

O trabalho de pesquisa tem como objetivo abordar a questão da morfologia urbana e estrutura municipal organizada sobre a rede viária dos municípios da Região da Produção, ressaltando os municípios de pequeno porte, onde a urbanização é iniciante, advinda de recentes emancipações. Nestas localidades a paisagem natural e de produção agropecuária funde-se com o tecido urbano em formação. Os métodos utilizados para a pesquisa baseiam-se num diagnóstico sobre o desenvolvimento da região da produção, com levantamentos de dados de campo e documentais sobre as plantas urbanas e/ou fotografias aéreas das cidades, realizando uma análise preliminar da morfologia urbana e organização municipal estruturada sobre a malha viária dos 23 municípios que compõem a região. Os resultados obtidos até a presente etapa nos mostram que na Região da Produção, a maior parte das sedes municipais apresenta-se como vilas coloniais com malha viária linear, ao longo da rodovia de acesso, expandindo-se em laterais sobre quadrícula, onde as rodovias de ligação fazem o papel que os rios e ferrovias fizeram no passado. Os resultados preliminares mostram um sistema viário hierarquizado, com equipamentos urbanos e redes de infraestrutura complementares em consonância com a população. Observamos que, anteriormente, este tema era abordado apenas, sob a ótica de grandes cidades ou municípios em projeção. Então, este trabalho, trás a discussão para os médios e pequenos municípios, pouco abordados por pesquisas e literatura sobre o tema.