

ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS PRATICADOS NOS SEGUROS DE AUTOMÓVEIS NO MERCADO PRIVADO E NAS LICITAÇÕES PÚBLICAS¹

Victor Arnold Fensterseifer²
José Antônio Lumertz³
Leonardo Baltazar da Silveira⁴

RESUMO

Esta pesquisa tem por objetivo comparar os preços dos prêmios de seguro automóvel praticados em licitações por meio de pregões eletrônicos e os preços praticados no mercado para pessoas físicas, de modo a verificar se esse processo licitatório tem sido vantajoso economicamente para os órgãos públicos no Brasil. Para isso, são introduzidos os conceitos sobre o funcionamento das licitações no Brasil e suas modalidades, o mercado de seguros no Brasil e sua estrutura, e os métodos de precificação do seguro automóvel. Após a introdução dos conceitos, é feita a análise dos dados coletados, comparando os preços, por meio das informações, disponibilizadas para o público, dos editais e de seus resultados, e cotações de seguro dos veículos, realizadas por meio dos sistemas de cálculo online das seguradoras. Por fim, constata-se que os preços praticados nos pregões eletrônicos estão em média dez vezes menores em relação aos preços oferecidos às pessoas privadas.

Palavras Chave: Seguro Automóvel, Licitação, Precificação.

COMPARATIVE ANALYSIS BETWEEN CAR INSURANCE PRICES OFFERED ON GOVERNMENTAL BIDDINGS AND TO THE PUBLIC

ABSTRACT

The goal of the research is to present a comparative analysis of prices of car insurance premiums being offered at online governmental biddings and those being quoted on the insurance market. This comparison will then lead to a speculation of whether this process has

¹ Trabalho de conclusão de curso apresentado, no segundo semestre de 2019, ao Departamento de Ciências Contábeis e Atuariais da Faculdade de Ciências Econômicas da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), como requisito parcial para obtenção do título de Bacharel em Ciências Atuariais.

² Graduando do curso de Ciências Atuariais da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS). (victorfens@gmail.com).

³ Orientador. : Professor do Departamento de Ciências Contábeis e Atuariais da UFRGS Mestre em Economia pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. Professor do Departamento de Ciências Contábeis e Atuariais da UFRGS. (jlumertz@terra.com.br).

⁴ Co-orientador. Professor do Departamento de Ciências Contábeis e Atuariais da UFRGS (leobaltazars@hotmail.com).

been beneficial economically for the public agencies in Brazil. Thus, the following terms and notions are presented: the operation of the bidding system in Brazil and its modalities, the Brazilian insurance market and its frame, and the method of pricing car insurance. After presenting these terms and notions, the research will analyze the data, comparing the prices, collected from the governmental information of the biddings available to everyone and the insurance quotes collected from the car insurance companies' websites. Finally, the research shows that the prices offered on the online bidding system are on average ten times cheaper than the prices being quoted and offered to the public.

Key Words: Car Insurance, Bidding Systems, Pricing Methods.

1 INTRODUÇÃO

A presente pesquisa abordará o mercado de seguros no Brasil, especialmente o mercado de seguros automóvel. Partindo-se da hipótese de que existe disparidade entre os preços dos seguros no mercado privado e no mercado de licitações, pretende-se analisar as diferenças existentes entre os preços contratados nos mercados. Para tanto, a pesquisa realizará revisão dos conceitos relevantes para o tema. Além disso, será realizada uma coleta de dados para posteriormente ser efetuada análise quantitativa com base na metodologia exploratória.

A licitação, regida no Brasil pela Lei nº 8.666/93, é um mecanismo criado para garantir a seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública e promover o desenvolvimento nacional sustentável. Para tanto, o artigo 3º da referida Lei elenca como princípios expressos da licitação os seguintes: legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, igualdade, probidade administrativa, vinculação ao instrumento convocatório, julgamento objetivo.

Por meio de tais princípios busca-se assegurar ao contratante público que o preço praticado será equivalente àquele que se verifica nas relações entre privados, ou seja, selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração. De igual modo, visa a garantir que todos os licitantes terão iguais condições de concorrer, consagrando-se o princípio da isonomia.

O processo licitatório, regido pela Lei nº 8.666 – Lei das Licitações e Contratos – de 21 de junho de 1993, apresenta cinco modalidades de licitação: concorrência, convite, concurso, tomada de preços e leilão. Por meio da Lei nº 10.520 de 2002, foi criada a

modalidade de licitação pregão, que visa a simplificar a celebração dos processos de licitação com redução no prazo de processamento.

Para melhor entendimento, também se faz necessário verificar a estrutura do mercado de seguros no Brasil e a forma como o mercado é regulado. A Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) é o ente regulador de todas as seguradoras atuantes no Brasil nos ramos de automóveis e, portanto, também regulamenta os seguros de automóvel contratados por meio de licitações. Entretanto, segundo a SUSEP(2019a), não existe uma técnica definida para o cálculo do prêmio⁵, logo, pode-se acreditar que o livre mercado leva ao melhor preço em ambos os casos aqui analisados – público e privado.

É importante ressaltar que, segundo a SUSEP (2019b), atualmente o setor de seguros representa 3,6% do produto interno bruto (PIB) com potencial para atingir valores na ordem de 6% a 10%, conforme valores observados em países com mercado segurador maduro. De acordo com Souza (2007), os mercados de seguros no Japão e nos Estados Unidos, por exemplo, equivalem a, respectivamente, 12% e 9% do PIB. No Brasil, o segmento automóvel apresentou uma participação de 32% do total do mercado de seguros no ano de 2018 (SUSEP, 2019b).

As seguradoras atualmente utilizam para fins de precificação do prêmio de seguro automóvel, conforme as características acima, uma série de informações como: modelo do veículo, ano de fabricação, gênero do condutor principal, faixa etária do condutor principal, dispositivos antifurto, endereço de circulação, histórico do condutor, bem como o próprio conhecimento histórico de sinistralidade e outras despesas envolvidas. As principais garantias oferecidas no seguro de automóvel são: Compreensiva (colisão, incêndio e roubo); Responsabilidade Civil Facultativa de veículos; Acidentes Pessoais de passageiros (SUSEP, 2019a). Essas são as coberturas mais comuns contratadas tanto no mercado de seguros privados para pessoas físicas quanto na contratação por meio de licitações para órgãos públicos.

Diante das definições expostas, fica assim definido o seguinte problema de pesquisa: *Qual a diferença na precificação dos pregões eletrônicos do ramo de automóvel com coberturas Compreensiva, Responsabilidade Civil facultativa de veículos e Acidentes pessoais de Passageiros e a precificação do mercado privado com as mesmas coberturas?*

É o objetivo dessa pesquisa, portanto, identificar a diferença na precificação dos pregões eletrônicos do ramo de automóvel com coberturas Compreensiva, Responsabilidade

⁵ Segundo a SUSEP, prêmio é “o que o segurado paga à seguradora pelo seguro para transferir a ela o risco previsto nas Condições Contratuais”.

Civil facultativa de veículos e Acidentes pessoais de Passageiros e a precificação do mercado privado com as mesmas coberturas.

Com esta pesquisa pretende-se deixar claras algumas vantagens e também as desvantagens dos processos licitatórios. A mesma pode ser vista como uma auditoria nos mesmos, podendo, inclusive, ser replicada em outros pregões, por exemplo nos processos de compras de materiais por meio de licitações. Busca-se, também, disseminar um melhor entendimento dos processos licitatórios no Brasil.

Partindo do suposto que um dos papéis da academia é fiscalizar e questionar as decisões que estão sendo tomadas, tanto pelos governos quanto pelas empresas privadas, esta pesquisa tem a intenção de verificar a possível disparidade entre os preços de prêmio para seguro automóvel praticados em pregões eletrônicos e na venda para pessoas privadas.

2 REFERENCIAL TEÓRICO

Inicialmente, será apresentado o funcionamento das licitações e suas modalidades em geral e, posteriormente, de forma mais específica, o pregão eletrônico. A segunda parte abordará o mercado de seguros no Brasil e a sua estruturação. A terceira parte do referencial diz respeito às nomenclaturas e aos métodos de precificação dos seguros de automóvel, que são o objeto de comparação deste trabalho. Por fim, serão apresentados estudos relacionados pertinentes a esta pesquisa.

2.1 LICITAÇÕES

No dia 21 de junho de 1993, entrou em vigor a Lei n. 8.666, conhecida como Lei das Licitações e Contratos. Essa lei visa a regular a previsão legal do art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal.

Segundo especificado na Lei n. 8.666/93 (1993, p.1):

A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia e a selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos.

Como pode-se perceber, o principal objetivo da criação da Lei das Licitações é obter a proposta mais vantajosa para a administração pública. A Lei das Licitações define apenas as seguintes modalidades de disputa: concorrência, tomada de preços, convite, concurso e leilão. Como o foco desta pesquisa são os pregões, faz-se necessário verificar o que está disposto na

Lei n. 10.520 de 17 de julho de 2002, que instituiu o pregão como modalidade de licitação em âmbito da União, Estados, Distrito Federal e Municípios.

A licitação é o procedimento pelo qual a Administração Pública seleciona a proposta mais vantajosa para seu interesse. Conforme Meirelles (2010, p.281),

licitação é o procedimento administrativo mediante o qual a Administração Pública seleciona a proposta mais vantajosa para o contrato de seu interesse. Como procedimento, desenvolve-se através de uma sucessão ordenada de atos vinculantes para a Administração e para os licitantes, o que propicia igual oportunidade a todos os interessados e atua como fator de eficiência e moralidade nos negócios administrativos. Tem como pressuposto a competição.

Para isso, de acordo com Jordão (2019) todo pregão é dividido em duas partes: processo interno e processo externo. No processo interno, cabe ao ente administrativo redigir o edital, que deve abordar, basicamente: data, hora, local, justificativa, exigências de habilitação, projeto básico, julgamento e a definição do pregoeiro. Nesse sentido, afirma-se que a atividade do pregoeiro apresenta diversos desafios, pois tem de conviver entre a realidade pública e a realidade privada do mercado. Segundo Torres (2014, p.1),

o Pregoeiro é um agente público diferenciado. Sua atuação convive com a comunicação entre a realidade pública, com suas prerrogativas e normas de controle, e a realidade privada do mercado, com suas nuances próprias de competição e de regulação mercadológica. Essa convivência impõe diversos desafios, mas também permite uma expertise e oxigenação de ideias, incomuns ao serviço público em geral.

Segundo Jordão (2019) o processo externo, por sua vez, consiste na publicação do edital e no esclarecimento de possíveis dúvidas ou impugnações que possam ocorrer durante o período determinado. Após isso, é feita a abertura da Sessão Pública, conforme data e hora constantes no edital, e a abertura das propostas, em que o pregoeiro deve avaliar apenas se a proposta é condizente com as exigências do edital. As empresas que estiverem com a proposta conforme requisitos do edital partem para a disputa por lances e, então, vence a melhor oferta (menor preço) após as rodadas de lances. O detentor da melhor proposta terá, então, sua documentação avaliada.

Os pregões eletrônicos, que são uma modalidade específica de licitação, são regulamentados pelo Decreto n. 5.450, de 31 de maio de 2005. O pregão eletrônico é, basicamente, uma adaptação do pregão presencial aos meios eletrônicos. Como foi dito por Niebuhr (2008, p. 324),

o pregão eletrônico é espécie de modalidade de licitação pública em que os procedimentos do pregão presencial são adaptados à tecnologia da informação. Isto é, em vez de desenvolver-se o pregão em ambiente físico dos licitantes, a modalidade, sob a perspectiva eletrônica, desenvolve-se por meio da internet, promovendo-se a comunicação entre os licitantes e a Administração Pública, bem como, praticamente, toda a execução da licitação. Enfim, em apertadíssima síntese,

o pregão eletrônico é a maneira de realizar a modalidade pregão valendo-se da internet.

É importante citar que o pregão eletrônico é visto como aquele com a maior competitividade, visto que as empresas não necessitam gastar com transporte de seus representantes até o local de disputa. Eletronicamente, qualquer licitante que se encaixar nos pré-requisitos solicitados no edital poderá participar competitivamente da disputa.

Após a introdução do termos, conceitos e modalidades da licitação, a próxima seção mostrará a estruturação e os números atuais do mercado de seguros de automóveis no Brasil.

2.2 MERCADO DE SEGUROS DE AUTOMÓVEIS NO BRASIL

A estrutura do mercado de seguros no Brasil foi instituída pela Lei nº73/1966, que define o Sistema Nacional de Seguros Privados:

Art 8º Fica instituído o Sistema Nacional de Seguros Privados, regulado pelo presente Decreto-lei e constituído:

- a) do Conselho Nacional de Seguros Privados - CNSP;
 - b) da Superintendência de Seguros Privados - SUSEP;
 - c) dos Resseguradores; (Alínea alterada pela LC 126/07).
 - d) das Sociedades autorizadas a operar em seguros privados;
 - e) dos corretores habilitados.
- (LEI Nº73/1966, p.2)

Souza (2007, p. 40-45) define cada um dos componentes que estruturam, conforme a Lei, o Sistema Nacional de Seguros Privados⁶:

O **CNSP** é o órgão Máximo do setor de seguros, responsável pela fixação de diretrizes e normas da política de seguros e resseguros, regulando e fiscalizando a orientação básica e o funcionamento dos componentes do sistema.
(...)

A **Susep** é o órgão governamental de atuação colegiada e competência normativa responsável pelo controle e fiscalização dos mercados de seguro, previdência privada aberta, capitalização e resseguros.
(...)

Seguradoras são entidades jurídicas que, por meio dos recursos dos prêmios cobrados dos segurados, comprometem-se a indenizá-los no caso de ocorrer o evento contra o qual se seguraram.
(...)

Corretor de Seguros: No Brasil as seguradoras só podem receber propostas de seguro por intermédio de corretores legalmente habilitados, ou, então, diretamente dos proponentes ou dos seus legítimos representantes. **Corretagem de seguros** é a intermediação feita por profissionais habilitados na colocação de seguros, mediante o recebimento de uma comissão percentual sobre o prêmio auferido pela seguradora.

⁶ Como o livro foi publicado no mesmo ano da alteração da lei que inclui as resseguradoras, Souza (2007) não traz essa definição, que também não foi incluída neste trabalho por não ter relação com o tema de pesquisa.

Já com relação ao mercado brasileiro, nos últimos quinze anos, vem-se observando, segundo a SUSEP (2019b), substancial aumento no volume de receitas e uma crescente participação no PIB nacional. Esse desempenho ocorre principalmente devido à estabilização econômica do país, após longos períodos de inflação elevada. No ano de 2018, o mercado de seguros supervisionado pela SUSEP atingiu faturamento de R\$ 245,6 bilhões, valor ligeiramente inferior ao faturamento de 2017, representando em termos reais uma queda de 4,1% no volume total das receitas (SUSEP, 2019b).

No Brasil os seguros de automóvel são regidos pela Circular SUSEP N° 269/2004 que consolida as regras e critérios complementares de funcionamento e de operação dos contratos de seguro de automóveis. Além disso, a circular estabelece que aplicam-se também todas as disposições da Circular SUSEP N° 256/2004 que dispõe sobre a estruturação mínima das condições contratuais e das notas técnicas atuariais dos contratos de seguros de danos em geral.

Segundo Relatório da SUSEP (2019b) os segmentos de automóveis e de pessoas apresentaram os maiores volumes de prêmios diretos ao longo do período entre 2002 e 2018 com uma participação conjunta oscilando entre 62% e 68%. O mesmo relatório demonstra uma estabilidade dos sinistros e das despesas comerciais do seguro automóvel no mesmo período. Provavelmente em função da elevada concorrência no setor e do maior conhecimento por parte dos segurados.

Após entendimento da estruturação do mercado de seguros brasileiro bem como de seu quadro econômico atual, é importante a introdução de uma base teórica relativa à precificação do seguro.

2.3 PRECIFICAÇÃO DO SEGURO

Atualmente, segundo a SUSEP (2019a) não há uma definição quanto à técnica para cálculo de prêmio dos seguros de ramo automóvel. Dessa forma, as metodologias apresentadas podem divergir das metodologias utilizadas por cada seguradora no mercado – são apresentados, a seguir, alguns dos métodos acadêmicos atuariais.

Dionne e Vanasse (1989) dizem que, utilizando as experiências passadas, em um curto período de tempo, não se pode gerar todas as informações estatísticas necessárias para a correta precificação do seguro, portanto, muitas seguradoras fazem uso de uma combinação de informações *priori* e *posteriori*. A informação *priori* é baseada em informações facilmente observadas, como nome, idade, gênero, tipo de CNH, endereço de residência, tipo de carro

etc. A informação *posteriori*, como histórico de sinistro, é utilizada para completar as informações *priori*. Entretanto, para os autores, se os dois sistemas de informações não forem corretamente integrados a um modelo único, podem ocorrer inconsistências.

Segundo Portes et al (2017), no Brasil, as seguradoras utilizam para precificação do seguro de veículos métodos multivariados, que consideram fatores e variáveis que incidem diretamente no risco de sinistro. Essas variáveis têm como base as informações *a priori* como: idade, sexo, tipo de carro, tipo de licença, local de residência do segurado, local de trabalho, se o veículo possui ou não garagem tanto na residência quanto no local de trabalho e/ou outros locais em que o veículo fique estacionado com frequência. A partir de todas essas informações, as seguradoras utilizam métodos estatísticos para determinar o valor do seguro.

Para Pacheco (2014, p. 193) “a abordagem atuarial consiste em calcular um prêmio que seja suficiente para cobrir sinistros esperados com uma margem de segurança razoável”, logo, o prêmio deve ser minimamente suficiente para cobrir o que se espera que será gasto com pagamento de sinistros.

Pode-se chegar ao ponto em que a informação interna se torna tão confiável que dispensa a utilização de outras informações. Este ponto é chamado de “credibilidade plena”, que é assim definida por Oliveira (1999, p.71):

Grandes segurados que possuem uma experiência favorável de sinistros, desejam usualmente que os seus futuros prêmios de seguro sejam baseados somente nas suas próprias experiências, procedimento este que chamamos de credibilidade plena.

É importante, ainda, introduzir a definição da Tabela Fipe (2019), que é amplamente utilizada no Brasil como preço base para precificação do seguro e pagamento das indenizações:

1. A Tabela Fipe expressa preços médios de veículos anunciados pelos vendedores, no mercado nacional, servindo apenas como um parâmetro para negociações ou avaliações. Os preços efetivamente praticados variam em função da região, conservação, cor, acessórios ou qualquer outro fator que possa influenciar as condições de oferta e procura por um veículo específico.
 2. O ano do veículo refere-se ao ano do modelo e não são considerados veículos para uso profissional ou especial.
 3. Os valores são expressos em R\$ (reais) do mês/ano de referência.
- (FIPE, 2019)

Assim, tendo verificado as bases teóricas para o desenvolvimento da pesquisa proposta, entende-se ser possível proceder para a análise dos estudos relacionados ao tema e posteriormente para a descrição da metodologia de pesquisa.

2.4 ESTUDOS RELACIONADOS

Estudo realizado por De Faria et al (2010) encontrou importantes resultados na análise dos pregões eletrônicos, concluindo que são a melhor forma para um ente público contratar bens ou serviços. Conforme o autor, o número de participantes tem forte relação com a redução dos preços neste tipo de disputas, porque quanto maior o número de empresas interessadas na venda do objeto em negociação, maior é o acirramento da disputa, e, assim, o órgão público consegue negócios mais lucrativos.

Ledo (2011) realizou estudos que explicam como a taxa de comissão escolhida pelos corretores de seguros depende do prêmio requerido pela seguradora, do custo de procura dos segurados e do número de corretores competindo no mercado. Aponta, ainda, um tema para futuras pesquisas, pois há indícios de que os corretores cobram maiores taxas de comissão dos segurados com maiores classes de bônus. Em outro estudo, o mesmo autor afirma que, atualmente, o apreamento dos contratos é feito exclusivamente por meio das técnicas atuariais, e sugere que as seguradoras incorporem técnicas econômicas que considerem os incentivos implícitos dos contratos sobre a decisão dos segurados (LEDO, 2005).

Ainda sobre a precificação dos seguros, Portes et al (2017) apresentam uma profunda análise sobre os métodos de precificação dos seguros automóvel no Brasil atualmente e propõe a inclusão de uma análise que leve em consideração a aversão ao risco de cada classe de segurados, na precificação dos seguros – com isso, seria possível uma melhor distribuição de valor dos prêmios entre as diferentes classes de segurados.

A presente pesquisa diferencia-se dos demais pois trata de uma comparação dos preços de prêmio de seguro automóvel praticados no mercado com os valores praticados nas licitações, podendo complementar a análise de métodos de precificação feita por Portes et al (2017) e auxiliar futuros estudos a partir dos resultados apresentados nesta pesquisa.

3 PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS

Nesta seção será abordada, primeiramente, a classificação da pesquisa e posteriormente a metodologia utilizada na coleta dos dados analisados.

3.1. CLASSIFICAÇÃO

Esta pesquisa tem caráter descritivo, que, de acordo com Vergara (2006) é a pesquisa que expõe características de determinado fenômeno ou população e pode, também,

estabelecer correlações entre variáveis e definir sua natureza. Esse tipo de pesquisa não tem compromisso de explicar os fenômenos que descreve, embora sirva de base para tal explicação. Segundo Gil (2002), uma das características mais significativas da pesquisa descritiva está na utilização de técnicas padronizadas de coleta de dados. Quanto ao meio de investigação utilizado, conforme Richardson (1990), na pesquisa exploratória os pesquisadores estudam um problema cujos pressupostos teóricos não estão tão claros ou são difíceis de encontrar. Neste caso, realiza-se uma pesquisa não apenas visando conhecer o tipo de relação existente, mas sobretudo determinar se existe relação. Destaca-se, também, o caráter documental da pesquisa - conforme Gil (2002), na pesquisa documental os documentos a serem utilizados na pesquisa não receberam nenhum tratamento analítico, e torna-se necessária a análise desses dados. Essa análise deve ser feita em observância aos objetivos e ao plano da pesquisa.

Para fins de análise, opta-se, no presente trabalho, pelo método quantitativo. Conforme Richardson (1999), o método quantitativo caracteriza-se pelo emprego da quantificação, tanto na coleta de informações, quanto no tratamento delas por meio de técnicas estatísticas, desde as mais simples, como percentual, média, desvio padrão, até as mais complexas, como coeficiente de correlação, análise de regressão, etc.

Para melhor direcionar a pesquisa, foram selecionadas as licitações realizadas por meio de pregão eletrônico no ano de 2019, no Rio Grande do Sul, com pelo menos duas seguradoras participantes e com as coberturas já citadas anteriormente (Compreensiva, Responsabilidade Civil facultativa de veículos e Acidentes pessoais de Passageiros).

Para coleta de dados no mercado privado, foram utilizadas cotações para pessoas físicas com os mesmos veículos previstos nos editais dos pregões eletrônicos e as mesmas coberturas neles solicitadas, sempre que possível. A partir do momento em que todas as cotações forem coletadas, foi realizada a comparação dos valores com os valores vencedores de cada licitação.

3.2. DADOS COLETADOS

Para a realização da coleta de dados, foram selecionadas quatro licitações de órgãos públicos do Estado do Rio Grande do Sul que ocorreram no ano de 2019, sendo eles: Banco do Estado do Rio Grande do Sul – BANRISUL, Fundação Gaúcha do Trabalho e Ação Social – FGTAS, Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RS e Instituto Federal De Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande Do Sul, IFRS – REITORIA. As informações

utilizadas estão disponíveis para acesso público nas respectivas plataformas de operação dos pregões eletrônicos, como pregaobanrisul.com.br, <https://www.compras.rs.gov.br> e <https://www.comprasgovernamentais.gov.br>.

A quantidade total de veículos, somando os quatro editais, é de 313 (trezentos e treze) veículos. Todos os editais selecionados apresentam os prêmios individuais por veículo, o que permite realizar uma comparação de preços com o mercado de seguros privado.

Para viabilizar essa comparação, foram coletados os dados de prêmios unitários relativos a cada um dos veículos descritos nos editais analisados, caso fossem contratados seguros no mercado privado, em duas das maiores seguradoras do país que atuam ativamente no ramo de seguros de automóvel, tanto para pessoas físicas no mercado privado quanto ofertando em licitações públicas.

Com base nas informações dos veículos segurados pelos editais em análise, acessaram-se as plataformas de cotação de seguros online disponíveis para corretores. Dessa forma, o processo para obtenção dos dados junto às seguradoras torna-se muito trabalhoso, sobretudo quando um grande número de veículos está envolvido. Assim, para a coleta da totalidade dos dados junto a duas seguradoras, foram necessárias mais de dezoito horas de utilização dos sistemas online para realização das cotações e obtenção da base de dados para comparação. Também, por esse motivo, foram selecionadas para esta pesquisa de preço as seguradoras cujos portais de cotação são mais bem desenvolvidos para a coleta de dados.

O perfil de risco utilizado para realizar as cotações de cada veículo foi de um motorista com 23 anos, idade que representa a faixa etária de maior risco, que utiliza o carro tanto para fins particulares quanto para fins profissionais (como entregas e representação comercial, por exemplo). Desta forma busca-se uma aproximação do risco agravado que deve ser mensurado pelas seguradoras no momento da precificação das licitações que são de perfil geral não especificado, ou seja, qualquer funcionário do ente público está autorizado a dirigir os veículos segurados pela licitação inclusive aqueles com idade inferior a 23 anos considerados pelo mercado segurador como o perfil de maior risco.

4 ANÁLISE DE DADOS

A seguir, será feita uma breve análise de cada um dos editais quanto às coberturas e outras características da frota e uma comparação dos valores da licitação e dos valores do mercado privado.

4.1. EDITAL Nº 288/2019 – BANCO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

A seguir, será analisado o Edital nº 288/2019, que teve como objetivo a contratação de seguro dos veículos de propriedade do Banco do Estado do Rio Grande do Sul. O Edital previa realização de processo licitatório pela modalidade pregão eletrônico.

Segundo a descrição do Edital, a frota de veículos a ser segurada compreendia trinta e três unidades, sendo que todas deveriam possuir as seguintes coberturas: Compreensiva (colisão, incêndio e roubo) no valor de 100% da tabela Fipe; Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) de R\$ 100.000,00 ou R\$ 150.000,00 para veículos pesados; Danos Morais de R\$ 20.000,00; Guincho e Taxi de 400km; e 3 dias de carro reserva.

Dos trinta e três veículos a serem segurados, trinta são considerados veículos leves e três são considerados pesados. O ano médio de fabricação dos veículos é 2012 e os veículos mais novos foram fabricados em 2017, enquanto o mais velho foi fabricado em 2006.

O valor do prêmio total vencedor desta licitação foi de R\$ 19.404,00 para os trinta e três veículos, o que equivale a um valor médio de R\$ 588,00 por veículo. A franquia dos seguros contratada estava especificada no Edital, de modo que foi fixada em R\$ 2.000,00 para todos os veículos. O Apêndice A ilustra a contratação do seguro efetivado pelo Edital em análise.

Para fins de comparação, buscaram-se os dados relativos aos mesmos veículos com as mesmas coberturas que haviam sido coletados na etapa anterior. Desse modo, verificou-se que o prêmio para os trinta e três veículos na cotação realizada junto a Seguradora 1 totalizava o montante de R\$ 247.737,20, o que equivale a um valor mais de doze vezes maior do que o valor do seguro contratado via Edital pelo Banco do Estado do Rio Grande do Sul e uma média de R\$ 7.507,19 por veículo.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 2.547,63. O Apêndice B do apêndice apresenta os valores cotados junto à Seguradora 1.

Quanto aos dados coletados junto à Seguradora 2, utilizando-se dos dados dos mesmos veículos e com as mesmas coberturas, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 2 apenas foi possível obter a cotação de 23 dos 33 veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os 23 veículos na Seguradora 2 foi de R\$ 96.393,65 que representa uma média de R\$ 4.191,03 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os 10 veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 2 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 14.659,36 com uma média de R\$ 673,36. Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 2 é mais de 6 vezes maior que o valor do seguro, considerando apenas os 23 veículos contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 2.126,29. O Apêndice C apresenta os valores cotados junto à Seguradora 2.

Partindo da análise dos valores de prêmio apresentados acima, observa-se uma disparidade na média dos valores contratados tanto entre cotações das duas seguradoras para uma pessoa física quanto na comparação entre as duas seguradoras e o valor contratado via Edital. O valor do prêmio médio cotado pela Seguradora 1 foi 79% maior do que o prêmio médio cotado pela Seguradora 2.

O veículo Corolla Sedan Ano 2017 foi o veículo com maior disparidade de preço neste edital. O valor contratado pelo Banrisul por veículo foi de R\$ 591,49, enquanto os valores para a Seguradora 1 e 2 foram, respectivamente, R\$ 17.381,61 e R\$ 6.838,74. Ao fazer a comparação dos prêmios excluindo esses veículos, a diferença passaria a ser 9 vezes maior em relação à Seguradora 1 e 5 vezes maior em relação à Seguradora 2. O apêndice D apresenta os valores contratados no Edital e os valores cotados pelas seguradoras.

Pode-se concluir que, por meio da contratação de seguros dos automóveis com o uso da licitação na modalidade pregão eletrônico, o Banco do Estado do Rio Grande do Sul pagou um valor de prêmio expressivamente menor do que aquele encontrado nas cotações para os mesmos veículos, caso estes fossem contratados por pessoa física no mercado privado.

4.2. EDITAL Nº 72/2019 – FUNDAÇÃO GAÚCHA DO TRABALHO E AÇÃO SOCIAL (FGTAS)

A seguir será analisado o Edital nº 72/2019, que teve como objetivo a contratação de seguro dos veículos de propriedade da Fundação Gaúcha do Trabalho e Ação Social. O Edital previa realização de processo licitatório pela modalidade pregão eletrônico.

Segundo a descrição do Edital, a frota de veículos a ser segurada compreendia cinquenta e oito unidades, sendo que todas deveriam possuir as seguintes coberturas: Compreensiva (colisão, incêndio e roubo) no valor de 100% da tabela Fipe; Danos Materiais

(DM) e Danos Corporais (DC) de R\$ 100.000,00 ou R\$ 150.000,00 para veículos pesados; Acidentes Pessoais (APP) para morte e invalidez no valor de R\$15.000,00 por passageiro; cobertura de vidros (dianteiros, traseiros e laterais).

Dos cinquenta e oito veículos a serem segurados, cinquenta e seis são considerados veículos leves e dois são considerados pesados. O ano médio de fabricação dos veículos é 2007 e os veículos mais novos foram fabricados em 2015, enquanto os mais velhos foram fabricados em 1996.

O valor do prêmio total vencedor desta licitação foi de R\$ 26.064,83 para os cinquenta e oito veículos, o que equivale a um valor médio de R\$ 449,39 por veículo. As franquias dos seguros contratadas estavam especificadas no Edital, de modo que foram fixadas em R\$ 1.200,00 para todos os veículos de passeio, para os veículos Ducato e Master no valor de R\$ 3.000,00 e para os caminhões o valor da franquia estabelecida foi de R\$ 5.000,00. Com isso, a média de franquia por veículo ficou R\$ 1.455,17. O Apêndice E ilustra a contratação do seguro efetivada pelo Edital em análise:

Para fins de comparação, seguindo o mesmo método utilizado na comparação anterior, buscaram-se os dados relativos aos mesmos veículos com as mesmas coberturas que haviam sido coletados na etapa anterior. Desse modo, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 1 apenas foi possível obter a cotação de cinquenta e seis dos cinquenta e oito veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os cinquenta e seis veículos na Seguradora 1 foi de R\$ 279,052.33 que representa uma média de R\$ 4.983,08 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os 2 veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 1 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 24.647,27 com uma média de R\$ 440,13.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 1 é mais de onze vezes maior que o valor do seguro contratado via Edital para os cinquenta e seis veículos.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 1.807,42. O apêndice F apresenta os valores cotados junto a Seguradora 1.

Quanto aos dados coletados junto à Seguradora 2, utilizando-se dos dados dos mesmos veículos e com as mesmas coberturas, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 2 apenas foi possível obter a cotação de quarenta dos cinquenta e oito veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os quarenta veículos na Seguradora 2 foi de R\$ 152.504,66 que representa uma média de R\$ 3.812,62 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os dezoito veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 2 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 18.062,47 com uma média de R\$ 451,56.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 2 é mais de 8 vezes maior que o valor do seguro para os quarenta veículos contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 1.753,69. O apêndice G apresenta os valores cotados junto à Seguradora 2.

Partindo da análise dos valores de prêmio apresentados acima, observa-se uma disparidade na média dos valores contratados tanto entre cotações das duas seguradoras para uma pessoa física quanto na comparação entre as duas seguradoras e o valor contratado via Edital. O valor do prêmio médio cotado pela Seguradora 1 foi 31% maior do que o prêmio médio cotado pela Seguradora 2.

O veículo Ducato 2012 foi o veículo com maior disparidade de preço neste edital, o valor contratado pela FGTAS por veículo foi de R\$ 640,19 enquanto os valores para a Seguradora 1 e 2 foram respectivamente R\$ 9.830,77 e R\$ 10.796,14. Além deste veículo o Caminhão Atron 1719 que foi contratado pelo valor de R\$ 1.097,46 no Edital, foi cotado no valor de R\$ 30.494,82 na Seguradora 1 e R\$ 8.194,97 pela Seguradora 2. Ao fazer a comparação dos prêmios excluindo esses veículos, a diferença passaria a ser 10 vezes maior em relação à Seguradora 1 e 7 vezes maior em relação à Seguradora 2. O apêndice H apresenta os valores contratados no Edital e os valores cotados pelas seguradoras.

Pode-se concluir que, por meio da contratação de seguros dos automóveis com o uso da licitação na modalidade pregão eletrônico, a Fundação Gaúcha do Trabalho e Ação Social pagou um valor de prêmio expressivamente menor do que aquele encontrado nas cotações para os mesmos veículos, caso estes fossem contratados por pessoa física no mercado privado.

4.3. EDITAL Nº 163/2019 – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO (DETRAN/RS)

A seguir será analisado o Edital nº 163/2019 que teve como objetivo a contratação de seguro dos veículos de propriedade da Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RS. O Edital previa realização de processo licitatório pela modalidade pregão eletrônico.

Segundo a descrição do Edital, a frota de veículos a ser segurada compreendia cento e trinta e quatro unidades, sendo que todas deveriam possuir as seguintes coberturas: Compreensiva (colisão, incêndio e roubo) no valor de 100% da tabela Fipe; Danos Materiais (DM) e Danos Corporais (DC) de R\$ 50.000,00; Acidentes Pessoais (APP) para morte e invalidez no valor de R\$5.000,00 por passageiro; Guincho com 800KM.

Dos cento e trinta e quatro veículos a serem segurados, cento e trinta e um, são considerados veículos leves e três são considerados pesados. O ano médio de fabricação dos veículos é 2011 e os veículos mais novos foram fabricados em 2014, enquanto o mais velho foi fabricado em 2001.

O valor do prêmio total vencedor desta licitação foi de R\$ 80.670,00 para os cento e trinta e quatro veículos, o que equivale a um valor médio de R\$ 602,01 por veículo. As franquias dos seguros contratada estava especificada no Edital, de modo que foi fixada em R\$ 1.500,00 para todos os veículos de leves, e para os veículos pesados o valor da franquia estabelecida foi de R\$ 5.000,00. Com isso, a média de franquia por veículo ficou R\$ 1.589,55. O Apêndice I ilustra a contratação do seguro efetivada pelo Edital em análise.

Seguindo o mesmo método utilizado na comparação do edital anterior, buscaram-se os dados relativos aos mesmos veículos com as mesmas coberturas que haviam sido coletados na etapa anterior. Desse modo, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 1 apenas foi possível obter a cotação de cento e trinta e três dos cento e trinta e quatro constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os cento e trinta e três veículos na Seguradora 1 foi de R\$ 701.867,92 que representa uma média de R\$ 5.277,20 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foi excluído o veículo para o qual não foi possível obter cotação junto à Seguradora 1 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 79.670,00 com uma média de R\$ 599,02.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 1 é mais de oito vezes maior que o valor do seguro para os cento e trinta e três veículos contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 1.606,30. O Apêndice J apresenta os valores cotados junto a Seguradora 1.

Quanto aos dados coletados junto à Seguradora 2, utilizando-se dos dados dos mesmos veículos e com as mesmas coberturas, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 2 apenas foi possível obter a

cotação de cento e trinta e dois dos cento e trinta e quatro veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os cento e trinta e dois veículos na Seguradora 2 foi de R\$ 417.138,47 que representa uma média de R\$ 3.160,14 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os dois veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 2 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 78.770,00 com uma média de R\$ 599,74.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 2 é mais de 5 vezes maior que o valor do seguro para os cento e trinta e dois veículos contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 1.598,67. O Apêndice K apresenta os valores cotados junto à Seguradora 2.

Partindo da análise dos valores de prêmio apresentados acima, observa-se uma disparidade na média dos valores contratados tanto entre cotações das duas seguradoras para uma pessoa física quanto na comparação entre as duas seguradoras e o valor contratado via Edital. O valor do prêmio médio cotado pela Seguradora 1 foi 67% maior do que o prêmio médio cotado pela Seguradora 2.

O veículo Ducato Maxicargo 2012 foi o veículo com maior disparidade de preço em relação a seguradora 2 neste Edital, o valor contratado pelo DETRAN/RS pelo veículo foi de R\$ 1.151,22 enquanto os valores para a Seguradora 1 e 2 foram respectivamente R\$ 6,914.94 e R\$ 17.122,45. Em relação a Seguradora 1 o veículo Cruze LT NB representou a maior disparidade em relação ao valor contratado no Edital que foi contratado pelo valor de R\$ 550,00 e foi cotado pelas seguradoras no valor de R\$ 5.813,74 na Seguradora 1 e R\$ 3.467,28 pela Seguradora 2. Ao fazer a comparação dos prêmios excluindo esses veículos, não altera de forma significativa a disparidade nos valores do Edital e nas cotações das seguradoras pois o número de veículos é muito alto e a exclusão de apenas dois veículos não é suficiente para observarmos uma diferença expressiva dos valores. O apêndice L apresenta os valores contratados no Edital e os valores cotados pelas seguradoras.

Pode-se concluir que, por meio da contratação de seguros dos automóveis com o uso da licitação na modalidade pregão eletrônico, Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RS pagou um valor de prêmio expressivamente menor do que aquele encontrado nas cotações para os mesmos veículos, caso estes fossem contratados por pessoa física no mercado privado.

4.4. EDITAL Nº 17/2019 – INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO RIO GRANDE DO SUL - (IFRS – REITORIA)

A seguir será analisado o Edital nº 17/2019 que teve como objetivo a contratação de seguro dos veículos de propriedade da Instituto Federal De Educação, Ciência de Tecnologia do Rio Grande Do Sul – (IFRS – REITORIA). O Edital previa realização de processo licitatório pela modalidade pregão eletrônico.

Segundo a descrição do Edital, a frota de veículos a ser segurada compreendia oitenta e oito unidades, sendo que todos deveriam possuir as seguintes coberturas: Compreensiva (colisão, incêndio e roubo) no valor de 100% da tabela Fipe; Danos Materiais (DM) de R\$ 150.000,00; Danos Corporais (DC) de R\$ 250.000,00; Danos Morais de R\$20.000,00 exceto para ônibus cujo valor será de R\$ 48.839,00 por passageiro; Acidentes Pessoais (APP) para morte e invalidez no valor de R\$18.000,00 por passageiro; Cobertura de Vidros, faróis e lanternas; Guincho e Taxi ilimitado.

Dos oitenta e oito veículos a serem segurados, setenta e seis, são considerados veículos leves e doze são considerados pesados. O ano médio de fabricação dos veículos é 2007 e os veículos mais novos foram fabricados em 2015, enquanto o mais velho foi fabricado em 1980.

O valor do prêmio total vencedor desta licitação foi de R\$ 42.000,00 para os oitenta e oito veículos, o que equivale a um valor médio de R\$ 477,27 por veículo. As franquias dos seguros contratada estava especificada no Edital, de modo variado para cada veículo do edital. Com isso, a média de franquia por veículo ficou R\$ 6.068,91. O apêndice M ilustra a contratação do seguro efetivada pelo Edital em análise.

Seguindo o mesmo método utilizado na comparação do edital anterior, buscaram-se os dados relativos aos mesmos veículos com as mesmas coberturas que haviam sido coletados na etapa anterior. Desse modo, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 1 apenas foi possível obter a cotação de sessenta e sete dos oitenta e oito veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os sessenta e sete veículos na Seguradora 1 foi de R\$ 445.870,29 que representa uma média de R\$ 6.654,78 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os vinte e um veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 1 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 27.987,63 com uma média de R\$ 417,73.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 1 é mais de quinze vezes maior que o valor do seguro para os sessenta e sete contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 4.737,91, em comparação a média das franquias do Edital apenas para os sessenta e sete veículos que foram cotados pela Seguradora 1 o valor é de R\$ 5.194,36. O Apêndice N apresenta os valores cotados junto a Seguradora 1.

Quanto aos dados coletados junto à Seguradora 2, utilizando-se dos dados dos mesmos veículos e com as mesmas coberturas, verificou-se que não foi possível realizar a comparação de forma integral. Isso porque junto à Seguradora 2 apenas foi possível obter a cotação de sessenta e quatro dos oitenta e oito veículos constantes do Edital analisado.

O valor de prêmio total cotado para os sessenta e quatro veículos na Seguradora 2 foi de R\$386.475,57 que representa uma média de R\$ 6.038,68 por veículo. Para comparação com os valores contratados no Edital foram excluídos os vinte e quatro veículos para os quais não foi possível obter cotação junto à Seguradora 2 e o valor total do prêmio dos veículos ficou em R\$ 28.781,61 com uma média de R\$ 449,71.

Dessa forma, observou-se que o valor cotado pela Seguradora 2 é mais de treze vezes maior que o valor do seguro para os sessenta e quatro contratados via Edital.

Em relação às franquias, os valores não apresentaram diferenças significativas em relação ao Edital, com média por veículo de R\$ 5.575,51 em comparação com as franquias contratadas apenas para os sessenta e quatro veículos do Edital que tem média de R\$ 5.675,11. O Apêndice O apresenta os valores cotados junto à Seguradora 2.

Partindo da análise dos valores de prêmio apresentados acima, não se pode observar a disparidade na média dos valores contratados entre cotações das duas seguradoras para uma pessoa física como observou-se nos editais anteriores, a disparidade entre os valores do Edital e as cotações, entretanto, são ainda maiores do que nos editais analisados anteriormente.

O veículo Zafira Elegance 2.0 Flexpower foi o veículo com maior disparidade de preço em relação a seguradora 1 neste Edital, o valor contratado pelo IFRS-REITORIA pelo veículo foi de R\$ 345,03 enquanto os valores para a Seguradora 1 e 2 foram respectivamente R\$ 9.486,18 e R\$ 5.836,38. Em relação a Seguradora 2 o veículo Ma 8.5 mwm 4.12 tce dies representou a maior disparidade em relação ao valor contratado no Edital que foi contratado pelo valor de R\$ 1.154,89 e foi cotado apenas pela Seguradora 2 no valor de R\$ 37.164,13. Ao fazer a comparação dos prêmios excluindo esses veículos, a diferença passaria a ser mais 10 vezes maior em relação à Seguradora 1 e mais de 8 vezes maior em relação à Seguradora 2. O apêndice P apresenta os valores contratados no Edital e os valores cotados pelas seguradoras.

Pode-se concluir que, por meio da contratação de seguros dos automóveis com o uso da licitação na modalidade pregão eletrônico, IFRS-REITORIA pagou um valor de prêmio expressivamente menor do que aquele encontrado nas cotações para os mesmos veículos, caso estes fossem contratados por pessoa física no mercado privado.

4.5. RESULTADOS GERAIS

A análise dos dados demonstrou uma grande disparidade entre os prêmios contratados via Edital e os valores cotados por ambas as seguradoras. A tabela 1, abaixo, ilustra o valor do prêmio médio de cada um dos editais acima analisados em relação aos média dos prêmios cotados pelas seguradoras 1 e 2, bem como uma análise da relação entre os prêmios médios da Seguradora 1 em relação a Seguradora 2.

TABELA 1: Tabela Geral de comparação de prêmio médio por veículo.

Edital	Prêmio médio por veículo na licitação	Prêmio médio por veículo Seguradora 1	Prêmio médio por veículo Seguradora 2	Licitação x Seguradora 1	Licitação x Seguradora 2	Seguradora 1 x Seguradora 2
nº 288/2019 - Banrisul	R\$ 588.00	R\$ 7,507.19	R\$ 4,191.03	1277%	713%	179%
nº 72/2019 - FGTAS	R\$ 449.39	R\$ 4,983.08	R\$ 3,812.62	1109%	848%	131%
nº 163/2019 - DETRAN/RS	R\$ 602.01	R\$ 5,277.20	R\$ 3,160.14	877%	525%	167%
nº 17/2019 - IFRS	R\$ 477.27	R\$ 6,654.78	R\$ 6,038.68	1394%	1265%	110%
Total	R\$ 2,116.68	R\$ 24,422.25	R\$ 17,202.47	1154%	813%	142%

A tabela 2, abaixo, ilustra os valores cotados pelas seguradoras 1 e 2 em relação aos valores contratados em cada um dos editais acima analisados. Para fins de comparação de valores, foram excluídos os veículos que, conforme analisado anteriormente, não foram cotados pelas seguradoras.

TABELA 2: Tabela Geral de comparação de preços

Edital	Licitação	Seguradora 1	Seguradora 2	Licitação x Seguradora 1	Licitação x Seguradora 2	Seguradora 1 x seguradora 2
nº 288/2019 - Banrisul	R\$ 19,404.00	R\$ 247,737.20	R\$ 96,393.65	1276.73%	496.77%	257.01%
nº 72/2019 - FGTAS	R\$ 26,064.83	R\$ 279,052.33	R\$ 152,504.66	1070.61%	585.10%	182.98%
nº 163/2019 - DETRAN/RS	R\$ 80,670.00	R\$ 701,867.92	R\$ 417,138.47	870.05%	517.09%	168.26%
nº 17/2019 - IFRS	R\$ 42,000.00	R\$ 445,870.29	R\$ 386,475.57	1061.60%	920.18%	115.37%
Total	R\$ 168,138.83	R\$ 1,674,527.74	R\$ 1,052,512.35	995.92%	625.98%	159.10%

Os gráficos A, B e C abaixo demonstram as diferenças entre os valores cotados pelas seguradoras e os valores contratados nos pregões eletrônicos.

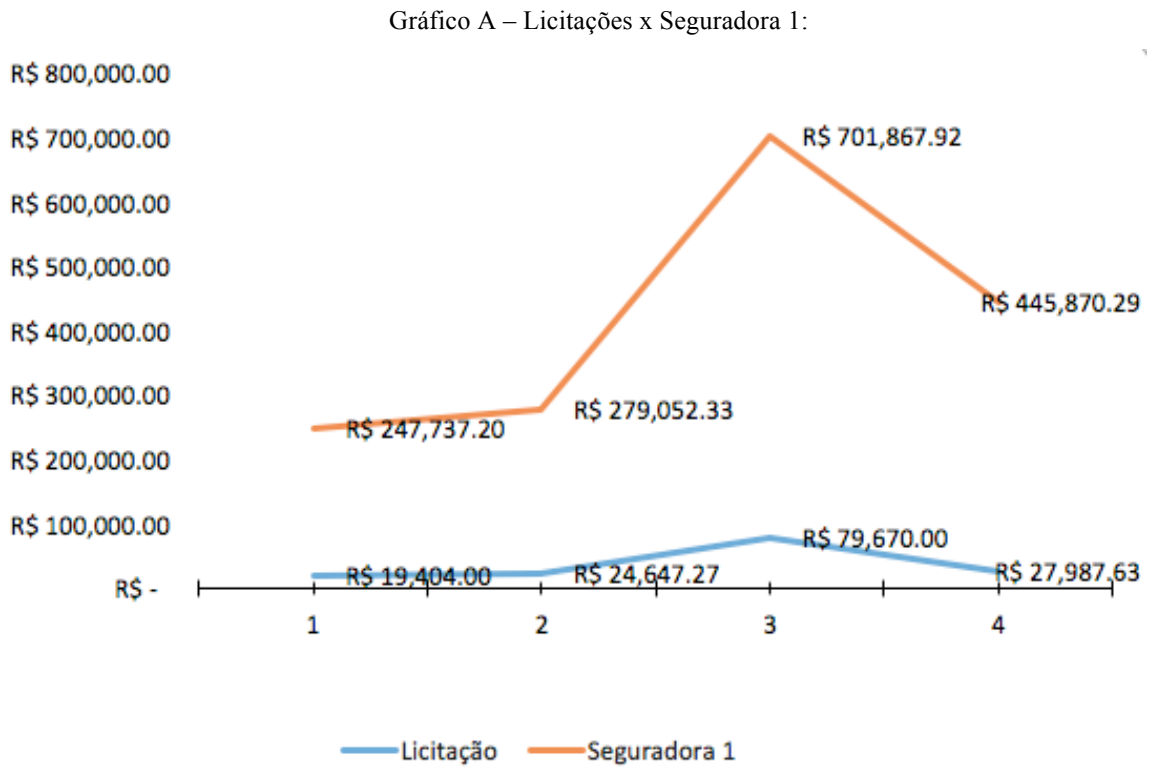


Gráfico B – Licitações x Seguradora 2:

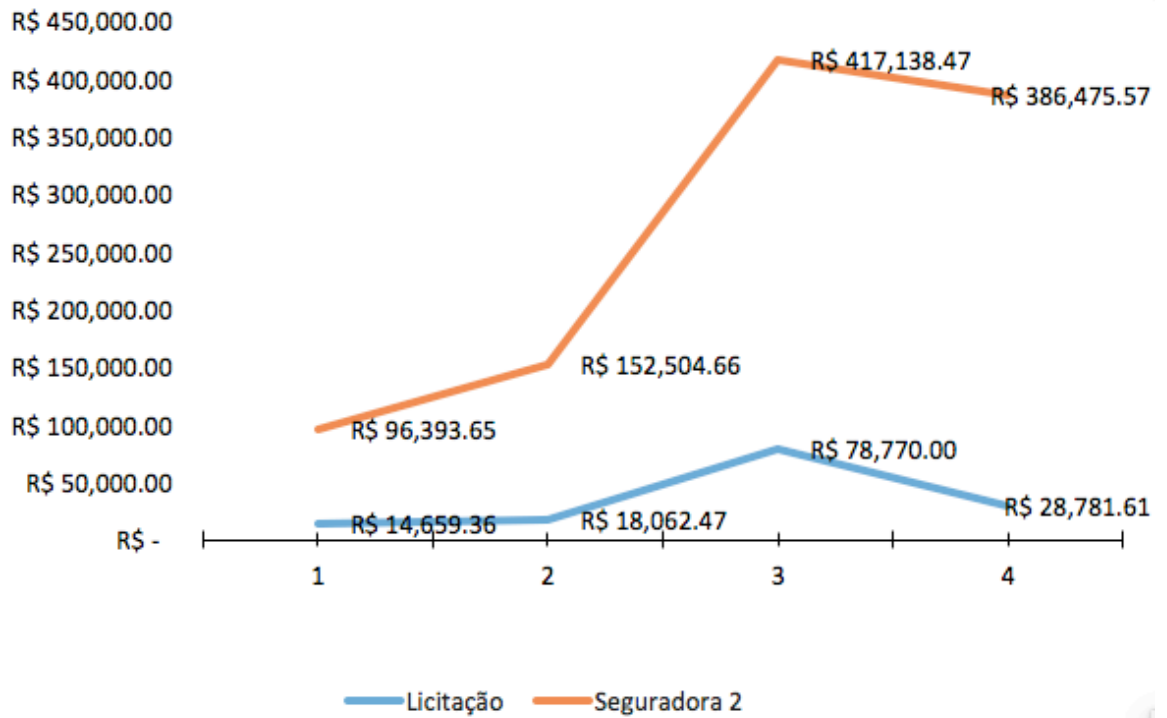
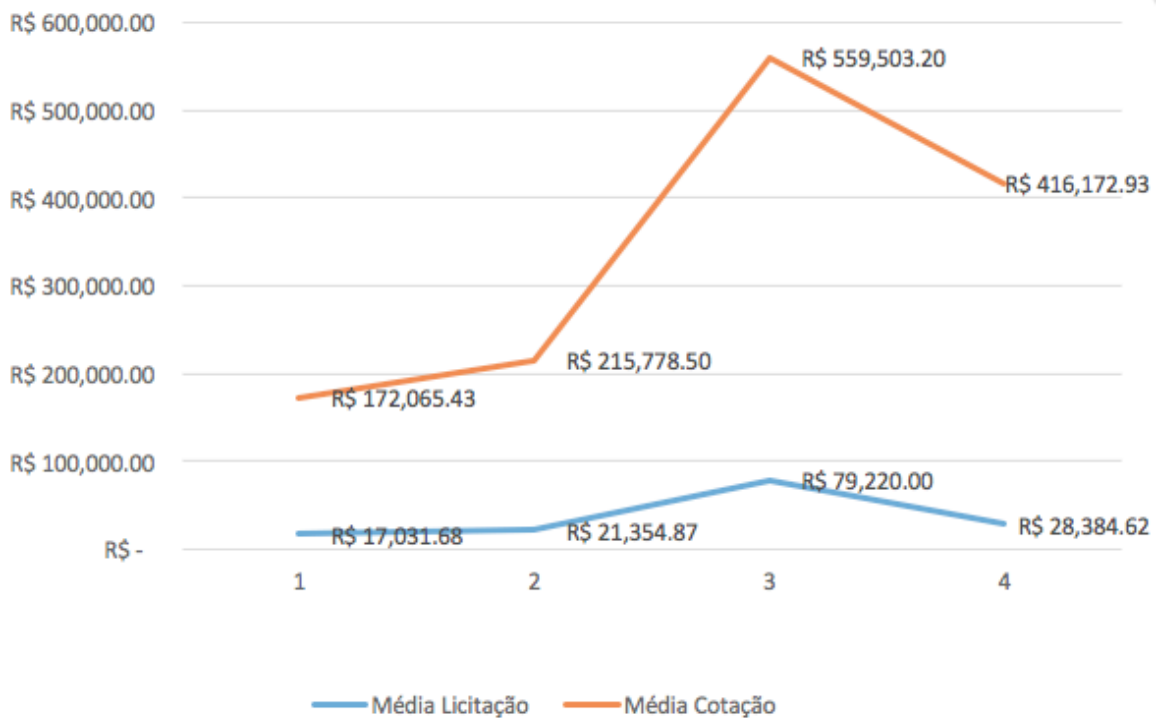


Gráfico C – Média Licitações x Média Seguradoras



Observa-se que os gráficos acompanham as disparidades apresentadas durante a análise dos dados nesta seção, lembrando que os valores dos pregões utilizados nos gráficos são referentes apenas aos veículos que foram cotados pelas seguradoras representando apenas uma parcela do valor total do edital.

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A presente pesquisa teve como objetivo observar as possíveis disparidades entre preços do prêmio de seguro ofertado para os entes públicos no mercado de licitações e para as pessoas físicas no mercado privado.

Conforme observado, os valores contratados no mercado de licitações foram expressivamente inferiores aos valores praticados no mercado para pessoas físicas, indicando que os pregões eletrônicos são, de fato, uma forma muito vantajosa de contratação. Isso ocorre, entre outros possíveis fatores, devido à facilidade de acesso ao pregão em meio digital, que possibilita um aumento considerável no número de competidores, uma vez que não há custos de deslocamento, e leva, conseqüentemente, as disputas a valores mais atrativos para os órgãos públicos. As conclusões a que se chegou com a comparação de valores realizada permitem inferir que, diferentemente do que se poderia pensar, o processo licitatório pode ser, sim uma forma de contratação bastante vantajosa economicamente. Conforme os resultados apresentados, os valores cotados pelas seguradoras 1 e 2 foram em média 1103% e 750% respectivamente mais caros do que os valores contratados pelos entes públicos via pregão eletrônico.

De modo a validar as conclusões obtidas nesse estudo, as mesmas análises comparativas realizadas poderiam ser replicadas utilizando-se cotações de seguros de frotas de pessoa jurídica, com o objetivo de identificar se as mesmas discrepâncias observadas mantêm-se nesse caso, podendo ser tomadas como regra. Igualmente, tais análises poderiam ser realizadas em outras categorias de seguro, além do seguro de automóveis, com o mesmo objetivo de verificar se os valores de edital seriam expressivamente menores do que os valores cobrados a pessoas físicas.

Ainda, a partir dos resultados obtidos, poderiam ser levantadas algumas questões que não foram abordadas e que poderiam ser objeto de futuras pesquisas dentro do mesmo escopo. Por exemplo, poderiam ser identificados os riscos às seguradoras ao oferecerem prêmios tão abaixo do valor de mercado para os órgãos públicos – eventualmente, a prática de tais preços poderia representar um risco econômico elevado para a seguradora.

É importante mencionar, no entanto, que a presente pesquisa é limitada, em relação ao número de editais e veículos analisados e também quanto ao número de seguradoras utilizadas para comparação. Desse modo, os resultados deste trabalho não podem ser tomados como regra, mas, sim, como um possível indicativo do comportamento do mercado de seguros atual em relação aos preços praticados nos mercados.

Considera-se que o presente trabalho cumpriu o objetivo a que se propôs, ao identificar a diferença na precificação dos pregões eletrônicos do ramo de automóvel com coberturas Compreensiva, Responsabilidade Civil facultativa de veículos e Acidentes pessoais de Passageiros e a precificação do mercado privado com as mesmas coberturas.

REFERÊNCIAS

BRASIL. **Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993.** Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L8666cons.htm>. Acesso em: 6 nov. 2019.

_____. **Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002.** Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/2002/L10520.htm>. Acesso em: 6 nov. 2019.

_____. **Decreto nº 5.450, de 31 de maio de 2005.** Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2004-2006/2005/Decreto/D5450.htm>. Acesso em: 6 nov. 2019.

DE FARIA, Evandro Rodrigues; FERREIRA, Marco Aurélio Marques; SANTOS, Lucas Maia dos; SILVEIRA, Suely de Fátima Ramos. **Fatores determinantes na variação dos preços dos produtos contratados por pregão eletrônico.** Revista de Administração Pública, v. 44, n. 6, p. 1405-1428, 2010.

DIONNE, Georges; VANASSE, Charles. **A generalization of automobile insurance rating models: the negative binomial distribution with a regression component.** ASTIN Bulletin: The Journal of the IAA, v. 19, n. 2, p. 199-212, 1989.

FIPE – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas. **Preço médio de veículos.** 2019. Disponível em: <<https://veiculos.fipe.org.br/>> Acesso em: 7 nov. 2019.

GIL, Antonio Carlos. **Como elaborar projetos de pesquisa.** São Paulo, v. 5, n. 61, p. 16-17, 2002.

JORDÃO, Heloísa Orlandini. PREGOEIRO E EQUIPE: ORIENTAÇÕES ATUALIZADAS. 2019. Disponível em: <<https://www.unipublicabrasil.com.br/uploads/materiais/58dcd0adc1d1cfa531a3556a6c10bad625042017203648.pdf>> Acesso em 26 nov. 2019

LEDO, Bruno Cesar Aurichio. **Assimetria de informação no mercado brasileiro de seguros de automóveis** (Dissertação). Escola Brasileira de Economia e Finanças, Fundação Getúlio Vargas, Rio de Janeiro, 2005.

_____. **Competição em preços entre corretores de seguros de automóveis**. Estudos Econômicos (São Paulo), v. 41, n. 4, p. 719-741, 2011.

MEIRELLES, Hely Lopes. **Direito Administrativo Brasileiro**. 36. ed. São Paulo: Malheiros Editores, 2010.

NIEBUHR, Joel de Menezes. **Pregão Presencial e Eletrônico**. 5 ed. rev., atual. e ampl. Curitiba: Zênite, 2008.

OLIVEIRA, Antônio Mário Rattes de. **Introdução à Teoria da Credibilidade** (Monografia). Universidade Federal do Ceará, Fortaleza, 1999.

PACHECO, Ricardo. **Matemática Atuarial de Seguros de Danos**. Ed Atlas: São Paulo, 2014.

PORTES, Pablo Cescon; COSTA, Leonardo Henrique; FERREIRA, Eric Batista. **Precificação Atuarial: uma abordagem sensométrica**. Revista da Universidade Vale do Rio Verde, v. 15, n. 2, p. 36-53, 2017.

RICHARDSON, Roberto J. **Pesquisa social: métodos e técnicas**. São Paulo: Atlas, 1999.

SOUZA, S. **Seguros: Contabilidade, Atuária e Auditoria**. 2. ed. rev. e atualizada. São Paulo: Saraiva, 2007.

SUSEP – Superintendência de Seguros Privados. **Circular Susep nº269**. 2004. Disponível em: <<http://www2.susep.gov.br/bibliotecaweb/docOriginal.aspx?tipo=1&codigo=17171>>. Acesso em: 6 nov. 2019.

_____. **Informações úteis**. 2019a. Disponível em: <<http://www.susep.gov.br/menu/informacoes-ao-publico/planos-e-produtos/seguros/informacoes-uteis>>. Acesso em: 1 nov. 2019.

_____. **7º relatório de análise e acompanhamento dos mercados supervisionados**. 2019b. Disponível em: <http://www.susep.gov.br/menuestatistica/SES/Relat_Acomp_Mercado_2019.pdf>. Acesso em: 1 nov. 2019.

TORRES, Ronny Charles Lopes de. **Uso da prerrogativa de saneamento pelo pregoeiro**. Jus Navigandi. 2014. Disponível em: <<http://jus.com.br/artigos/33739>>. Acesso em 06 de out. de 2019.

YIN, Robert K. **Estudo de Caso: Planejamento e métodos**. Porto Alegre: Editora Bookman, 2015.

APÊNDICE

Apêndice A – Preços contratados Edital nº 288/2019:

Modelo	Ano	Bônus	Franquia	Prêmio
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	8	R\$ 2,000.00	R\$ 566.15
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 556.82
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 556.82
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	4	R\$ 2,000.00	R\$ 584.80
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 556.82
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	2	R\$ 2,000.00	R\$ 594.13
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 556.82
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 556.82
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	6	R\$ 2,000.00	R\$ 575.47
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 2,000.00	R\$ 589.47
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 2,000.00	R\$ 589.47
Fluence 2.0L 16v Flex 5p	2012	3	R\$ 2,000.00	R\$ 433.01
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,000.00	R\$ 376.36
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,000.00	R\$ 376.36
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,000.00	R\$ 376.36
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,000.00	R\$ 381.45
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,000.00	R\$ 376.36
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	5	R\$ 2,000.00	R\$ 378.91
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,000.00	R\$ 381.45
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,000.00	R\$ 381.45
Caminhão ACCELO 815, Bau, Sem rampa	2012	10	R\$ 2,000.00	R\$ 2,463.55
Vectra Elite 2.0 8v 4p	2011	3	R\$ 2,000.00	R\$ 532.97
DOBLO ELX 1.8 8V 5P	2006	9	R\$ 2,000.00	R\$ 552.44
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	R\$ 2,000.00	R\$ 857.97
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	R\$ 2,000.00	R\$ 857.97
ECOSPORT XLS 1.6	2008	3	R\$ 2,000.00	R\$ 446.19
LOGAN EXPRE 1.6	2014	1	R\$ 2,000.00	R\$ 458.55
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,000.00	R\$ 571.53
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,000.00	R\$ 571.53
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,000.00	R\$ 571.53
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,000.00	R\$ 591.49
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,000.00	R\$ 591.49
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,000.00	R\$ 591.49

Apêndice B – Cotação Seguradora 1 referente ao Edital nº 288/2019:

Modelo	Ano	Bônus	Franquia	Prêmio
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	8	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	4	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	2	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	6	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 2,273.70	R\$ 4,471.31

Fluence 2.0L 16v Flex 5p	2012	3	R\$ 2,176.35	R\$ 6,200.18
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	5	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	R\$ 2,200.00	R\$ 5,614.42
Caminhão ACCELO 815, Bau, Sem rampa	2012	10	R\$ 2,606.21	R\$ 15,771.86
Vectra Elite 2.0 8v 4p	2011	3	R\$ 1,815.00	R\$ 5,915.04
DOBLO ELX 1.8 8V 5P	2006	9	R\$ 4,175.60	R\$ 4,106.87
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	R\$ 4,653.00	R\$ 4,297.61
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	R\$ 4,653.00	R\$ 4,297.61
ECOSPORT XLS 1.6	2008	3	R\$ 3,946.80	R\$ 2,878.79
LOGAN EXPRE 1.6	2014	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,879.81
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,624.60	R\$ 17,381.61

Apêndice C – Cotação Seguradora 2 referente ao Edital nº 288/2019:

Modelo	Ano	Bônus	Franquia	Prêmio
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	8	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	4	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	2	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	10	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	6	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	2012	3	R\$ 1,600.87	R\$ 3,104.55
Fluence 2.0L 16v Flex 5p	2012	3	R\$ 2,589.93	R\$ 4,439.13
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	6	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	5	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	sem aceitação	sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	2012	4	sem aceitação	sem aceitação
Caminhão ACCELO 815, Bau, Sem rampa	2012	10	R\$ 5,097.00	R\$ 2,035.87
Vectra Elite 2.0 8v 4p	2011	3	R\$ 2,024.00	R\$ 4,187.00

DOBLO ELX 1.8 8V 5P	2006	9	R\$ 2,097.00	R\$ 3,007.69
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	sem aceitação	sem aceitação
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	2006	9	sem aceitação	sem aceitação
ECOSPORT XLS 1.6	2008	3	R\$ 2,146.05	R\$ 3,408.39
LOGAN EXPRE 1.6	2014	1	R\$ 2,034.00	R\$ 4,133.08
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	2016	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	2017	0	R\$ 2,551.18	R\$ 6,838.74

Apêndice D -Comparação de preços Edital nº 288/2019:

Modelo	Edital nº 288/2019	Seguradora 1	Seguradora 2
	Prêmio	Prêmio	Prêmio
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 566.15	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 556.82	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 556.82	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 584.80	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 556.82	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 594.13	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 556.82	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 556.82	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 575.47	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 589.47	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Punto Essence 1.6 16v Flex 4p	R\$ 589.47	R\$ 4,471.31	R\$ 3,104.55
Fluence 2.0L 16v Flex 5p	R\$ 433.01	R\$ 6,200.18	R\$ 4,439.13
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 376.36	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 376.36	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 376.36	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 381.45	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 376.36	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 378.91	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 381.45	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Megane Grand Tour 1.6L 16V Hi 5P	R\$ 381.45	R\$ 5,614.42	Sem aceitação
Caminhão ACCELO 815, Baú	R\$ 2,463.55	R\$ 15,771.86	R\$ 2,035.87
Vectra Elite 2.0 8v 4p	R\$ 532.97	R\$ 5,915.04	R\$ 4,187.00
DOBLO ELX 1.8 8V 5P	R\$ 552.44	R\$ 4,106.87	R\$ 3,007.69
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	R\$ 857.97	R\$ 4,297.61	Sem aceitação
DUCATO MAXI CARGO F 2.8 4P	R\$ 857.97	R\$ 4,297.61	Sem aceitação
ECOSPORT XLS 1.6	R\$ 446.19	R\$ 2,878.79	R\$ 3,408.39
LOGAN EXPRE 1.6	R\$ 458.55	R\$ 5,879.81	R\$ 4,133.08
COROLLA SEDAN	R\$ 571.53	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	R\$ 571.53	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	R\$ 571.53	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	R\$ 591.49	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	R\$ 591.49	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
COROLLA SEDAN	R\$ 591.49	R\$ 17,381.61	R\$ 6,838.74
Total	R\$ 19,404.00	R\$ 247,737.20	R\$ 96,393.65

Corsa Wind	1999	6	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Corsa Wind	1999	0	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Corsa Wind	1999	6	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Gol CL 1.6 Mi	1996	6	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Kombi	1996	6	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Santana Patrulheiro	2003	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Santana Patrulheiro	2003	3	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Santana Patrulheiro	2003	6	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Parati Cl 1.6	2001	3	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Logan 1.6	2015	0	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Master H2L2 2.3	2015	1	R\$ 3,000.00	R\$ 640.19
Partner Furgão	2015	0	R\$ 1,200.00	R\$ 411.55
Caminhao 7110	2001	6	R\$ 5,000.00	R\$ 1,006.01
Caminhão Atron 1719 4x2 2p E5	2013	2	R\$ 5,000.00	R\$ 1,097.46

Apêndice F – Cotação da Seguradora 1 referente ao edital nº72/2019:

Modelo	Ano	Bônus	Franquia	Prêmio
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,333.20	R\$ 4,789.83
Corsa Wind	2000	5	R\$ 1,265.00	R\$ 2,418.03
Palio Young	2001	6	R\$ 1,225.00	R\$ 2,505.25
Palio Young	2001	6	R\$ 1,225.00	R\$ 2,505.25
Palio Young	2001	6	R\$ 1,225.00	R\$ 2,505.25
Ducato	2012	6	R\$ 4,653.00	R\$ 9,830.77
Ducato	2012	6	R\$ 4,653.00	R\$ 9,830.77
Ducato	2012	3	R\$ 4,653.00	R\$ 9,830.77
Palio ELX 1.6 4P	2002	3	R\$ 1,375.00	R\$ 3,596.83
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	R\$ 1,375.00	R\$ 3,596.83
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	R\$ 1,375.00	R\$ 3,596.83
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	R\$ 1,375.00	R\$ 3,596.83
Siena Essence	2013	6	R\$ 1,448.15	R\$ 5,538.67

Siena Essence	2013	6	R\$ 1,448.15	R\$ 5,538.67
Siena Essence	2013	6	R\$ 1,448.15	R\$ 5,538.67
Siena HLX Flex	2007	2	R\$ 1,509.20	R\$ 4,892.05
Siena HLX Flex	2007	4	R\$ 1,509.20	R\$ 4,892.05
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,509.20	R\$ 4,892.05
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,509.20	R\$ 4,892.05
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,509.20	R\$ 4,892.05
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	4	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	4	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,536.70	R\$ 3,377.32
Corsa Wind	1999	6	R\$ 1,265.00	R\$ 2,418.03
Corsa Wind	1999	0	R\$ 1,265.00	R\$ 2,418.03
Corsa Wind	1999	6	R\$ 1,265.00	R\$ 2,418.03
Go! CL 1.6 Mi	1996	6	R\$ 1,060.00	R\$ 1,939.92
Kombi	1996	6	Sem cobertura	Sem cobertura
Santana Patrulheiro	2003	1	R\$ 1,842.50	R\$ 3,268.66
Santana Patrulheiro	2003	3	R\$ 1,842.50	R\$ 3,268.66
Santana Patrulheiro	2003	6	R\$ 1,842.50	R\$ 3,268.66
Parati Cl 1.6	2001	3	R\$ 1,622.00	R\$ 3,497.66
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Logan 1.6	2015	0	R\$ 1,687.40	R\$ 5,910.89
Master H2L2 2.3	2015	1	R\$ 3,633.05	R\$ 10,738.83
Partner Furgão	2015	0	R\$ 1,650.00	R\$ 6,410.99
Caminhão 7110	2001	6	Sem cobertura	Sem cobertura
Caminhão Atron 1719 4x2 2p E5	2013	2	R\$ 7,850.19	R\$ 30,494.82

Modelo	Ano	Bônus	Franquia	Prêmio
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	2014	2	R\$ 1,294.69	R\$ 2,787.61
Corsa Wind	2000	5	sem aceitação	sem aceitação
Palio Young	2001	6	sem aceitação	sem aceitação
Palio Young	2001	6	sem aceitação	sem aceitação
Palio Young	2001	6	sem aceitação	sem aceitação
Ducato	2012	6	R\$ 3,192.69	R\$ 10,796.34
Ducato	2012	6	R\$ 3,192.69	R\$ 10,796.34
Ducato	2012	3	R\$ 3,192.69	R\$ 10,796.34
Palio ELX 1.6 4P	2002	3	sem aceitação	sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	sem aceitação	sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	sem aceitação	sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	2002	6	sem aceitação	sem aceitação
Siena Essence	2013	6	R\$ 1,587.09	R\$ 3,659.47
Siena Essence	2013	6	R\$ 1,587.09	R\$ 3,659.47
Siena Essence	2013	6	R\$ 1,587.09	R\$ 3,659.47
Siena HLX Flex	2007	2	R\$ 1,383.80	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	2007	4	R\$ 1,383.80	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,383.80	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,383.80	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	2007	6	R\$ 1,383.80	R\$ 3,236.95
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	4	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	4	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	2008	6	R\$ 1,426.53	R\$ 2,387.80
Corsa Wind	1999	6	sem aceitação	sem aceitação
Corsa Wind	1999	0	sem aceitação	sem aceitação

Corsa Wind	1999	6	sem aceitação	sem aceitação
Gol CL 1.6 Mi	1996	6	sem aceitação	sem aceitação
Kombi	1996	6	sem aceitação	sem aceitação
Santana Patrulheiro	2003	1	sem aceitação	sem aceitação
Santana Patrulheiro	2003	3	sem aceitação	sem aceitação
Santana Patrulheiro	2003	6	sem aceitação	sem aceitação
Parati Cl 1.6	2001	3	sem aceitação	sem aceitação
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	1	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	2015	0	R\$ 1,634.69	R\$ 4,176.41
Master H2L2 2.3	2015	1	R\$ 3,139.56	R\$ 3,023.14
Partner Furgão	2015	0	R\$ 2,897.00	R\$ 4,732.44
Caminhao 7110	2001	6	Risco restrito	Risco restrito
Caminhão Atron 1719 4x2 2p E5	2013	2	R\$ 5,097.00	R\$ 8,194.97

Apêndice H – Comparação de preços Edital n° 72/2019:

Modelo	Edital n° 72/2019	Seguradora 1	Seguradora 2
	Prêmio	Prêmio	Prêmio
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Celta Lt 1.0	R\$ 411.55	R\$ 4,789.83	R\$ 2,787.61
Corsa Wind	R\$ 411.55	R\$ 2,418.03	Sem aceitação
Palio Young	R\$ 411.55	R\$ 2,505.25	Sem aceitação
Palio Young	R\$ 411.55	R\$ 2,505.25	Sem aceitação
Palio Young	R\$ 411.55	R\$ 2,505.25	Sem aceitação
Ducato	R\$ 640.19	R\$ 9,830.77	R\$ 10,796.34
Ducato	R\$ 640.19	R\$ 9,830.77	R\$ 10,796.34
Ducato	R\$ 640.19	R\$ 9,830.77	R\$ 10,796.34
Palio ELX 1.6 4P	R\$ 411.55	R\$ 3,596.83	Sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	R\$ 411.55	R\$ 3,596.83	Sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	R\$ 411.55	R\$ 3,596.83	Sem aceitação
Palio ELX 1.6 4P	R\$ 411.55	R\$ 3,596.83	Sem aceitação
Siena Essence	R\$ 411.55	R\$ 5,538.67	R\$ 3,659.47
Siena Essence	R\$ 411.55	R\$ 5,538.67	R\$ 3,659.47

Siena Essence	R\$ 411.55	R\$ 5,538.67	R\$ 3,659.47
Siena HLX Flex	R\$ 411.55	R\$ 4,892.05	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	R\$ 411.55	R\$ 4,892.05	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	R\$ 411.55	R\$ 4,892.05	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	R\$ 411.55	R\$ 4,892.05	R\$ 3,236.95
Siena HLX Flex	R\$ 411.55	R\$ 4,892.05	R\$ 3,236.95
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Prisma Joy	R\$ 411.55	R\$ 3,377.32	R\$ 2,387.80
Corsa Wind	R\$ 411.55	R\$ 2,418.03	Sem aceitação
Corsa Wind	R\$ 411.55	R\$ 2,418.03	Sem aceitação
Corsa Wind	R\$ 411.55	R\$ 2,418.03	Sem aceitação
Gol CL 1.6 Mi	R\$ 411.55	R\$ 1,939.92	Sem aceitação
Kombi	R\$ 411.55	Sem cobertura	Sem aceitação
Santana Patrulheiro	R\$ 411.55	R\$ 3,268.66	Sem aceitação
Santana Patrulheiro	R\$ 411.55	R\$ 3,268.66	Sem aceitação
Santana Patrulheiro	R\$ 411.55	R\$ 3,268.66	Sem aceitação
Parati Cl 1.6	R\$ 411.55	R\$ 3,497.66	Sem aceitação
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Logan 1.6	R\$ 411.55	R\$ 5,910.89	R\$ 4,176.41
Master H2L2 2.3	R\$ 640.19	R\$ 10,738.83	R\$ 3,023.14
Partner Furgão	R\$ 411.55	R\$ 6,410.99	R\$ 4,732.44
Caminhão 7110	R\$ 1,006.01	Sem cobertura	Risco restrito
Caminhão Atron 1719 4x2 2p E5	R\$ 1,097.46	R\$ 30,494.82	R\$ 8,194.97
Total	R\$ 26,064.83	R\$ 279,052.33	R\$ 152,504.66

Prisma Maxx	2009	5	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	5	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	5	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	5	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Prisma Maxx	2009	7	R\$ 1,536.70	R\$ 4,557.79
Palio ELX flex	2009	5	R\$ 1,512.00	R\$ 4,297.04
Palio ELX flex	2009	7	R\$ 1,512.00	R\$ 4,297.04
Ducato MC TCA Mic	2009	7	R\$ 4,653.00	R\$ 4,880.70
Ecosport xl 1.6 flex	2009	7	R\$ 3,946.80	R\$ 2,639.10
Ecosport xl 1.6 flex	2009	7	R\$ 3,946.80	R\$ 2,639.10
Ecosport xl 1.6 flex	2009	7	R\$ 3,946.80	R\$ 2,639.10
Cruze LT NB	2011	4	R\$ 1,966.25	R\$ 5,813.73
Siena Essence 1.6	2012	2	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	3	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	4	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2012	5	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Ducato Maxicargo	2012	3	R\$ 4,653.00	R\$ 6,914.94
Siena Essence 1.6	2013	1	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2013	2	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2013	3	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33
Siena Essence 1.6	2013	3	R\$ 1,448.15	R\$ 5,620.33

Siena Essence 1.6	R\$ 550.00	R\$ 5,620.33	R\$ 3,159.40
Siena Essence 1.6	R\$ 550.00	R\$ 5,620.33	R\$ 3,159.40
Siena Essence 1.6	R\$ 550.00	R\$ 5,620.33	R\$ 3,159.40
Siena Essence 1.6	R\$ 550.00	R\$ 5,620.33	R\$ 3,159.40
Siena Essence 1.6	R\$ 550.00	R\$ 5,620.33	R\$ 3,159.40
S10 LT FD2	R\$ 3,434.39	R\$ 11,599.17	R\$ 6,489.26
S10 LT FD3	R\$ 3,434.39	R\$ 11,599.17	R\$ 6,489.26
Total	R\$ 80,670.00	R\$ 701,867.92	R\$ 417,138.47

Apêndice M – Preços contratado pelo Edital nº 17/2019:

Modelo	Ano	Franquia	Prêmio
8500 CD mwm 4.10 tca Dies.	2006	R\$ 7,128.67	R\$ 812.17
Astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 5,032.54	R\$ 301.51
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 4,347.00	R\$ 393.49
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2006	R\$ 5,032.54	R\$ 300.05
atego 1725 dies.	2011	R\$ 11,881.50	R\$ 1,077.80
bandeirante picape oj55lpb 4x4 4.0 i6 dies. 2p	1990	R\$ 6,545.21	R\$ 368.33
blazer standart 2.4 mpfi gas. 4p	2002	R\$ 7,109.00	R\$ 640.18
captiva sport 2.4 16v ecotec gas. 4p	2008	R\$ 6,953.83	R\$ 539.82
Cobalt lt 1.8 Econo.flex	2014	R\$ 4,367.96	R\$ 324.67
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,016.71	R\$ 286.22
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,330.08	R\$ 286.22
corsa wind 1.0 mpfi gas. 2p	1996	R\$ 3,877.75	R\$ 338.06
corsa wind 1.0 mpfi gas. 4p	2001	R\$ 3,544.25	R\$ 226.03
d-20 cd custom 3.9 dies.	1988	R\$ 6,841.00	R\$ 431.13
d-20 dc andaluz	1993	R\$ 6,841.00	R\$ 440.30
daily camp03513 cc1	2005	R\$ 6,622.20	R\$ 588.72
Doblo Elx 1.8 flex	2006	R\$ 5,699.46	R\$ 347.59
doblo essence 1.8 16 v e.torq flex 4p	2014	R\$ 4,682.00	R\$ 453.23
duster dynamique	2013	R\$ 5,054.83	R\$ 461.35
Fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,285.92	R\$ 303.06
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.75	R\$ 299.77
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 3,711.00	R\$ 348.10
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,630.92	R\$ 321.36
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,630.92	R\$ 318.28
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,630.92	R\$ 318.28
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,570.92	R\$ 314.06
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,285.92	R\$ 299.77
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,285.92	R\$ 299.77
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.75	R\$ 299.77

fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,285.92	R\$ 303.06
fluence dynamique 2.0 16v hi-flex 4p	2013	R\$ 4,489.17	R\$ 398.31
focus sedan glx 2.0 16v flex 4p	2013	R\$ 4,189.17	R\$ 417.72
focus senda ghia 2.0 flex	2010	R\$ 5,149.29	R\$ 363.59
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2009	R\$ 8,936.33	R\$ 669.48
frontier cd le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4p	2008	R\$ 8,942.10	R\$ 624.25
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2008	R\$ 8,936.33	R\$ 669.48
frontier cd xe 2.8 turbo dies. 4p	2005	R\$ 7,737.58	R\$ 603.35
gol 1.6	2003	R\$ 4,402.92	R\$ 290.65
gol 1.6 total flex	2008	R\$ 5,423.25	R\$ 415.12
gol city 1.0 total flex	2008	R\$ 4,363.71	R\$ 294.70
grand livina sl aut. 1.8 16b flex	2013	R\$ 5,259.96	R\$ 372.50
hoggar x-line 1.4 flex	2011	R\$ 4,850.04	R\$ 356.34
Kombi escolar	2012	R\$ 4,920.33	R\$ 401.88
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	R\$ 9,748.54	R\$ 615.86
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	R\$ 9,748.54	R\$ 615.86
l-1113	1980	R\$ 8,774.42	R\$ 902.50
LO-608	1981	R\$ 7,370.17	R\$ 641.21
Ma 8,5 mwm 4.12 tce dies.	2011	R\$ 9,304.50	R\$ 1,154.89
meriva joy 1.8 flexpower	2007	R\$ 4,839.83	R\$ 284.10
montana arena	2009	R\$ 4,540.25	R\$ 336.15
o-400 rse dies.	1995	R\$ 9,877.83	R\$ 927.66
o-400 rse dies.	1995	R\$ 9,276.26	R\$ 842.66
parati surf 1.8 total flex	2008	R\$ 4,765.29	R\$ 334.13
polo sedan comfortline 2.0 total flex	2013	R\$ 4,052.00	R\$ 378.18
ranger cd xl 4x4 3.0 eletronic turbo dies. 4p	2011	R\$ 8,477.21	R\$ 606.25
s10 cabine dupla standard 4x4 2.8 turbo dies. 4p	2001	R\$ 7,109.00	R\$ 646.46
saveiro 1.8 gas.	2000	R\$ 4,752.71	R\$ 308.23
saveiro 1.8 gas.	2001	R\$ 4,752.71	R\$ 308.23
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,609.29	R\$ 343.59
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,429.29	R\$ 320.80
Siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,281.33	R\$ 300.07
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,227.67	R\$ 309.37
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,227.67	R\$ 309.17
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,227.67	R\$ 304.94
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,107.67	R\$ 292.24
spin lt 1.8 enono.flex 4p	2014	R\$ 4,377.17	R\$ 412.27
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2014	R\$ 5,038.83	R\$ 363.11
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 4,377.17	R\$ 416.77
spin ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 4,377.17	R\$ 416.77
spin ltz at6 1.8 econo.flex 4p	2015	R\$ 4,377.17	R\$ 427.60
sprinter 311 cdi street	2012	R\$ 10,075.17	R\$ 914.93

sprinter van 312 d 2.5 turbo dies.	2000	R\$ 8,005.30	R\$ 639.21
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 4,030.67	R\$ 518.22
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 4,000.67	R\$ 442.54
strada cs fire 1.3 gas 2p	2005	R\$ 4,776.25	R\$ 289.78
strada cs fire 1.4 flex 2p	2008	R\$ 4,030.67	R\$ 378.89
volare dw9 executivo	2013	R\$ 15,021.08	R\$ 1,315.56
volare w9 onibus 4.8 mwm maxxforce euro v dies.	2013	R\$ 15,404.58	R\$ 1,295.57
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2008	R\$ 13,319.88	R\$ 1,052.66
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2009	R\$ 13,591.38	R\$ 1,128.07
Xterra SE 4x4 2.8 Eletronic turbo diesel 4p	2005	R\$ 5,625.00	R\$ 565.86
zafira comfort 2.0 flexpower	2007	R\$ 5,246.92	R\$ 327.18
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 343.85
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 343.85
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 345.03
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 371.33
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 343.85
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,246.92	R\$ 345.03

Apêndice N - Cotação Seguradora 1 referente ao Edital nº17/2019:

Modelo	Ano	Franquia	Prêmio
8500 CD mwm 4.10 tca Dies.	2006	R\$ 3,788.92	R\$ 10,241.80
Astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 5,192.00	R\$ 4,727.46
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 5,192.00	R\$ 4,727.46
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2006	R\$ 5,192.00	R\$ 4,727.46
atego 1725 dies.	2011	R\$ 14,416.41	R\$ 26,630.59
bandeirante picape oj55lpb 4x4 4.0 i6 dies. 2p	1990	Sem cobertura	Sem cobertura
blazer standart 2.4 mpfi gas. 4p	2002	Sem Cobertura	Sem cobertura
captiva sport 2.4 16v ecotec gas. 4p	2008	R\$ 6,216.50	R\$ 7,983.15
Cobalt lt 1.8 Econo.flex	2014	R\$ 4,719.00	R\$ 8,695.51
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,042.50	R\$ 5,668.40
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,042.50	R\$ 5,668.40
corsa wind 1.0 mpfi gas. 2p	1996	Sem cobertura	Sem cobertura
corsa wind 1.0 mpfi gas. 4p	2001	R\$ 3,795.00	R\$ 3,244.29
d-20 cd custom 3.9 dies.	1988	Sem cobertura	Sem cobertura
d-20 dc andaluz	1993	Sem cobertura	Sem cobertura
daily camp03513 cc1	2005	R\$ 3,385.00	R\$ 7,204.10
Doblo Elx 1.8 flex	2006	R\$ 4,175.60	R\$ 4,268.01
doblo essence 1.8 16 v e.torq flex 4p	2014	R\$ 4,175.60	R\$ 5,941.97
duster dynamique	2013	R\$ 4,356.00	R\$ 4,643.22
Fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16

fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 2,750.00	R\$ 4,747.16
fluence dynamique 2.0 16v hi-flex 4p	2013	R\$ 4,352.70	R\$ 6,260.62
focus sedan glx 2.0 16v flex 4p	2013	R\$ 3,850.00	R\$ 6,383.18
focus senda ghia 2.0 flex	2010	R\$ 3,850.00	R\$ 6,285.78
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2009	R\$ 7,577.21	R\$ 12,343.84
frontier cd le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4p	2008	R\$ 7,577.21	R\$ 12,343.84
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2008	R\$ 7,577.21	R\$ 12,343.84
frontier cd xe 2.8 turbo dies. 4p	2005	R\$ 5,771.70	R\$ 9,972.77
gol 1.6	2003	R\$ 4,372.50	R\$ 3,068.56
gol 1.6 total flex	2008	R\$ 4,372.50	R\$ 4,483.65
gol city 1.0 total flex	2008	R\$ 5,082.00	R\$ 2,455.27
grand livina sl aut. 1.8 16b flex	2013	R\$ 5,692.50	R\$ 5,241.01
hoggar x-line 1.4 flex	2011	R\$ 5,148.00	R\$ 4,232.17
Kombi escolar	2012	sem cobertura	sem cobertura
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	Sem cobertura	sem cobertura
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	Sem cobertura	sem cobertura
l-1113	1980	sem cobertura	sem cobertura
LO-608	1981	sem cobertura	sem cobertura
Ma 8.5 mwm 4.12 tce dies.	2011	Sem cobertura	Sem cobertura
meriva joy 1.8 flexpower	2007	R\$ 4,800.00	R\$ 4,736.68
montana arena	2009	R\$ 4,633.20	R\$ 4,495.96
o-400 rse dies.	1995	sem cobertura	sem cobertura
o-400 rse dies.	1995	sem cobertura	sem cobertura
parati surf 1.8 total flex	2008	Sem cobertura	Sem cobertura
polo sedan comfortline 2.0 total flex	2013	R\$ 3,630.00	R\$ 7,268.59
ranger cd xl 4x4 3.0 eletronic turbo dies. 4p	2011	R\$ 9,900.00	R\$ 12,153.20
s10 cabine dupla standard 4x4 2.8 turbo dies. 4p	2001	R\$ 8,250.00	R\$ 9,139.57
saveiro 1.8 gas.	2000	R\$ 3,369.30	R\$ 3,870.98
saveiro 1.8 gas.	2001	R\$ 3,369.30	R\$ 3,870.98
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,641.25	R\$ 5,659.87
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,641.25	R\$ 5,659.87
Siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,527.60	R\$ 5,682.71
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,527.60	R\$ 5,682.71
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,527.60	R\$ 5,682.71

siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,527.60	R\$ 5,682.71
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,527.60	R\$ 5,682.71
spin lt 1.8 enono.flex 4p	2014	R\$ 3,974.30	R\$ 5,638.51
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2014	R\$ 3,974.30	R\$ 6,271.39
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 3,974.30	R\$ 6,271.39
spin ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 3,974.30	R\$ 6,271.39
spin ltz at6 1.8 econo.flex 4p	2015	R\$ 3,974.30	R\$ 6,382.26
sprinter 311 cdi street	2012	Sem cobertura	Sem cobertura
sprinter van 312 d 2.5 turbo dies.	2000	Sem cobertura	Sem cobertura
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 3,509.00	R\$ 8,375.97
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 3,509.00	R\$ 8,375.97
strada cs fire 1.3 gas 2p	2005	R\$ 3,080.00	R\$ 3,864.51
strada cs fire 1.4 flex 2p	2008	R\$ 3,509.00	R\$ 4,917.59
volare dw9 executivo	2013	Sem cobertura	Sem cobertura
volare w9 onibus 4.8 mwm maxxforce euro v dies.	2013	Sem cobertura	Sem cobertura
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2008	Sem cobertura	Sem cobertura
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2009	Sem cobertura	Sem cobertura
Xterra SE 4x4 2.8 Eletronic turbo diesel 4p	2005	Sem cobertura	Sem cobertura
zafira comfort 2.0 flexpower	2007	R\$ 5,989.50	R\$ 5,308.67
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,989.50	R\$ 9,486.38

Apêndice O – Cotação Seguradora 2 referente ao Edital nº 17/2019:

Modelo	Ano	Franquia	Prêmio
8500 CD mwm 4.10 tca Dies.	2006	R\$ 4,306.00	R\$ 3,061.10
Astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 6,206.00	R\$ 4,897.95
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2008	R\$ 6,206.00	R\$ 4,897.95
astra sedan advantage 2.0 flexpower	2006	R\$ 6,206.00	R\$ 4,897.95
atego 1725 dies.	2011	R\$ 8,129.00	R\$ 7,705.02
bandeirante picape oj55lpb 4x4 4.0 i6 dies. 2p	1990	Sem aceitação	Sem aceitação
blazer standart 2.4 mpfi gas. 4p	2002	sem aceitação	sem aceitação
captiva sport 2.4 16v ecotec gas. 4p	2008	sem aceitação	sem aceitação
Cobalt lt 1.8 Econo.flex	2014	R\$ 4,418.00	R\$ 4,444.96
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,085.00	R\$ 3,831.83
corsa sedan premium 1.4 enono.flex	2010	R\$ 4,085.00	R\$ 3,831.83
corsa wind 1.0 mpfi gas. 2p	1996	sem aceitação	sem aceitação

corsa wind 1.0 mpfi gas. 4p	2001	sem aceitação	sem aceitação
d-20 cd custom 3.9 dies.	1988	sem aceitação	sem aceitação
d-20 dc andaluz	1993	sem aceitação	sem aceitação
daily camp03513 cc1	2005	R\$ 4,823.69	R\$ 3,522.63
Doblo Elx 1.8 flex	2006	R\$ 5,597.00	R\$ 4,705.51
doblo essence 1.8 16 v e.torq flex 4p	2014	R\$ 4,697.00	R\$ 4,660.71
duster dynamique	2013	R\$ 4,992.00	R\$ 5,063.53
Fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2010	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fiesta Sedan Flex 1.6	2012	R\$ 4,290.00	R\$ 3,924.65
fluence dynamique 2.0 16v hi-flex 4p	2013	R\$ 4,489.00	R\$ 5,895.12
focus sedan glx 2.0 16v flex 4p	2013	R\$ 4,188.00	R\$ 6,198.96
focus senda ghia 2.0 flex	2010	Sem aceitação	Sem aceitação
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2009	Sem aceitação	Sem aceitação
frontier cd le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4p	2008	Sem aceitação	Sem aceitação
frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	2008	Sem aceitação	Sem aceitação
frontier cd xe 2.8 turbo dies. 4p	2005	Sem aceitação	Sem aceitação
gol 1.6	2003	sem aceitação	sem aceitação
gol 1.6 total flex	2008	R\$ 5,493.00	R\$ 3,870.31
gol city 1.0 total flex	2008	R\$ 4,393.00	R\$ 3,477.98
grand livina sl aut. 1.8 16b flex	2013	R\$ 5,397.00	R\$ 5,231.44
hoggar x-line 1.4 flex	2011	R\$ 4,884.00	R\$ 4,360.52
Kombi escolar	2012	R\$ 4,962.00	R\$ 3,745.98
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	sem aceitação	sem aceitação
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	2009	sem aceitação	sem aceitação
l-1113	1980	sem aceitação	sem aceitação
LO-608	1981	sem aceitação	sem aceitação
Ma 8.5 mwm 4.12 tce dies.	2011	R\$ 19,551.65	R\$ 37,164.13
meriva joy 1.8 flexpower	2007	R\$ 4,884.00	R\$ 4,430.97
montana arena	2009	R\$ 4,524.00	R\$ 4,476.60
o-400 rse dies.	1995	Sem aceitação	Sem aceitação
o-400 rse dies.	1995	Sem aceitação	Sem aceitação
parati surf 1.8 total flex	2008	R\$ 4,723.00	R\$ 5,231.73
polo sedan comfortline 2.0 total flex	2013	R\$ 4,000.00	R\$ 4,535.04

ranger cd xl 4x4 3.0 eletronic turbo dies. 4p	2011	R\$ 8,477.00	R\$ 8,598.02
s10 cabine dupla standard 4x4 2.8 turbo dies. 4p	2001	Sem aceitação	sem aceitação
saveiro 1.8 gas.	2000	sem aceitação	sem aceitação
saveiro 1.8 gas.	2001	sem aceitação	sem aceitação
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,657.00	R\$ 5,895.24
sentra s 2.0 16v flex	2009	R\$ 6,657.00	R\$ 5,895.24
Siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,283.00	R\$ 4,484.31
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,283.00	R\$ 4,484.31
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,283.00	R\$ 4,484.31
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,283.00	R\$ 4,484.31
siena HLX 1.8 flex	2009	R\$ 4,283.00	R\$ 4,484.31
spin lt 1.8 enono.flex 4p	2014	R\$ 4,380.00	R\$ 4,891.35
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2014	R\$ 5,080.00	R\$ 5,439.00
Spin Ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 5,080.00	R\$ 5,439.00
spin ltz 1.8 enono.flex	2013	R\$ 5,080.00	R\$ 5,439.00
spin ltz at6 1.8 econo.flex 4p	2015	R\$ 4,380.00	R\$ 5,470.18
sprinter 311 cdi street	2012	R\$ 10,052.00	R\$ 11,306.12
sprinter van 312 d 2.5 turbo dies.	2000	sem aceitação	sem aceitação
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 4,021.00	R\$ 5,952.75
strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	2014	R\$ 4,021.00	R\$ 5,952.75
strada cs fire 1.3 gas 2p	2005	R\$ 4,718.00	R\$ 4,811.58
strada cs fire 1.4 flex 2p	2008	R\$ 4,021.00	R\$ 4,511.35
volare dw9 executivo	2013	R\$ 14,601.05	R\$ 16,971.01
volare w9 onibus 4.8 mwm maxxforce euro v dies.	2013	R\$ 14,172.35	R\$ 17,469.36
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2008	R\$ 7,494.00	R\$ 10,801.88
volare w9 onibus mwm acteon 4.12 tce dies.	2009	R\$ 7,494.00	R\$ 10,801.88
Xterra SE 4x4 2.8 Eletronic turbo diesel 4p	2005	sem aceitação	sem aceitação
zafira comfort 2.0 flexpower	2007	R\$ 5,229.00	R\$ 6,079.13
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38
zafira elegance 2.0 flexpower	2010	R\$ 5,229.00	R\$ 5,836.38

Apêndice P – Comparação de preços Edital nº 17/2019:

Modelo	Edital nº17/2019	Seguradora 1	Seguradora 2
	Prêmio	Prêmio	Prêmio
8500 CD mwm 4.10 tca Dies.	R\$ 812.17	R\$ 10,241.80	R\$ 3,061.10
Astra sedan advantage 2.0 flexpower	R\$ 301.51	R\$ 4,727.46	R\$ 4,897.95

Astra sedan advantage 2.0 flexpower	R\$ 393.49	R\$ 4,727.46	R\$ 4,897.95
Astra sedan advantage 2.0 flexpower	R\$ 300.05	R\$ 4,727.46	R\$ 4,897.95
Atego 1725 dies.	R\$ 1,077.80	R\$ 26,630.59	R\$ 7,705.02
Bandeirante picape oj55lpb 4x4 4.0 i6 dies. 2p	R\$ 368.33	Sem cobertura	Sem aceitação
Blazer standart 2.4 mpfi gas. 4p	R\$ 640.18	Sem cobertura	Sem aceitação
Captiva sport 2.4 16v ecotec gas. 4p	R\$ 539.82	R\$ 7,983.15	Sem aceitação
Cobalt lt 1.8 Econo.flex	R\$ 324.67	R\$ 8,695.51	R\$ 4,444.96
Corsa sedan premium 1.4 enono.flex	R\$ 286.22	R\$ 5,668.40	R\$ 3,831.83
Corsa sedan premium 1.4 enono.flex	R\$ 286.22	R\$ 5,668.40	R\$ 3,831.83
Corsa wind 1.0 mpfi gas. 2p	R\$ 338.06	Sem cobertura	Sem aceitação
Corsa wind 1.0 mpfi gas. 4p	R\$ 226.03	R\$ 3,244.29	Sem aceitação
D-20 cd custom 3.9 dies.	R\$ 431.13	Sem cobertura	Sem aceitação
D-20 dc andaluz	R\$ 440.30	Sem cobertura	Sem aceitação
Daily camp03513 cc1	R\$ 588.72	R\$ 7,204.10	R\$ 3,522.63
Doblo Elx 1.8 flex	R\$ 347.59	R\$ 4,268.01	R\$ 4,705.51
Doblo essence 1.8 16 v e.torq flex 4p	R\$ 453.23	R\$ 5,941.97	R\$ 4,660.71
Duster dynamique	R\$ 461.35	R\$ 4,643.22	R\$ 5,063.53
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 303.06	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 299.77	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 348.10	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 321.36	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 318.28	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 318.28	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 314.06	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 299.77	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 299.77	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 299.77	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fiesta Sedan Flex 1.6	R\$ 303.06	R\$ 4,747.16	R\$ 3,924.65
Fluence dynamique 2.0 16v hi-flex 4p	R\$ 398.31	R\$ 6,260.62	R\$ 5,895.12
Focus sedan glx 2.0 16v flex 4p	R\$ 417.72	R\$ 6,383.18	R\$ 6,198.96
Focus senda ghia 2.0 flex	R\$ 363.59	R\$ 6,285.78	Sem aceitação
Frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	R\$ 669.48	R\$ 12,343.84	Sem aceitação
Frontier cd le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4p	R\$ 624.25	R\$ 12,343.84	Sem aceitação
Frontier cd Le 4x4 aut. 2.5 turbo dies. 4P	R\$ 669.48	R\$ 12,343.84	Sem aceitação
Frontier cd xe 2.8 turbo dies. 4p	R\$ 603.35	R\$ 9,972.77	Sem aceitação
Gol 1.6	R\$ 290.65	R\$ 3,068.56	Sem aceitação
Gol 1.6 total flex	R\$ 415.12	R\$ 4,483.65	R\$ 3,870.31
Gol city 1.0 total flex	R\$ 294.70	R\$ 2,455.27	R\$ 3,477.98
Grand livina sl aut. 1.8 16b flex	R\$ 372.50	R\$ 5,241.01	R\$ 5,231.44
Hoggar x-line 1.4 flex	R\$ 356.34	R\$ 4,232.17	R\$ 4,360.52
Kombi escolar	R\$ 401.88	Sem cobertura	R\$ 3,745.98
L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	R\$ 615.86	Sem cobertura	Sem aceitação

L 200 outdoor cd HPE 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P	R\$ 615.86	Sem cobertura	Sem aceitação
I-1113	R\$ 902.50	Sem cobertura	Sem aceitação
LO-608	R\$ 641.21	Sem cobertura	Sem aceitação
Ma 8.5 mwm 4.12 tce dies.	R\$ 1,154.89	Sem cobertura	R\$ 37,164.13
Meriva joy 1.8 flexpower	R\$ 284.10	R\$ 4,736.68	R\$ 4,430.97
Montana arena	R\$ 336.15	R\$ 4,495.96	R\$ 4,476.60
o-400 rse dies.	R\$ 927.66	Sem cobertura	Sem aceitação
o-400 rse dies.	R\$ 842.66	Sem cobertura	Sem aceitação
Parati surf 1.8 total flex	R\$ 334.13	Sem cobertura	R\$ 5,231.73
Polo sedan confortline 2.0 total flex	R\$ 378.18	R\$ 7,268.59	R\$ 4,535.04
Ranger cd xl 4x4 3.0 eletronic turbo dies. 4p	R\$ 606.25	R\$ 12,153.20	R\$ 8,598.02
S10 cabine dupla standard 4x4 2.8 turbo dies. 4p	R\$ 646.46	R\$ 9,139.57	Sem aceitação
Saveiro 1.8 gas.	R\$ 308.23	R\$ 3,870.98	Sem aceitação
Saveiro 1.8 gas.	R\$ 308.23	R\$ 3,870.98	Sem aceitação
Sentra s 2.0 16v flex	R\$ 343.59	R\$ 5,659.87	R\$ 5,895.24
Sentra s 2.0 16v flex	R\$ 320.80	R\$ 5,659.87	R\$ 5,895.24
Siena HLX 1.8 flex	R\$ 300.07	R\$ 5,682.71	R\$ 4,484.31
Siena HLX 1.8 flex	R\$ 309.37	R\$ 5,682.71	R\$ 4,484.31
Siena HLX 1.8 flex	R\$ 309.17	R\$ 5,682.71	R\$ 4,484.31
Siena HLX 1.8 flex	R\$ 304.94	R\$ 5,682.71	R\$ 4,484.31
Siena HLX 1.8 flex	R\$ 292.24	R\$ 5,682.71	R\$ 4,484.31
spin lt 1.8 enono.flex 4p	R\$ 412.27	R\$ 5,638.51	R\$ 4,891.35
Spin Ltz 1.8 enono.flex	R\$ 363.11	R\$ 6,271.39	R\$ 5,439.00
Spin Ltz 1.8 enono.flex	R\$ 416.77	R\$ 6,271.39	R\$ 5,439.00
Spin ltz 1.8 enono.flex	R\$ 416.77	R\$ 6,271.39	R\$ 5,439.00
Spin ltz at6 1.8 econo.flex 4p	R\$ 427.60	R\$ 6,382.26	R\$ 5,470.18
Sprinter 311 cdi street	R\$ 914.93	Sem cobertura	R\$ 11,306.12
Sprinter van 312 d 2.5 turbo dies.	R\$ 639.21	Sem cobertura	Sem aceitação
Strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	R\$ 518.22	R\$ 8,375.97	R\$ 5,952.75
Strada cd trekking 1.6 16 e.torq flex 3p	R\$ 442.54	R\$ 8,375.97	R\$ 5,952.75
Strada cs fire 1.3 gas 2p	R\$ 289.78	R\$ 3,864.51	R\$ 4,811.58
Strada cs fire 1.4 flex 2p	R\$ 378.89	R\$ 4,917.59	R\$ 4,511.35
Volare dw9 executivo	R\$ 1,315.56	Sem cobertura	R\$ 16,971.01
Volare w9 ônibus 4.8 mwm maxxforce euro v dies.	R\$ 1,295.57	Sem cobertura	R\$ 17,469.36
Volare w9 ônibus mwm acteon 4.12 tce dies.	R\$ 1,052.66	Sem cobertura	R\$ 10,801.88
Volare w9 ônibus mwm acteon 4.12 tce dies.	R\$ 1,128.07	Sem cobertura	R\$ 10,801.88
Xterra SE 4x4 2.8 Eletronic turbo diesel 4p	R\$ 565.86	Sem cobertura	Sem aceitação
Zafira comfort 2.0 flexpower	R\$ 327.18	R\$ 5,308.67	R\$ 6,079.13
Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 343.85	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38
Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 343.85	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38
Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 345.03	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38
Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 371.33	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38

Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 343.85	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38
Zafira elegance 2.0 flexpower	R\$ 345.03	R\$ 9,486.38	R\$ 5,836.38
Total	R\$ 42,000.00	R\$ 445,870.29	R\$ 386,475.57