



Evento	Salão UFRGS 2020: SIC - XXXII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2020
Local	Virtual
Título	Transporte e capacidade de centralização após instrumentação além ápice com diferentes instrumentos de patência
Autor	NATALIA JARDIM DE LAMARE
Orientador	FABIANA SOARES GRECCA VILELLA

Transporte e capacidade de centralização após instrumentação além ápice com diferentes instrumentos de patência.

Autor: Natália Jardim de Lamare

Orientador: Profa. Dra. Fabiana Soares Grecca
UFRGS

Justificativa: Existem diversos instrumentos que podem realizar a patência apical, no entanto, esta manobra pode promover deformação do forame apical e transporte dos canais radiculares, especialmente em canais curvos. **Objetivos:** Avaliar a influência de diferentes instrumentos de patência, utilizados 1 mm além do forame apical, no transporte e centralização de canais radiculares curvos. **Metodologia:** Foram utilizados trinta e três canais méso-vestibulares de molares superiores, com comprimento, grau e raio de curvatura padronizados. Os canais foram divididos em três grupos experimentais (n = 11), de acordo com o tipo de instrumento de patência utilizado: R-Pilot®, ProDesign Logic® e ProGlider®. Os instrumentos de patência foram utilizados 1 mm além da saída foraminal. Em seguida, os canais foram preparados com o instrumento ProDesign Logic® nº 25/0.05 no comprimento total do canal radicular. Para verificar o transporte e a centralização, foram realizadas imagens de microtomografia computadorizada, antes da instrumentação, após o uso do instrumento de patência e após o uso do instrumento ProDesign Logic® nº 25/0.05. A análise foi realizada no primeiro corte axial apical em que o forame apical era visível com o auxílio do programa OnDemand3DTM Dental. ANOVA, seguido pelo teste de Tukey foi utilizado ($p \leq 0.05$). **Resultados:** Todos os instrumentos mostraram alterações na centralização no interior do canal e promoveram transporte apical. Os instrumentos tenderam a ser transportados na direção mesial. A associação entre o instrumento Proglider® Glide Path e ProDesign Logic® nº 25/0.05 promoveu o melhor poder de centralização no interior do canal. O transporte apical foi clinicamente irrelevante para os instrumentos R-Pilot® e Proglider® após a realização da patência.