



XXXIII SIC SALÃO INICIAÇÃO CIENTÍFICA

Evento	Salão UFRGS 2021: SIC - XXXIII SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2021
Local	Virtual
Título	Transformações Comunitárias Participativas: experiências de inovação e sustentabilidade em Porto Alegre
Autor	GABRIEL GOMES CONSTANTINO
Orientador	EBER PIRES MARZULO

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ARQUITETURA
DEPARTAMENTO DE URBANISMO
GRUPO DE PESQUISA IDENTIDADE E TERRITÓRIO (GPIT)

Transformações Comunitárias Participativas: experiências de inovação e sustentabilidade em Porto Alegre

Aluno: Gabriel Gomes Constantino, graduando em Relações Internacionais
FCE/UFRGS

Orientador: Prof. Dr. Eber Pires Marzulo, Depto. De Urbanismo, FA/UFRGS

Um dos encaminhamentos dos debates realizados no 1º Seminário Internacional Transformações Comunitárias Participativas, realizado em 2019, foi o mapeamento das áreas de maior pujança econômica na Região Metropolitana de Porto Alegre, tendo como pré-determinados os setores de Educação Superior, Saúde e Administração Pública. A delimitação da Região Metropolitana de Porto Alegre (RMPA) como área de pesquisa se justifica pelo legado do Orçamento Participativo, instituído pioneiramente no município de Porto Alegre e em variados momentos replicado nos municípios do seu entorno, como política pública territorializada de transformação comunitária participativa, e pela análise comparativa de indicadores de Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) e PIB per capita entre as cidades da RMPA e as cidades brasileiras, entre a América Latina e a posição comparativa mundial. Os objetivos desta etapa da pesquisa correspondem à elaboração de um panorama de dados sócio-econômicos espacializados para os municípios de Porto Alegre e sua região metropolitana, com especial atenção às atividades que constituem clusters macroeconômicos, sendo eles: Administração Pública, Educação Superior e Saúde. Durante a realização da primeira etapa da pesquisa, demonstrou-se necessário o estabelecimento de relações comparativas dos dados levantados para Porto Alegre, sua região metropolitana e o estado do Rio Grande do Sul com dados de outros recortes espaciais, permitindo uma leitura contextualizada dos dados a partir da identificação de outros locais que apresentam indicadores sócio-econômicos semelhantes a área de estudo. O método utilizado nessa etapa da pesquisa foi a análise quantitativa de dados socioeconômicos levantados no portal Dataviva, com informações da base de dados RAIS, do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), do ano de 2017. A partir dos dados, foi realizada a espacialização através de um catálogo de mapas, que posteriormente foram interpretados em reuniões de discussão com os membros dessa pesquisa, com base em referenciais teóricos diversos. Os resultados dessa etapa da pesquisa correspondem a construção de uma tabela com o índice de concentração dos clusters macroeconômicos e um mapa de sobreposição desses clusters, que nos permitem interpretar que os municípios que são cruzados pela linha ferroviária do Trensurb e pela rodovia BR-116 possuem maior concentração dos setores econômicos analisados.