160

ENSAIOS TRIAXIAIS CIU EM SOLOS COLUVIONARES DO GASODUTO BOLÍVIA-BRASIL NA FORMAÇÃO SERRA GERAL. Alvaro Pereira, Rodrigo Moraes da Silveira, Adriano Virgilio Damiani Bica (orient.) (Departamento de Engenharia Civil, Escola de Engenharia, UFRGS).

Este trabalho tem o objetivo de analisar o comportamento geotécnico dos materiais do substrato direto do Gasoduto Bolívia-Brasil, particularmente nas encostas da Formação Serra Geral a qual é composta por derrames basálticos, junto à divisa dos municípios de Timbé do Sul (SC) e São José dos Ausentes (RS). Para isto, foram amostradas, conforme a norma ABNT NBR 9604, blocos indeformados de solos coluvionares destas encostas (junto aos Km 998 e Km 1000 do Gasoduto Bolívia-Brasil), para realização de ensaios de laboratório. Foram realizados 20 ensaios triaxiais CIU, com amostras moldadas em laboratório em forma cilíndrica, nas dimensões, 5 cm de diâmetro e 10 cm de altura. O ensaio triaxial adensado não drenado (CIU), consiste na aplicação de tensões confinante deixando-se dissipar a pressão neutra correspondente, adquirindo-se a resistência em função da tensão efetiva de adensamento. Os ensaios foram realizados de acordo com as normas ASTM D - 2850 (norte-americana) e BS 1377 - 90 (britânica). A prensa triaxial utilizada foi a de marca Wykeham Farrance instrumentada pelo Laboratório de Mecânica dos Solos (LMS - UFRGS), tendo ainda a tensão axial medida por uma célula de carga com capacidade de 500 Kg, pressão de confinamento medida por transdutor de pressão e o deslocamento do pistão de carga relativo à parte superior da câmara triaxial medido por um transdutor de deslocamento. As tensões efetivas utilizadas nos ensaios foram de 50kPa, 100kPa, 200kPa, 300kPa e 400kPa. A deformação axial final dos ensaios foi de aproximadamente 15%, quando suas resistências de pico já estavam mobilizadas, foram obtidos os parâmetros de resistência ao cisalhamento c' - intercepto coesivo e (' - ângulo de atrito interno nas trajetórias de tensões (gráfico p' x q). (PIBIC/CNPq-