

A pesquisa teve como ponto de partida verificar a influência que a implantação da ferrovia denominada tronco-norte exerceu no traçado da cidade de Passo Fundo, região do planalto médio Rio-Grandense e também no seu desenvolvimento urbano. Esse trabalho objetiva mais especificamente mostrar a morfologia urbana da cidade hoje e quais outros fatores que tiveram uma ligação mais direta com o processo. O método de pesquisa utilizado foi inicialmente entender o que é morfologia urbana e quais os elementos predominantes para identificar o fato urbano através de consultas a bibliografias sobre desenvolvimento e estrutura urbana. Num segundo momento foi feito um levantamento de dados no Arquivo Histórico Regional e Prefeitura Municipal de Passo Fundo. Na terceira etapa foi realizado um levantamento dos mapas disponível no acervo cartográfico da municipalidade buscando a evolução e transformações na malha urbana em diferentes períodos.