedro Boéssio, a cerca de 200 metros da estação. Com o olho praticamente fechado e a boca inchada pelas agressões, terá de ficar sem trabalhar por uma semana.

(fonte: <http://zh.clicrbs.com.br/rs/esportes/noticia/2016/04/narrador-esportivo-e-assaltado-e-agredido-em-arrastao-apos-gremio-x-brasil-pel-5756603.html>)



Moradores do bairro Humaitá, em Porto Alegre, abraçaram o banhado no parque Mascarenhas de Moraes para protestar contra o abandono do local

Jornal Zero Hora  
05/05/2003  
(fonte: Martins, Danielle Paula, O Humaitá de ontem, de hoje e de amanhã: as transformações socioambientais de um bairro de Porto Alegre, Danielle Paula Martins. - Porto Alegre: UFRGS/PPGA,2010)

## Referências

Martins, Danielle Paula, O Humaitá de ontem, de hoje e de amanhã: as transformações socioambientais de um bairro de Porto Alegre, Danielle Paula Martins. - Porto Alegre: UFRGS/PPGA,2010.

<https://zerohora.atavist.com/o-novo-tracado-do-humaita>

[http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smov/default.php?reg=29&p\\_secao=121](http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smov/default.php?reg=29&p_secao=121)

<http://zh.clicrbs.com.br/rs/esportes/noticia/2016/04/narrador-esportivo-e-assaltado-e-agredido-em-arrastao-apos-gremio-x-brasil-pel-5756603.html>

<http://www.archdaily.com.br/br/01-112357/plano-preve-reutilizacao-do-passado-industrial-de-pittsburgh-para-reunir-a-cidade-e-seus-cidadaos>

<http://www.trensurb.gov.br>



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL  
PRO-REITORIA DE GRADUAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE CONSULTORIA EM REGISTROS DISCENTES -  
DECORDI  
AV. PAULO GAMA, 110 - ANEXO I DA REITORIA - PORTO ALEGRE - BRASIL  
CEP 90046-900

#### EXTRATO DO VÍNCULO ATUAL

Nome: **RODRIGO LEICHTWEIS SCHARDONG**

Cartão: **191137**

Filiação: CLAUDETE MARLISE LEICHTWEIS SCHARDONG

RG: 3095725598

CPF: 02365530036

Data de Nascimento: 04/01/1991

Naturalidade:

Nacionalidade: Brasileira

País: -

Logradouro: AVENIDA PALMIRA GOBBI

Número: 1115

Bairro: HUMAITA

Cidade: PORTO ALEGRE

Estado: RS

CEP: 90250210

E-mail: rodrigo.schardong@hotmail.com

Telefone: 5133742062

Ramal:

Curso/Habilitação: ARQUITETURA E URBANISMO / ARQUITETURA E URBANISMO

Currículo: ARQUITETURA E URBANISMO

Reconhecimento: Portaria MEC/SERES nº 1.098, de 24 de dezembro de 2015 - Publicada no D.O.U. em 30/12/2015

Código INEP: 13702

#### SITUAÇÃO DO ALUNO:

Ingresso: 2010/2 (Vestibular)

Currículo: ARQUITETURA E URBANISMO

Total de horas cursadas com aprovação na UFRGS: **5070h**

Ano/Semestre	Atividades de Ensino do Período Letivo Corrente	Carga Horária	Conceito	Crédito	Observação
2017/1	ESTÁGIO SUPERVISIONADO EM ARQUITETURA E URBANISMO	180	-	12	Liberação sem Crédito
2017/1	HABILIDADE DAS EDIFICAÇÕES I (ARQ01085)	30	-	2	Liberação com Crédito
2017/1	HABILIDADE DAS EDIFICAÇÕES II (ARQ01087)	30	-	2	Liberação com Crédito
2017/1	HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DA ARTE IV (ARQ01086)	30	-	2	Liberação sem Crédito
2017/1	REPRESENTAÇÃO GRÁFICA I (ARQ01075)	90	-	6	Liberação com Crédito
2017/1	REPRESENTAÇÃO GRÁFICA II (ARQ01076)	90	-	6	Liberação com Crédito
2017/1	TEORIA DA ARQUITETURA I (ARQ01088)	30	-	2	Liberação com Crédito
2017/1	TEORIA DA ARQUITETURA II (ARQ01089)	30	-	2	Liberação com Crédito
2017/1	TOPOGRAFIA I (GEO05501)	60	-	4	Liberação com Crédito
2017/1	TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO	360	-	24	Matriculado
Ano/Semestre	Atividades de Ensino do Currículo Vigente	Carga Horária	Conceito	Crédito	Observação
2010/2	GEOMETRIA DESCRITIVA APLICADA À ARQUITETURA (ARQ03004)	60	A	4	Aprovado
2010/2	HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DA ARTE I (ARQ01001)	30	B	2	Aprovado
2010/2	INTRODUÇÃO AO PROJETO ARQUITETÔNICO I (ARQ01044)	135	A	9	Aprovado
2010/2	LINGUAGENS GRÁFICAS I (ARQ01046)	45	C	3	Aprovado

Documento gerado sob o nº OSO.035.630.IT3. Sua autenticidade pode ser confirmada por 90 dias pelo endereço <http://www.ufrgs.br/autenticacao>, tendo validade sem carimbo e assinatura

191137 - RODRIGO LEICHTWEIS SCHARDONG

# ANEXO 1

## Histórico Escolar

24-04-2017 21:27

Extrato

2/4

2010/2	MAQUETES (ARQ01045)	45	B	3	Aprovado
2010/2	TÉCNICAS DE REPRESENTAÇÃO ARQUITETÔNICA (ARQ03006)	-	D	-	Reprovado
2011/1	CÁLCULO E GEOMETRIA ANALÍTICA PARA ARQUITETOS (MAT01339)	90	C	6	Aprovado
2011/1	HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DA ARTE II (ARQ01003)	30	B	2	Aprovado
2011/1	PRÁTICAS SOCIAIS NA ARQUITETURA E NO URBANISMO (ARQ02020)	30	A	2	Aprovado
2011/1	TÉCNICAS DE REPRESENTAÇÃO ARQUITETÔNICA (ARQ03006)	45	B	3	Aprovado
2011/2	HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DA ARTE III (ARQ01004)	30	B	2	Aprovado
2011/2	INTRODUÇÃO AO PROJETO ARQUITETÔNICO II (ARQ01049)	135	A	9	Aprovado
2011/2	LINGUAGENS GRÁFICAS II (ARQ01047)	45	B	3	Aprovado
2012/1	ARQUITETURA NO BRASIL (ARQ01005)	60	C	4	Aprovado
2012/1	MECÂNICA PARA ARQUITETOS (ENG01139)	60	C	4	Aprovado
2012/1	PROJETO ARQUITETÔNICO I (ARQ01007)	-	D	-	Reprovado
2012/1	TÓPICOS ESPECIAIS EM HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DA ARTE II - B1 (ARQ01039)	60	A	4	Aprovado
2012/2	DESENHO ARQUITETÔNICO III (ARQ01053)	-	D	-	Reprovado
2012/2	PROJETO ARQUITETÔNICO I (ARQ01007)	150	A	10	Aprovado
2012/2	RESISTÊNCIA DOS MATERIAIS PARA ARQUITETOS (ENG01169)	60	C	4	Aprovado
2013/1	DESENHO ARQUITETÔNICO III (ARQ01053)	45	B	3	Aprovado
2013/1	EVOLUÇÃO URBANA (ARQ02201)	90	B	6	Aprovado
2013/1	INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS PREDIAIS A (IPH02045)	30	B	2	Aprovado
2013/1	INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS PREDIAIS B (IPH02046)	-	D	-	Reprovado
2013/1	PROJETO ARQUITETÔNICO II (ARQ01008)	150	A	10	Aprovado
2013/1	TÉCNICAS DE EDIFICAÇÃO A (ENG01171)	60	B	4	Aprovado
2013/2	INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS PREDIAIS B (IPH02046)	30	C	2	Aprovado
2013/2	PROJETO ARQUITETÔNICO III (ARQ01009)	150	C	10	Aprovado
2013/2	TÉCNICAS DE EDIFICAÇÃO B (ENG01172)	-	D	-	Reprovado
2013/2	TEORIAS SOBRE O ESPAÇO URBANO (ARQ02001)	60	B	4	Aprovado
2014/1	ANÁLISE DOS SISTEMAS ESTRUTURAIS (ENG01129)	60	C	4	Aprovado
2014/1	ESTABILIDADE DAS EDIFICAÇÕES (ENG01170)	60	B	4	Aprovado
2014/1	MOBILIÁRIO E COMUNICAÇÃO VISUAL URBANA (ARQ02026)	30	C	2	Aprovado
2014/1	PAISAGISMO E MEIO AMBIENTE (AGR06004)	30	A	2	Aprovado
2014/1	TÉCNICAS DE EDIFICAÇÃO B (ENG01172)	60	C	4	Aprovado
2014/2	ESTRUTURAS DE AÇO E DE MADEIRA A (ENG01173)	60	A	4	Aprovado
2014/2	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS PREDIAIS A (ENG04482)	60	B	4	Aprovado
2014/2	PROJETO ARQUITETÔNICO IV (ARQ01011)	150	C	10	Aprovado
2014/2	TÉCNICAS DE EDIFICAÇÃO C (ENG01176)	60	C	4	Aprovado
2014/2	URBANISMO I (ARQ02002)	90	C	6	Aprovado
2015/1	ACÚSTICA APLICADA (ENG03015)	30	B	2	Aprovado
2015/1	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO A (ENG01174)	60	C	4	Aprovado
2015/1	MORFOLOGIA E INFRAESTRUTURA URBANA (ARQ02213)	60	C	4	Aprovado
2015/1	PROJETO ARQUITETÔNICO V (ARQ01013)	150	C	10	Aprovado
2015/1	URBANISMO II (ARQ02003)	105	C	7	Aprovado
2015/2	ECONOMIA E GESTÃO DA EDIFICAÇÃO (ARQ01073)	60	A	4	Aprovado
2015/2	ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO B (ENG01175)	60	C	4	Aprovado

Documento gerado sob o nº OSO.035.630.TT3. Sua autenticidade pode ser confirmada por 90 dias pelo endereço <http://www.ufrgs.br/autenticacao>, tendo validade sem carimbo e assinatura

191137 - RODRIGO LEICHTWEIS SCHARDONG

# ANEXO 1

## Histórico Escolar

24-04-2017 21:27

Extrato

3/4

2015/2	LEGISLAÇÃO E EXERCÍCIO PROFISSIONAL NA ARQUITETURA (ARQ01017)	30	A	2	Aprovado
2015/2	PLANEJAMENTO E GESTÃO URBANA (ARQ02005)	60	A	4	Aprovado
2015/2	PROJETO ARQUITETÔNICO VI (ARQ01016)	150	C	10	Aprovado
2015/2	URBANISMO III (ARQ02004)	105	B	7	Aprovado
2016/1	CIRCULAÇÃO E TRANSPORTES URBANOS (ARQ02217)	60	A	4	Aprovado
2016/1	CLIMATIZAÇÃO ARTIFICIAL - ARQUITETURA (ENG03016)	30	B	2	Aprovado
2016/1	PRÁTICAS EM OBRA (ARQ01074)	60	B	4	Aprovado
2016/1	TÉCNICAS RETROSPECTIVAS (ARQ01018)	60	A	4	Aprovado
2016/1	URBANISMO IV (ARQ02006)	105	C	7	Aprovado
2016/2	PLANO DIRETOR - CONTEÚDO E TENDÊNCIAS (ARQ02007)	30	A	2	Aprovado
2016/2	PROJETO ARQUITETÔNICO VII (ARQ01020)	150	B	10	Aprovado
2016/2	TÓPICOS ESPECIAIS EM PROJETO ARQUITETÔNICO I-A (ARQ01027)	90	A	6	Aprovado
Ano/Semestre	Atividades da UFRGS	Carga Horária	Conceito	Crédito	Observação
2011/2	DESENHO ARQUITETÔNICO I (ARQ01048)	45	B	3	Aprovado
2011/2	INFORMÁTICA APLICADA À ARQUITETURA I (ARQ01050)	45	A	3	Aprovado
2012/1	DESENHO ARQUITETÔNICO II (ARQ01051)	45	B	3	Aprovado
2012/1	INFORMÁTICA APLICADA À ARQUITETURA II (ARQ01052)	45	B	3	Aprovado
2012/1	TEORIA E ESTÉTICA DA ARQUITETURA I (ARQ01006)	30	C	2	Aprovado
2014/1	HABITABILIDADE DAS EDIFICAÇÕES (ARQ01010)	60	C	4	Aprovado
2015/1	TEORIA E ESTÉTICA DA ARQUITETURA II (ARQ01012)	30	B	2	Aprovado

### TRABALHOS DE CONCLUSÃO

Atividade de Ensino: **TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO**

Área de Atuação:

Título: **Intervenção no Espaço Público entre a Estação Anchieta e a Arena do Grêmio**

Período Letivo de Início: **2017/1**

Período Letivo de Fim: **2017/1**

Data de Início: **27/03/2017**

Data de Fim: **05/08/2017**

Tipo de Trabalho: **Trabalho de Diplomação**

Data Apresentação: **05/08/2017**

Conceito:

Créditos Liberados			
Período Letivo	Caráter	Créditos	Observação
2012/2	Complementar	25	Bolsista acadêmico na Pró-Reitoria de Assuntos Estudantis nos períodos: 01/08/2012 a 20/12/2012, 26/05/2011 a 30/06/2011, 01/08/2011 a 30/06/2012.
2014/1	Complementar	1	Curso de Inglês Geral com enfoque comunicativo (PDE/IsF).

Documento gerado sob o nº OSO.035.630.TT3. Sua autenticidade pode ser confirmada por 90 dias pelo endereço <http://www.ufrgs.br/autenticacao>, tendo validade sem carimbo e assinatura

191137 - RODRIGO LEICHTWEIS SCHARDONG

## ANEXO 2 Portfólio



### **Residência Vila Assunção**

Edificação de uso residencia unifamiliar localizado no bairro Vila Assunção, em Porto Alegre - RS

Projeto Arquitetônico 1  
Professor: Luis Henrique Haas Luccas  
2012/2



### **Arquitetura do Acolhimento**

Residência para uma artista plástica, em Morro Reuter - RS

Projeto Arquitetônico 2  
Professor: Fernando  
2013/1

## ANEXO 2 Portfólio

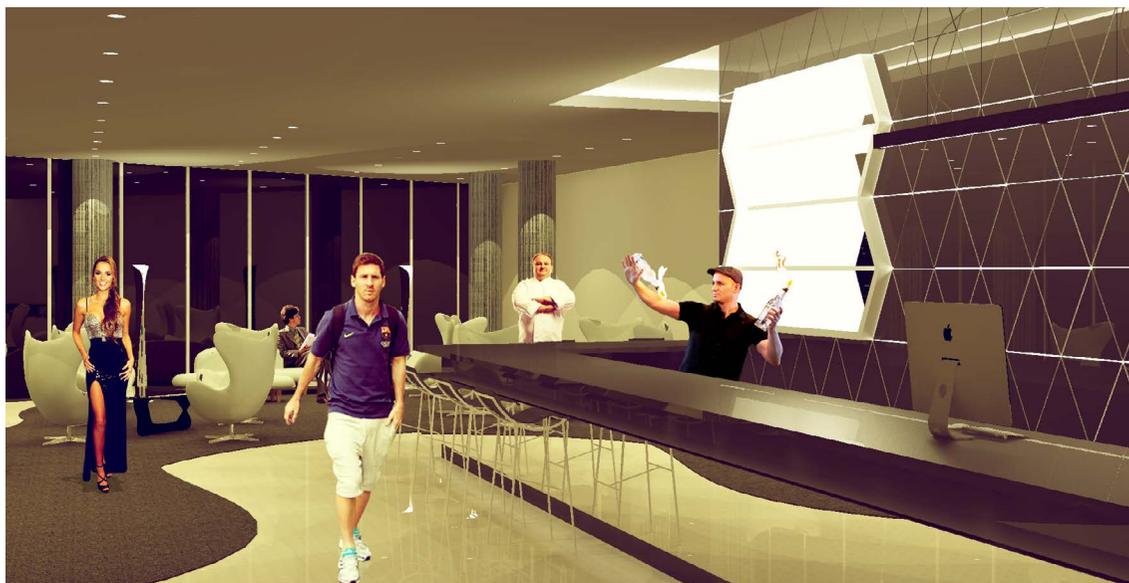


### Edifício Cidade Baixa

Edifício multifuncional na Cidade Baixa, em Porto Alegre - RS

Projeto Arquitetônico 3

Professores: Douglas Vieira de Aguiar e Renata Santiago Ramos  
2013/2



### Hotel Il Padrino

Arquitetura de interiores para hotel, em Porto Alegre - RS

Projeto Arquitetônico 4

Professor: Mauro Defferrari  
2014/2

## ANEXO 2 Portfólio



### **Estação Félix da Cunha**

Estação de metrô, em Porto Alegre - RS

Projeto Arquitetônico 5

Professores: Betina Tschiedel Martau, João Ricardo Masuero,  
Luís Carlos Macchi e Sérgio Moacir Marques

2015/1



### **Adega Barcarola**

Vinicola, Pousada e Restaurante em Bento Gonçalves- RS  
(com Samuel Jachetti)

Projeto Arquitetônico 6

Professor: Cláudio Calovi, Débora Gregoletto, Glenio Bohrer, e  
Silvio Abreu

2015/2

## ANEXO 2 Portfólio



### **Casa Solar**

Residência autossustentável, em Xangri-lá - RS  
(com Matheus Schimidt Rosa)

Projeto Arquitetônico 7

Professores: Douglas Vieira de Aguiar e Renata Santiago Ramos  
2016/2

## ANEXO 2 Portfólio



### **Centro em rede**

Reforma das Praças XV de Novembro e Otávio Rocha e da Av. Otávio Rocha, Porto Alegre - RS  
(com Anderson Toledo e Samuel Jachetti)

Urbanismo 1

Professores: Lívia Piccinini e Paulo Reyes  
2014/2



### **Loteamento Passo das Pedras**

Definição de sistema viário e loteamento no bairro Passo das Pedras, Porto Alegre - RS  
(com Anderson Toledo e Samuel Jachetti)

Urbanismo 2

Professores: Clarice Maraschin e Júlio Vargas  
2015/1

## ANEXO 2 Portfólio



### Diretrizes para Barra do Ribeiro

Propostas em micro, meso e macro escala para melhoria urbana de Barra do Ribeiro - RS  
(com Leonam Pereira e Matheus Bragagnolo)

Urbanismo 3

Professores: João Farias Rovati e Leandro Andrade  
2015/2



### Reurbanização do entorno da Rodoviária de Porto Alegre

Criação de parque, miolos de quadra e loteamento no centro de Porto Alegre - RS  
(com Ezequiel Jacques, Leonam Pereira e Samuel Jachetti)

Urbanismo 4

Professores: Gilberto Cabral, Heleniza Campos e Inês Martina Lersch  
2016/1