

Este trabalho tem por objetivo analisar o desempenho operacional de praças de pedágio. Serão avaliados aspectos como, a variação nos tempos de atendimento e as conseqüências da utilização de cabine de pagamento automático. Sabe-se que o modo de cobrança influencia o desempenho destas estruturas, alterando a capacidade da via e causando desconforto e atrasos aos condutores. Este estudo será desenvolvido através da utilização do modelo de simulação de tráfego VISSIM. VISSIM é um modelo de simulação microscópico, estocástico, que representa o comportamento individual dos veículos, considerando o comportamento individual dos motoristas frente às condições do tráfego. A utilização de modelos de simulação de tráfego é uma forma eficiente de análise de sistemas viários, que possibilita a avaliação de diversos cenários operacionais através de variados indicadores de desempenho. O estudo analisará uma praça de pedágio com 10 cabines em horário de alta demanda. Três cenários serão simulados: 1ª. Alteração do tempo de atendimento nas cabines. 2ª. Utilização de cabine de pagamento automático (onde não há necessidade de parada do veículo, apenas diminuição de sua velocidade). 3ª. Alteração do tempo de atendimento e utilização da cabine de pagamento automático. Esses cenários serão avaliados através de indicadores como tamanho médio de fila e tempo médio de permanência em fila. Este trabalho se propõe a reproduzir através de um modelo calibrado de uma praça de pedágio, os impactos das mudanças nos tempos de atendimento decorrentes, por exemplo, das variações nos valores de tarifas. Pretende-se também quantificar a melhora no desempenho de uma praça de pedágio devido à introdução de uma cabine de pagamento automático com o aumento da parcela de veículos que aderem a essa tecnologia.