A INFLUÊNCIA DO TREINAMIENTO COM OCLUSÃO VASCULAR NO VO2 MÁXIMO EM CORREDORES DE RUA

Dayvid Douglas Weiland Jerri Luiz Ribeiro

Centro Universitário Metodista - IPA

Introdução: A corrida de rua é uma das modalidades que mais cresce nos últimos anos de acordo com Salgado (2006). Já a oclusão vascular tem se tornado área de estudo nos últimos anos porém ainda de pouco conhecimento.

Objetivos: Verificar se ocorre alteração do VO2 máx. de corredores de rua do sexo masculino em um teste ergométrico, sem o.c. parcial e com o.c. parcial.

Resultados:

Tabela 2. Consumo de oxigênio durante um teste ergométrico em corredores de rua

Variáveis	V1L Média ± DP	V2L Média ± DP	
Sem O.C.	$30,82 \pm 6,37$	48,56 ± 4,57	49,68 ± 4,02
Com O.C.	$30,28 \pm 6,80$	46,00 ± 9,16	47,43 ± 10,94

V1L = consumo de oxigênio no 1º limiar; V2L = consumo de oxigênio do. 2º limiar;

VO2max = consumo máximo de oxigênio

Tabela 2. Velocidade durante um teste ergométrico em corredores de rua

Variáveis	V1L Média ± DP	V2L Média ± DP	Vo2Max Média ± DP
Sem O.C.	$9,31 \pm 3,82$	$16,88 \pm 1,52$	17,69 ± 1,22
Com O.C.	$8,94 \pm 1,51$	13,50 ± 1,90*	13,75 ± 2,49*

V1L = velocidade no 1º limiar (aeróbico);

V2L = velocidade no 2º limiar (anaeróbico);

VelMax = velocidade máxima. *p<0,05 entre grupos

Metodologia: Os indivíduos realizaram dois testes ergométricos para determinação do VO2 máx. em dois dias diferentes com, no mínimo, 48 horas de intervalo. O protocolo do teste foi o de rampa (ACSM, 1990). O primeiro teste foi realizado com o.c. parcial dos membros inferiores e o outro teste foi utilizado o mesmo protocolo porém sem o.c. parcial.

Conclusão: A pesquisa e seus resultados é importante para a esportiva tanto para profissionais quanto praticantes. Devido a possibilidade de se atingir 1º limiar (aeróbico) e 2º limiar (anaeróbico) com intensidade de corrida menor. Então para pessoas com devidas patologias físicas do qual não podem sofrer altas sobrecargas mecânicas em corridas de alta intensidade poderá então treinar com intensidade mais alta em relação a limiares respiratórios porém com velocidades menores corrida, sendo assim menor sobrecarga.