

## **Metodologia projetual aplicada ao desenvolvimento de projetos dígito-virtuais: Sistema de navegação integrado ao capacete de segurança do motociclista.**

O projeto em desenvolvimento consiste em um sistema de navegação integrado a um capacete de segurança para motociclistas. Nele, está sendo projetada uma interface gráfica amigável (IGA) que disponibiliza de forma coerente as informações onde o usuário poderá observar dados de alta relevância para facilitar a navegação e condução do veículo com segurança. Para isso, haverá a integração com o sistema de localização via satélite (GPS) e o uso de realidade aumentada que permite aumentar a percepção visual do usuário em relação ao contexto da utilização, fundindo o real e o virtual e oferecendo ao condutor a visão de seu horizonte externo junto com as projeções de informações para sua navegação. O sistema vai informar velocidade, mostrar rotação, indicar sinal de conversão, indicar dispositivos ligados, auxiliar na leitura da sinalização de trânsito, indicar localização e tempo de percurso. Além disso, ele aceitará comandos voz e dará respostas sonoras. Será utilizada a tecnologia head-up display (HUD), com o projeto se restringindo a capacetes com visores de policarbonato anti-reflexivo, que servirão de suporte para a projeção das informações. Após uma série de investigações e análises, chegou-se a uma lista de verificação com requisitos, restrições e possibilidades que serão considerados nos próximos passos do projeto. O desenvolvimento desse produto faz parte da fase de experimentação e aplicação de um projeto de amplo escopo e que utiliza a metodologia projetual de Meurer e Szabluk (2009), chamada Projeto E. Esta metodologia está sendo desenvolvida para conduzir o projeto de produtos dígito-virtuais.