

Este trabalho consiste no estudo da influência da interação entre os painéis de alvenaria e os pórticos de edifícios de múltiplos andares. Tradicionalmente, os projetos dessas edificações não consideram as paredes contribuindo na resistência da estrutura como um todo. Entretanto, sabe-se de que considerá-las interagindo com a estrutura pode ser extremamente vantajoso, pois além de aumentar o enrijecimento do conjunto, pode reduzir os custos finais da obra, uma vez que as seções dos elementos estruturais (vigas e pilares) podem ser minimizadas sem prejuízo ao desempenho do conjunto. Além disso, a inclusão das paredes no modelo estrutural pode indicar ao projetista quais paredes podem apresentar problemas (rupturas) em serviço. Os modelos para inclusão das alvenarias são bastante simples, e possibilitam avaliar os esforços que são absorvidos pelas mesmas. Da mesma forma, existem processos simplificados para avaliação da integridade dos painéis de alvenaria submetidos a esses esforços, o que permite a verificação do surgimento de fissuras que podem comprometer sua durabilidade, sua capacidade resistiva, sua estanqueidade, ou, simplesmente, sua função estética. A principal motivação para o desenvolvimento desse trabalho é a avaliação da importância da consideração do enrijecimento provido pelos painéis de alvenaria, buscando um comportamento mais próximo da realidade da estrutura em diversas situações. Além disso, busca-se averiguar a segurança e o bom desempenho da estrutura principal e da alvenaria, e também a possibilidade de racionalização do consumo dos materiais empregados nas construções civis.