



XXXV SALÃO de INICIAÇÃO CIENTÍFICA

6 a 10 de novembro

Evento	Salão UFRGS 2023: SIC - XXXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA UFRGS
Ano	2023
Local	Campus Centro - UFRGS
Título	Mobilidade urbana: Gravataí e a sua estruturação do transporte coletivo
Autor	DIEGO KUZE DE BONI
Orientador	MARIO LEAL LAHORGUE

Este trabalho tem como justificativa a importância da mobilidade e do transporte coletivos urbanos para o desenvolvimento econômico e o bem-estar social dos habitantes da cidade. Para isso o presente estudo tem por objetivo traçar um panorama da situação de mobilidade urbana no município de Gravataí, dando ênfase para o modal rodoviário e, principalmente, o de transporte coletivo por ônibus. Portanto, é necessário descrever e analisar o crescimento populacional e a expansão territorial da cidade, relacionando este crescimento com as modalidades de deslocamento existentes, compreendendo e analisando como é o sistema de transporte e sua relação com o Planejamento Urbano. A metodologia da pesquisa passou através de uma revisão bibliográfica, consultando periódicos, livros, teses e dissertações referentes a estudos sobre espaço urbano, mobilidade em relação à cidade e suas diversas formas e manifestações, além de pesquisas sobre o processo de desenvolvimento urbano do município. Também foram consultadas base de dados socioeconômicos, principalmente do IBGE e Atlas de Desenvolvimento Humano no Brasil. O trabalho também envolveu a construção de uma cartografia temática, tendo como base os itinerários das linhas de ônibus no território urbano. Como resultados temos a produção de um mapa temático digital envolvendo as linhas de ônibus municipais correlacionados com as Unidades de Desenvolvimento Humano (UDH) presentes na cidade. A partir disso conclui-se que a acessibilidade ao transporte, assim como a mobilidade em geral, é desigualmente distribuída, tanto se pensarmos em termos do território urbano quanto na renda dos moradores. Também se observou que UDHs e disponibilidade de transporte tendem a se localizar no entorno/ao longo das principais vias da cidade, com piores UDHs e acessibilidade quanto mais afastado destas vias.