

130

**FLEXIBILIZAÇÃO DO TRABALHO NO SETOR METAL-MECÂNICO DO RIO GRANDE DO SUL: ESTUDO COMPARATIVO DE PESQUISAS REALIZADAS EM 2001 E 2007.** Treissi Lara Arioli, Raquel Sonemann, Flávio Motta, Valmiria Carolina Piccinini (orient.) (UFRGS).

A flexibilização das formas de trabalho é adotada pelo setor metal-mecânico de autopeças gaúcho como um meio de se adaptar à dinâmica competitiva do mercado globalizado. Este trabalho tem como objetivo analisar o panorama do setor a partir de estudo comparativo de dados levantados em pesquisa realizada ao longo de 2006 e 2007 em comparação aos encontrados em pesquisa do Grupo Interdisciplinar de Estudos de Inovação do Trabalho (GINEIT) no mesmo setor em 2001. Este estudo envolve uma parte quantitativa através da coleta de dados estatísticos e outra qualitativa contemplada por estudos de caso. Optou-se pela aplicação de questionários em pequenas, médias e grandes empresas. Foi realizada a revisão do referencial teórico, a coleta e o tratamento de dados dos questionários através do *software* estatístico *Sphinx* e a comparação com os resultados obtidos na pesquisa anterior. Verificou-se que a terceirização continua presente, com destaque para a terceirização do transporte de cargas em 2001 e para serviços jurídicos em 2007. Quanto às formas diferenciadas de trabalho, na pesquisa anterior a flexibilidade funcional adotada com maior frequência foi a multifuncionalidade e na pesquisa recente a polivalência. Acerca da flexibilidade numérica destacava-se o trabalho temporário e atualmente o contrato de trabalho por prazo determinado. Constatou-se que a flexibilização das formas de trabalho continua sendo adotada pela maioria das empresas deste setor como estratégia de sobrevivência no mercado, apenas diferindo quanto à natureza dos serviços terceirizados e das formas de trabalho aplicadas. Dando continuidade à pesquisa, serão realizados estudos de caso em empresas a fim de aprofundar o estudo no âmbito das relações de trabalho a partir das mudanças decorrentes da flexibilização.