

232

TÉCNICAS DE AVALIAÇÃO DA PRECISÃO DAS DISTÂNCIAS EM ESTRADAS DE RODAGEM EM IMAGENS CBERS. *Eduardo Marques Martins, Gabriel de Oliveira, Laurindo Antonio Guasselli (orient.) (UFRGS).*

Diante do cenário de contínuas inovações e avanços nos Sistemas de Informações Geográficas, este trabalho propõe a geração de uma base digital georreferenciada e atualizada da malha viária do Estado do Rio Grande do Sul para a obtenção de medidas de distância mais precisas das estradas. Desta forma, faz-se necessário encontrar um método onde a qualidade do valor da distância encontrado, o tempo e os custos investidos em obter esse valor sejam satisfatórios, já que a área de estudo abrange todo o RS. Para avaliar o método mais adequado, primeiro, foram selecionados três segmentos rodoviários teste: 1) Porto Alegre/RS - Caxias do Sul/RS; 2) Porto Alegre - Chuí/RS; e 3) Porto Alegre - São Borja/RS. Segundo, foram coletados valores de distância através de: I) estações rodoviárias e empresas de transporte rodoviário de passageiros; II) levantamento de campo com GPS; III) digitalização das rodovias em Cartas 1:50:000 da Diretoria de Serviço Geográfico do Exército Brasileiro; e IV) digitalização sobre as imagens do satélite CBERS georreferenciadas e concatenadas (conformando um mosaico). E, terceiro, foram avaliados estes resultados segundo um intervalo de concordância simples (“regra de três”) de $\pm 5\%$ em relação aos valores de referência (disponibilizados pelas estações rodoviárias), sendo o melhor resultado aquele que mais se aproximar a 0%. O presente estudo permitiu encontrar um método onde a qualidade do valor da distância encontrado, o tempo e os custos investidos em obter esse valor fossem satisfatórios, tendo em vista a necessidade de extrapolar essa técnica e gerar uma base digital da malha viária adequada às possibilidades de armazenamento informacional atuais. Este método foi a medição de valores de distância através da digitalização sobre imagens CBERS concatenadas.