



XXXIII SIC SALÃO INICIAÇÃO CIENTÍFICA

Evento	Salão UFRGS 2021: SIC - XXXIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2021
Local	Virtual
Título	Uma discussão sobre o Índice de Mobilidade Urbana Sustentável
Autor	JÚLIA HARTMANN MOZETIC
Orientador	MÔNICA REGINA GARCEZ

Uma discussão sobre o índice de mobilidade urbana sustentável

O conceito de mobilidade urbana vem cada vez mais sendo discutido por governantes e acadêmicos. Segundo a Organização das Nações Unidas a população urbana apresentará um aumento de 66% até 2050. Junto a isso deve-se esperar um aumento na quantidade de veículos circulando nas ruas e a necessidade de pensar na forma de urbanização. O trabalho desenvolvido teve por objetivo realizar a comparação do Índice de Mobilidade Urbana Sustentável, proposto por Marcela Costa em 2008, para sete cidades (São Carlos, Brasília, Curitiba, Juazeiro do Norte, Recife, Uberlândia e Medellín na Colômbia). O IMUS é calculado a partir de 87 indicadores que estão agrupados em 37 temas que por sua vez estão alocados em 9 domínios. O índice varia de zero a um, sendo um o valor máximo representativo das melhores condições de mobilidade. O IMUS calculado para as cidades citadas estão na literatura e foram comparados a fim de evidenciar a importância de basear as análises e decisões em cima de indicadores em busca de se alcançar uma mobilidade urbana sustentável. A cidade de Brasília e Juazeiro do Norte apresentaram os menores IMUS indicando a necessidade de melhoria em diversos parâmetros de planejamento nessas cidades. São Carlos, Recife e Medellín apresentaram valores intermediários, mostrando que estão se desenvolvendo no sentido da sustentabilidade. Curitiba obteve o maior IMUS e confirma sua notoriedade no planejamento urbano e transporte. Concluímos que o cálculo do IMUS pode revelar muito sobre a cidade e quanto a mesma está ou não no caminho dos parâmetros de sustentabilidade. Além disso, apontamos a importância da qualidade dos dados coletados para a formação de indicadores precisos.