

# III Semana Acadêmica da Pós-Graduação em Matemática

Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS

Porto Alegre, 05 a 08 de Novembro de 2018.

---

## CADERNO DE RESUMOS

### Comissão Organizadora:

Bárbara Seelig Pogorelsky  
Cássio Baissvenger Pazinato  
Cristina Zaniol  
Juliana Sartori Ziebell  
Leonardo Duarte Silva  
Marcus Vinícius da Silva  
Rodrigo Sychocki da Silva  
Thaísa Raupp Tamusiunas  
Vanusa Moreira Dylewski

## Referências

- [1] D. A. Jaume and G. Molina. Null Decomposition of Trees. *Discrete Mathematics*, 341:836-850, 2018.
- [2] R. M. Karp. Reducibility among combinatorial problems. *Complexity of Computer Computations*, 85-103, 1972.
- [3] J. B. Shearer. A note on the independence number of triangle-free graphs. *Discrete Mathematics*, 46:83-87, 1983.
- [4] A. M. Frieze. On the Independence Number of Random Graphs. *Discrete Mathematics*, 81:171-175, 1990.
- [5] N. Alon and N. Kahale. Approximating the Independence Number via the J -function. *Mathematical Programming*, 80:253-264, 1998.
- [6] G. J. Ming and T. S. Wang A relation between the matching number and laplacian spectrum of a graph. *Linear Algebra and its Applications* 325, 71-74, 2001.

## Transporte Ótimo

Marcus Vinícius da Silva - PPGMat

*marcus423@gmail.com*

Diego Marcon Farias - PPGMat

*diego.marcon@ufrgs.br*

### Resumo

A teoria de Transporte Ótimo surgiu basicamente dos esforços para resolver os seguintes problemas:

- 1) o Problema do Transporte Ótimo de Kantorovich, que é minimizar

$$I[\pi] = \int_{X \times Y} c(x, y) d\pi(x, y)$$

entre todas probabilidades  $\pi$  com marginais  $\mu$  e  $\nu$ ;

- 2) e o Problema do Transporte Ótimo de Monge, que é minimizar

$$I[T] = \int_X c(x, T(x)) d\mu(x)$$

entre todos mapas mensuráveis  $T : X \rightarrow Y$  tais que  $T_{\#}\mu = \nu$ .

Os problemas são semelhantes, porém diferem em alguns aspectos importantes. Em 1) podemos espalhar a massa de cada ponto em  $X$  em vários pontos de  $Y$ . Já em 2) toda a massa de  $x$  é levada para  $y = T(x)$ . Outra diferença importante é que o conjunto em que buscamos os minimizadores é sempre não-vazio em 1), mas não necessariamente em 2).

Um caso particular do problema de Kantorovich se dá quando os conjuntos  $X$  e  $Y$  são finitos. Nessas condições o problema é um caso especial da teoria de programação linear e tem inúmeras aplicações práticas.

No entanto, estamos interessados em avaliar o caso  $X = Y = \mathbb{R}^n$  com função custo dada por  $c(x, y) = d(x, y)^2$ , em que  $d$  é a métrica euclidiana. Para esse caso (sob algumas hipóteses extras) temos o Teorema de Brenier, que nos garante a existência e unicidade de um plano de transporte ótimo  $\pi$  dado por

$$\pi(x, y) = (Id \times \nabla\varphi)_\# \mu$$

onde  $\varphi$  é uma função convexa cujo gradiente é tal que  $\nabla\varphi_\# \mu = \nu$ . Além disso, é possível verificar que  $T = \nabla\varphi$  é uma aplicação de transporte ótimo.

Podemos ainda generalizar a função custo para o valor assumido por uma ação de um lagrangiano em seu minimizante. Isto é:

$$c(x, y) = \inf_{\gamma} \int_a^b L(\gamma(t), \dot{\gamma}(t)) dt$$

onde o ínfimo é tomado entre todas curvas  $\gamma$  com  $\gamma(a) = x$  e  $\gamma(b) = y$ . Isto é inspirado na mecânica clássica, onde as trajetórias de um sistema mecânico  $\gamma(t)$  são as curvas com mínima ação.

Essa generalização nos permite falar em distâncias mais sofisticadas e com significados diferentes, como por exemplo a energia necessária para ir de  $x$  a  $y$  (usando o lagrangiano mecânico usual).

## Comparação entre os Métodos da Decomposição de Adomian Modificado e Runge-Kutta44 para Solução do Processo de Digestão Anaeróbia

*Marline Ilha da Silva* - PPGMap  
*marline.ilhadasilva@gmail.com*  
*Álvaro Luiz de Bortoli* - PPGMap  
*dbortoli@mat.ufrgs.br*

### Resumo

A Digestão Anaeróbia (*Anaerobic Digestion* - AD) é um processo bioquímico de produção de biogás (biocombustível, constituído principalmente de metano e dióxido de carbono [15]). Neste processo, o biocombustível é formado a partir da degradação biológica da biomassa [14], matéria-prima mais abundante do mundo, constituída por substâncias de origem orgânica (vegetal, animal e microorganismos) e, ao contrário das fontes fósseis de energia, como o petróleo e o carvão mineral, a biomassa é renovável em curto intervalo de tempo.