# Universidade:



25. OUTUBRO . CAMPUS DO VALE

Abordagem integrada no estudo de correntes de turbidez: uso de simulação física e numérica para o entendimento de mecanismo de transporte dos sedimentos.



Lucas Pereira<sup>1</sup>, Rafael Manica<sup>2</sup>

BR

NÚCLEO DE ESTUDOS DE CORRENTE DE DENSIDADE - INSTITUTO DE PESQUISAS HIDRÁULICAS <sup>1</sup>Bolsista FAURGS, <sup>2</sup>Orientador.

PETROBRAS

## Introdução

As correntes de turbidez são fluxos gravitacionais de sedimentos nos quais o sedimento é transportado através da turbulência do escoamento. O estudo deste mecanismo de transporte ajuda no entendimento da formação de depósitos sedimentares – denominados turbiditos – encontrados em abundancia na costa brasileira. Tais depósitos são potenciais reservatórios de hidrocarbonetos, sendo de interesse da indústria petrolífera a gênese destes. Atualmente o estudo da dinâmica das correntes de turbidez apresenta duas diferentes abordagens: a modelagem física e a simulação numérica. A utilização destas ferramentas em conjunto ajuda na compreensão em detalhe da estrutura da turbulência em uma escala espacial e temporal de grande resolução.

A partir de dados de simulações físicas de correntes de turbidez, realizadas para o projeto Processos do Núcleo de estudos de Correntes de Densidade (NECOD) com apoio da Petrobrás, foram definidas condições de contorno para serem implementadas em um domínio computacional a fim de estudar a estrutura da turbulência nestes escoamentos.



presente!



XXXI SIC



# Metodologia

Foram realizados dois ensaios nos quais foram injetadas O código aberto Incompact3d demonstrou-se uma excelente ferramenta na simulação numérica de misturas de água e carvão mineral com diferentes concentrações correntes de turbidez (ver Frantz et al. 2017, Lucchese 2019). Utilizando a mesma metodologia de Frantz et em um canal horizontal de 15 m de comprimento, 1 m de altura e al. (2019) foram definidos perfis de velocidade e concentração, obtidos através dos dados do UVP e UHCM,

0,4 m de largura. A tabela 1 apresenta as características de cada ensaio e a figura 1 apresenta a curva granulométrica do sedimento.

Dados de perfis de velocidade – através de Ultrasound Velocity Profiler<sup>®</sup> (UVP) – e concentração – a partir de Ultrasound High Concentration Meter<sup>®</sup> (UHCM) – foram coletados a 7,25 m do ponto de injeção da mistura. A 8,25 m foram medidos dados de velocidade a alta frequência através de Acoustic Doppler Velocimeter<sup>®</sup> (ADV). A figura 2 apresenta um croqui do aparato experimental.

Simular numericamente os experimentos na sua totalidade demandaria um esforço computacional intangível, portanto o os dados do ADV para verificação das simulações.





R10,1080,0980,0464,51,4031055011,56R20,0840,0980,0592,41,403825711,30	Elisalu	$\sigma_m$ [m/s]	$n_t$ [m]	$w_s / \sigma_m$		$\boldsymbol{o}_{s}$	ne	S <sub>C</sub>	Λį
R2 0,084 0,098 0,059 2,4 1,403 8257 1 1,30	R1	0,108	0,098	0,046	4,5	1,403	10550	1	1,56
	R2	0,084	0,098	0,059	2,4	1,403	8257	1	1,30

Tab. 2: Parâmetros de cada escoamento simulado.



como condição de contorno de entrada no domínio computacional, a condição de contorno de saída como convectiva, condição de contorno de fundo como não deslizamento e condições de contorno laterais e superior de livre deslizamento. A figura 3 apresenta a esquematização do domínio computacional. Os parâmetros de adimensionalização são apresentados na tabela 2.



As equações governantes foram adimensionalizadas a partir da velocidade máxima de entrada  $(U_m)_{m}$ domínio computacional foi definido apenas desde a o ponto de altura máxima da corrente  $(h_t)$  e concentração máxima de entrada  $(C_r)$  obtidos através dos dados medição dos perfis de velocidade e concentração até o ponto de experimentais. Para as simulações de teste de ambos os cenários foram utilizados domínios de Lx x Ly x Lz medição de velocidade em alta frequência. Assim, utilizaram-se os = 3,2 x 1,6 x 1, com uma malha de dx x dy x dz = 0,008 x 0,01 x 0,01, resultando em 4 milhões de pontos. As dados do UHCM e UVP para definição das condições de contorno e simulações de foram realizadas em um computador de mesa de 8 núcleos de 3,3 GHz e 32 GB de memória RAM, com um tempo total de aproximadamente 2 dias para 50 mil passos de tempo com um dt = 0,0005.

### Resultados

As simulações de teste possibilitam observar a evolução da corrente de turbidez e suas estruturas turbulentas, estiramento dos vórtices e incorporação de fluido ambiente semelhante ao observado nas correntes de turbidez simuladas modelo físico. A figura 4 apresenta a comparação entre imagens registradas nos experimentos físicos (Manica et al. 2017) e as correntes de turbidez simuladas para cada experimento no tempo t = 3,75, demonstrando as diferenças no desenvolvimento do escoamento em cada experimento. Nota-se claramente que o modelo numérico apresenta uma forma geométrica similar – menor altura, devido à maior diferença de densidade - e compatível com o modelo físico, possibilitando uma melhor visualização de estruturas como os vórtices de Kelvin-Helmholtz na camada de mistura da corrente. A variação de concentração ao longo da vertical foi verificada e assemelha-se àquela medida nos experimentos, com R1 apresentando uma camada de mistura menos diluída e um maior gradiente vertical em relação a R2, que apresenta uma maior camada de mistura.

O modelo matemático encontra-se com as condições de contorno implementadas, as próximas etapas do trabalho objetivam:

- Validar a implementação através da comparação do espectro da energia cinética da turbulência medido pelo ADV e simulado numericamente;
- Cálculo do balanço da energia cinética da turbulência.

Estas etapas visam discretizar a influência de cada parâmetro no transporte, incorporação e dissipação de energia cinética da turbulência, evidenciando seu papel no transporte do sedimento por este mecanismo.

#### Fig. 4: Comparação entre as correntes modeladas fisicamente e simuladas.

Símbolos u = velocidadex = dimensão; t = tempo;p = pressão  $\Re e = N$ úmero de Reynolds Sc = número de Shmidt; p = pressão; Ri = número de Richardson;  $\phi$  = phi =concentração de sedimento;  $\delta_s$  = densidade do sedimento;  $w_s$  = velocidade de queda do sedimento; = versor no sentido da aceleração da gra



BOFFO, C. et al. MAPPING OF VERTICAL STRATIFICATIONS IN TURBIDITY CURRENTS THROUGH MEDICAL ULTRASOUND IMAGES. In: LIBRO DE RESÚMENES EXTENDIDOS DEL VI SIMPOSIO SOBRE MÉTODOS EXPERIMENTALES EN HIDRÁULICA, PAYSANDÚ, URUGUAY, 5-7 DE JUNIO DE 2019 2019, Paysandu, Uruguay. Anais... Paysandu, Uruguay

FRANTZ, Ricardo: LAIZET, Sylvain: SILVESTRINI, Jorge Hugo, Direct Numerical Simulations of Hyperpycnal Flows in Open-Channel Configuration, 10th ABCM Spring School on Transition and Turbulence, [s. l.], 2016.

LAIZET, Sylvain; LI, Ning. Incompact3d: A powerful tool to tackle turbulence problems with up to O(105) computational cores. International Journal for Numerical Methods in Fluids, [s. l.], v. 67, n. 11, p. 1735–1757, 2011. Disponível em: <a href="http://doi.wiley.com/10.1002/fid.2480">http://doi.wiley.com/10.1002/fid.2480</a>. Acesso em: 5 abr. 2019.

LUCCHESE, Luísa Vieira et al. Direct Numerical Simulations of turbidity currents with Evolutive Deposit Method, considering topography updates during the simulation. Computers & Geosciences, [s. l.], v. 133, p. 104306, 2019. Disponível em: <a href="https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0098300418309312">https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0098300418309312</a>. Acesso em: 15 set. 2019.