



Evento	Salão UFRGS 2020: SIC - XXXII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2020
Local	Virtual
Título	A importância das características da via no excesso de velocidade
Autor	RENATO DIOGO DE OLIVEIRA NASCIMENTO
Orientador	FLAVIO PECHANESKY

A importância das características da via no excesso de velocidade

Introdução: O Brasil totaliza 1.536.297 registros de multas por excesso de velocidade. A literatura evidencia que comportamentos de risco e condições das vias estão associados à colisões de trânsito. **Objetivo:** Analisar a associação entre as condições da via, como aviso de impedimento e presença de câmeras, e o excesso de velocidade. **Método:** Foram analisados dados de 461.693 notificações por excesso de velocidade coletadas entre 2012 e 2014, em cinco capitais brasileiras para o Global Road Safety Program. A velocidade dos veículos foi aferida por radar portátil. O excesso de velocidade foi classificado conforme o percentual excedido (até 20%, até 50% e > 50%). As comparações foram analisadas por teste de qui-quadrado. **Resultados:** Observamos um percentual muito menor de infrações nas vias com avisos de impedimento (lombadas, faixas de segurança, placas de sinalização) comparado com vias sem avisos (2% versus 98% para todos os grupos). Igualmente, as infrações foram menores nas vias com presença de câmeras quando comparado com vias sem câmeras (14% vs. 86% quando $\leq 20\%$ do limite; 10% vs. 90% quando $>20\%$ e $\leq 50\%$ do limite; 2% vs. 98% quando $>50\%$ do limite). Quanto ao tipo de via, na cidade o número de infrações por excesso de velocidade foi superior que o registrado nas rodovias (75% vs. 25% quando $\leq 20\%$ do limite; 86% vs. 14% quando $>20\%$ e $\leq 50\%$ do limite; 98% vs. 2% quando $>50\%$ do limite). **Conclusão:** As infrações por excesso de velocidade foram menores nas vias com avisos de impedimento e câmeras. Ainda, os registros de infrações foram maiores nas cidades do que nas rodovias, o que pode estar associado à maior exposição de câmeras nas rodovias. Os dados evidenciam a eficiência da sinalização no controle da velocidade e sugerem a necessidade de sua ampliação em vias urbanas.