

Camadas granulares têm um importante papel no comportamento global de estruturas de pavimentos, especialmente quando possuem revestimentos delgados ou não possuem revestimento. Para que a estrutura apresente um bom desempenho, as camadas de base e sub-base devem ter o seu comportamento muito bem caracterizado, especificando-se procedimentos rígidos para a sua execução. Portanto, a obtenção de parâmetros constitutivos de britas e outros agregados, como o módulo de resiliência, assume elevada importância no projeto destes pavimentos. As especificações do extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER) para agregados de base e sub-base de pavimentos sugerem faixas granulométricas que podem chegar a agregados de até 5 cm. Para execução de ensaios em materiais granulares, é necessário que o corpo de prova tenha diâmetro de pelo menos cinco vezes o tamanho máximo da partícula (25 cm) e altura duas vezes o diâmetro (50 cm). Nessa pesquisa, o material ensaiado foi uma brita graduada, apresentada e avaliada segundo as especificações para bases granulares do DAER/RS. Foram apresentados e analisados os resultados dos ensaios triaxiais de módulo de resiliência em corpos de prova de 10x20 cm e de 25x50 cm com leituras de deslocamentos internas e externas à câmara triaxial. Os módulos de resiliência obtidos no ensaio triaxial de grande porte foram superiores aos obtidos no equipamento para solos. Também, de forma geral, os módulos calculados com instrumentação interna são superiores aos calculados com a instrumentação externa.