

156

APLICAÇÃO DA PESQUISA DE “DIREÇÃO COMENTADA” PARA AVALIAÇÃO DA VIOLAÇÃO DA EXPECTATIVA DO MOTORISTA. *Euclides Heron Coimbra Reis, Christine Tessele Nodari, Luis Antonio Lindau (orient.) (UFRGS).*

Com vistas a contornar a carência de dados confiáveis, desenvolveu-se um método de avaliação da segurança potencial de rodovias para orientar intervenções pró-ativas, capaz de identificar, através da geração de um índice de desempenho de segurança (ISP – Índice de Segurança Potencial), o perfil de segurança potencial de rodovias, localizando segmentos mais desfavoráveis em segurança e indicando quais características físicas da rodovia estão mais deficientes. O objetivo do presente estudo foi à investigação da necessidade de inclusão explícita do efeito da "violação da expectativa do motorista" na composição do ISP, tendo em vista que esse aspecto revela-se como um importante fator contribuinte na ocorrência de acidentes. Para tanto, foi utilizado o procedimento denominado "Direção Comentada" como forma de localizar e avaliar locais em uma rodovia onde as informações geradas para o motorista que nela trafega se encontram deficientes ou até mesmo inexistentes. Este procedimento foi aplicado *in loco* com motoristas previamente instruídos sobre a técnica através de um vídeo de treinamento fornecido pela Kansas State University. Os resultados do procedimento de Direção Comentada foram então confrontados com dos resultados do método do ISP e verificou-se que o método do ISP está sendo capaz de captar a existência de inconsistências nos trechos avaliados. Dessa forma julga-se desnecessária a inclusão de um novo elemento no método do ISP para incluir explicitamente a questão da violação da expectativa do motorista, pois o ISP já incorpora as questões referentes à violação da expectativa do motorista satisfatoriamente. (PIBIC) (PIBIC).