

No Rio Grande do Sul, por volta de 1890 foi fundada a primeira associação de ciclistas em Porto Alegre pelos imigrantes alemães em 1896: Rodforvier Verein Blitz. A primeira disputa em pista oficial ocorreu quando foi concluída a construção do velódromo da Blitz. Em 1899 foi inaugurado o velódromo da União Velocipedica que tem essa construção como marco de sua fundação, porém há indícios de que a mesma União Velocipedica de Amadores já se reunia desde 1895 promovendo excursões e passeios turísticos. Este trabalho tem por objetivo a reconstrução histórica da introdução do ciclismo nos clubes de Porto Alegre chegando-se até a extinção dos velódromos, buscando os prováveis motivos para tal acontecimento. Os procedimentos metodológicos adotados são as análises de documentos históricos como livros, jornais, relatos, artigos e pesquisas anteriores que foram consultadas e submetidas à análise. Até o momento as fontes consultadas sugerem que a expansão dos clubes de futebol em Porto Alegre no início do século XX parece ter influenciado no declínio do ciclismo, tendo como principal evidência a inauguração do primeiro estádio de futebol do Grêmio Foot-ball Porto-alegrense, na parte central do Prado da Independência, na baixada (atual Bairro Moinhos de vento), onde se localizava o velódromo da União Velocipedica de Amadores. Outro provável motivo do declínio dos velódromos em Porto Alegre, seria a diminuição da prática do ciclismo na cidade em decorrência do incremento do trânsito de veículos nas ruas. A contribuição de imigrantes italianos e alemães a prática do ciclismo foi a criação de dois clubes de ciclismo: a Rodforvier Verein Blitz e a União Velocipedica de Amadores com a construção de seus velódromos localizados, respectivamente, um na parte central do Prado da Independência (Bairro Moinhos de Vento) e o outro no campo de Redenção, na Várzea (Campus Central da UFRGS).