

A monocapa é um sistema de revestimento de argamassa industrializada aplicada em camada única para uso em fachadas, paredes internas e externas. A técnica de aplicação do sistema requer mão-de-obra treinada e objetiva acelerar o processo, além de diminuir o desperdício ao agrupar as diversas etapas de revestimento (chapisco, reboco, emboço, pintura). Neste estudo propõe-se analisar a aplicação deste sistema como substituição de parte do revestimento original das fachadas do prédio da Escola de Engenharia (prédio novo) da UFRGS, através da avaliação da durabilidade do ponto de vista de estanqueidade e resistência de aderência à tração. Para tanto, serão realizados ensaios em amostras do produto aplicadas nos substratos existentes (alvenaria e concreto) em três pontos da fachada, escolhidos de forma a variar a intensidade de exposição solar e altura de aplicação. A realização do ensaio de determinação da resistência de aderência à tração – executado de acordo com a NBR 13528:2010 – verificará a intensidade do elo de ligação na interface revestimento/substrato. Os resultados desse ensaio poderão alertar para a possibilidade, ou não, de ocorrência de futuras manifestações patológicas, como descolamentos de parte do revestimento. O desempenho do revestimento quanto a estanqueidade será avaliado através do método do cachimbo, que consiste em medir a variação de volume de água contida em um recipiente (cachimbo) fixado à superfície em análise durante um determinado tempo. Com os resultados finais desta pesquisa pretende-se contribuir na tomada de decisões da comunidade da construção quanto à utilização do sistema monocapa em prédios históricos, bem como no aperfeiçoamento do desempenho do produto.