



**REENCONTROS
NOVOS ESPAÇOS
OPORTUNIDADES**

XXXIV SIC Salão Iniciação Científica

**26 - 30
SETEMBRO
CAMPUS CENTRO**

Evento	Salão UFRGS 2022: SIC - XXXIV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2022
Local	Campus Centro - UFRGS
Título	Análise da deformação permanente em misturas asfálticas através do parâmetro RSI para amostras serradas
Autor	MARIANA AMALCABURIO PYDD
Orientador	LÉLIO ANTÔNIO TEIXEIRA BRITO

Análise da deformação permanente em misturas asfálticas através do parâmetro RSI para amostras serradas

Autora: Mariana Amalcaburio Pydd

Orientador: Lélío Antônio Teixeira Brito

Instituição de Origem: Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Atualmente, no Brasil, o maior problema relacionado à pavimentação é a deformação permanente, que consiste na deformação plástica do revestimento ou das sub-camadas do pavimento. Tal problemática é causada pelo carregamento cíclico ocasionado pelo tráfego de veículos, resultando no rompimento por cisalhamento, que acaba por causar afundamento nas trilhas de roda da via.

Visto isso, o ensaio de SSR (*Stress Sweep Rutting*) tem como principal objetivo prever tais deformações, medindo a deformação permanente em corpos de prova nas condições de alta e baixa temperatura, e com ordens de carregamentos diferentes. Entretanto, devido aos estudos sobre esse ensaio serem relativamente recentes, ainda existe uma discordância, tanto em nível nacional, quanto global, quanto às normas a serem utilizadas na sua realização.

Por isso, esse trabalho tem como objetivo mostrar as diferenças entre o projeto de norma a ser utilizada no Brasil, e aquela na qual ele foi embasado, AASHTO-134, utilizada nos Estados Unidos. Isso se fez através da comparação dos resultados de corpos de prova, fabricados com métodos de produção diferentes, dentro das normas citadas. No presente estudo, a comparação foi feita entre CPs serrados e padrão. Para tal, se usou o RSI (*Rutting Strain Index*), que é um indicador criado para estimar a deformação no centro das camadas de um revestimento, levando em consideração fatores climáticos e volume de tráfego do local estudado.

Dessas análises, concluiu-se que, devido às discordâncias existentes quanto ao processo de realização do ensaio de SSR, os resultados obtidos possuem grande variação, conforme a norma seguida, com valores de RSI de 6,78 para CPs padrão, e 12,48 para CPs serrados. Em função disso, faz-se necessária a padronização das normas, para que se torne possível a comparação de resultados obtidos em diferentes instituições, e também a criação de um banco de dados com as informações adquiridas.