

Introdução:

Este trabalho teve início em junho de 2011 e insere-se em uma pesquisa maior sobre a evolução urbana de Porto Alegre entre os anos de 1970 e 2010, que, por sua vez, dá continuidade ao estudo que deu origem ao livro "Porto Alegre e sua Evolução Urbana" (C.F. de Souza e D. M. Müller, 1997), cuja pesquisa foi terminada em 1977. A pesquisa encontra-se em fase de levantamento de dados, utilizando-se de uma periodização decenal e extraindo-se apenas algumas considerações finais

Objetivos:

Entender como se deu o crescimento da Região Metropolitana de Porto Alegre (RMPA) e as relações entre a região e a Capital, a partir dos fatores que atuaram nos anos estudados.

Metodologia:

Metodologia utilizada em "Porto Alegre e sua Evolução Urbana", a qual busca as relações entre a cidade e a região através de fatores Populacionais, Econômicos, Político-Institucionais, Sócio-Culturais e Locacionais que atuaram e se destacaram no período de estudo. A partir disso, pode-se apontar as funções exercidas pelo núcleo e pela região em cada fase de estudo, o que apresenta uma respectiva expressão físico-territorial.

Desenvolvimento:

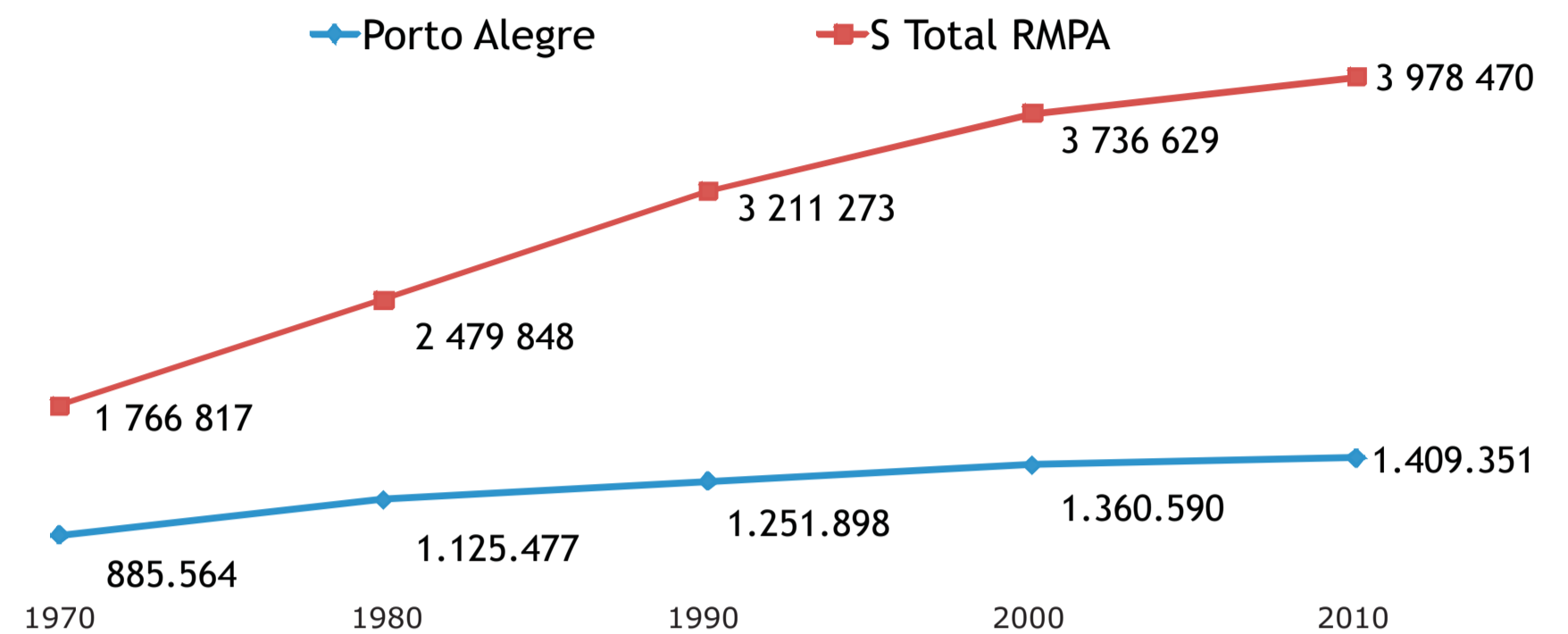
Fatores Populacionais:

Na cidade:

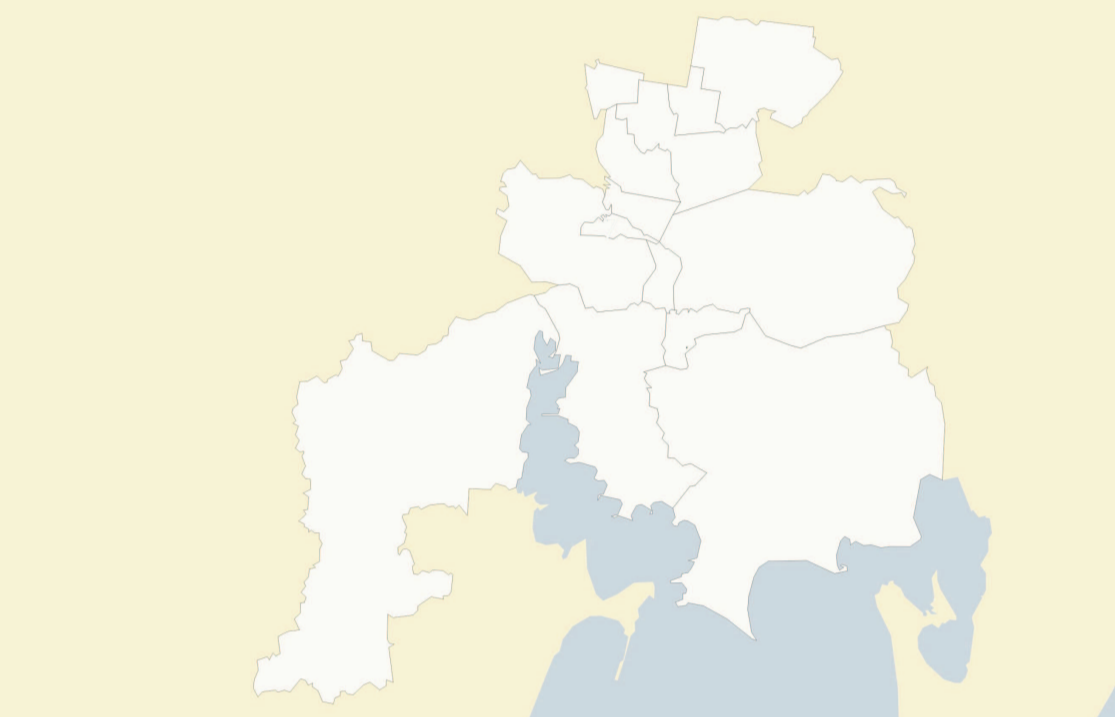
A população cresce de 885.564 para 1.409.351 entre 1970 e 2010, o que representa um aumento de 59%.

Na Região

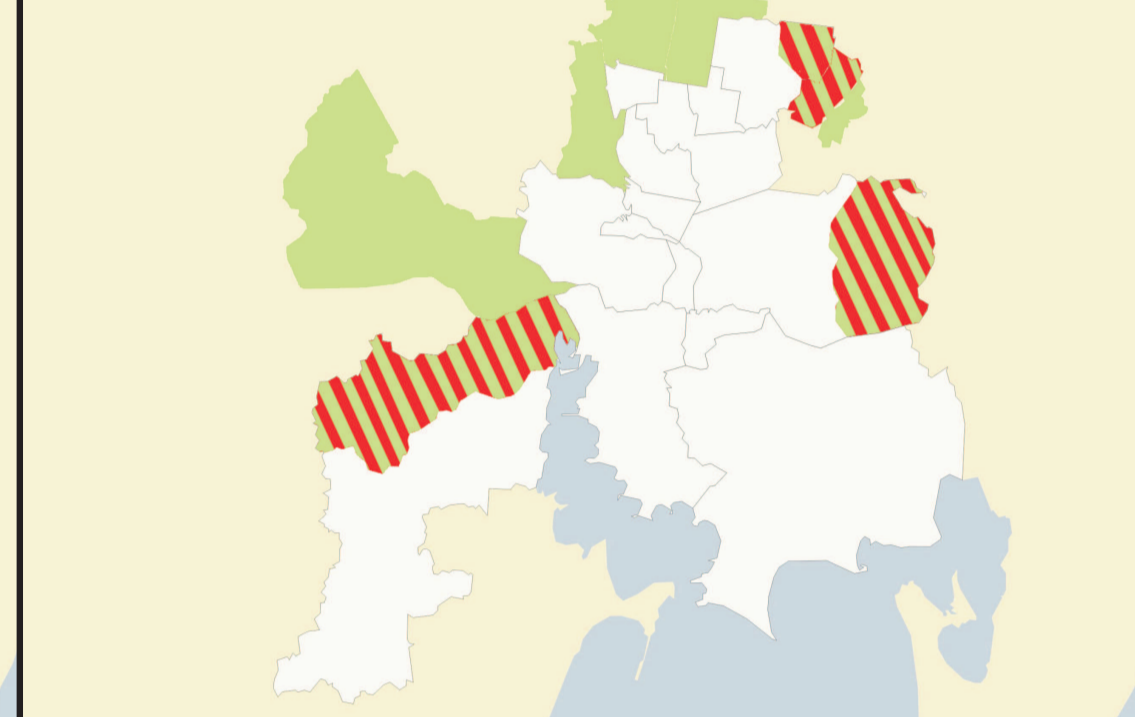
Crescimento de 159% da população. Parcela da população estadual vivendo na RMPA aumenta de 22,95% para 36,96%.



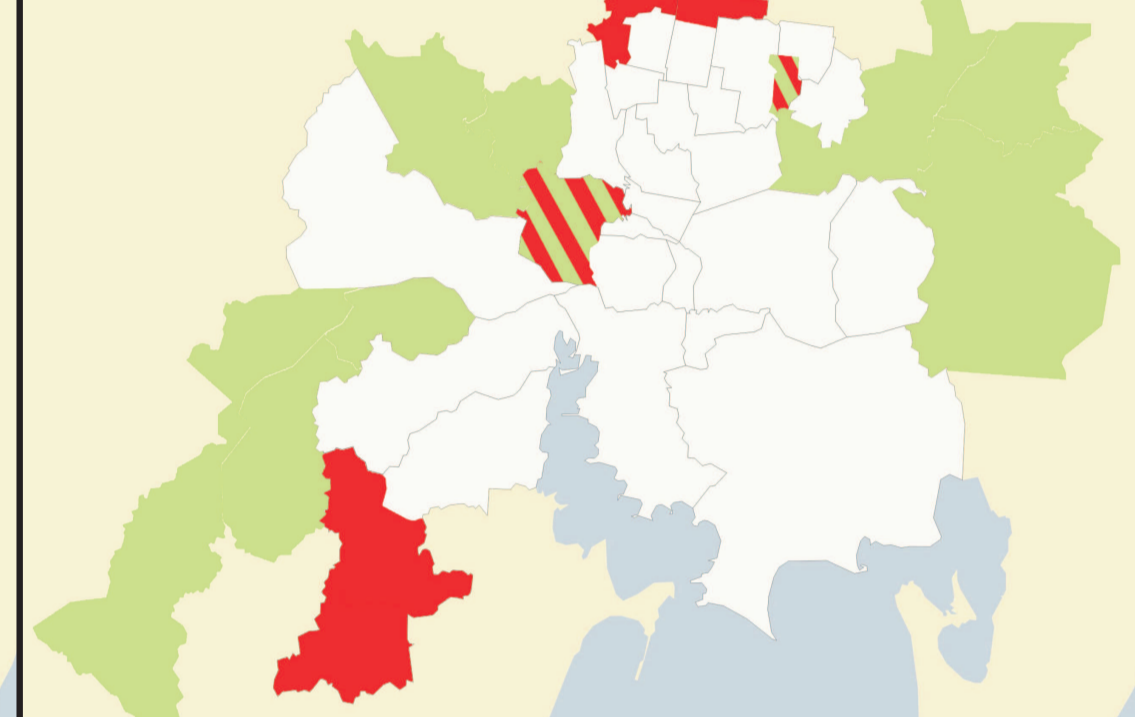
Evolução da composição da RMPA:



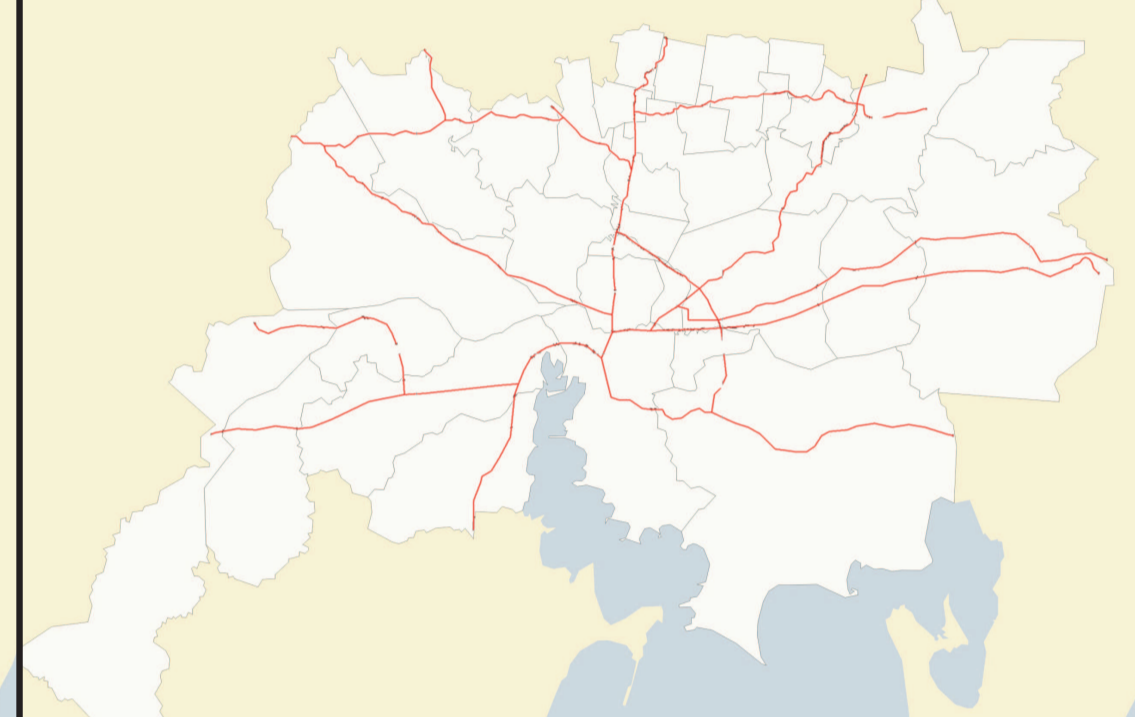
1973 - Composição inicial da RMPA com 14 municípios



1973 a 1989 - ■ Emancipações
■ Adições de municípios à RMPA



1989 a 2010 - ■ Emancipações
■ Adições de municípios à RMPA



Configuração atual da RMPA com 32 municípios e seus principais acessos



Parque Marinha e Aterro da Praia de Belas - finalizados na década de 1970



Polo Petroquímico - implantado no início da década de 1980



Vista de São Leopoldo - Cidade no norte da RMPA, cuja população cresceu de 64.311 para 214.087 (+232%) no período



Vista da duplicação da Avenida Diário de Notícias e da construção do Barrashoppingsul em Porto Alegre

Fatores Político-Institucionais:

O período passa por uma fase discricionária: Revolução Militar, de 1964 a 1985, marcada pela centralidade do poder executivo federal e cerceamento das liberdades políticas.

Na cidade:

Criou-se a Secretaria do Planejamento Municipal no ano de 1975. E do período da análise a implantação dos planos: Diretor de Porto Alegre, de 1959; PDDU, de 1979; e PDDUA de 1999. Implantou-se o Orçamento Participativo em 1989.

Na Região

A Região Metropolitana de Porto Alegre é delimitada em 1968 pelo Governo Estadual, mas foi criada oficialmente apenas em 1973 através da Lei Complementar nº 14, de instância federal, inicialmente com 14 municípios, hoje são 32.

A Metroplan é criada no ano de 1974
São criados os COREDE's em 1994

Fatores Sócio Culturais:

O período é marcado pelo surgimento de novas universidades - Unisinos (1969), Feevale (1970), Unirritter (1971), FFFCMPA (1980, posteriormente UFCSA, 2008) - e de novos equipamentos culturais - Casa de Cultura Mário Quintana (1982), Museu Joaquim José Felizardo (1979) e a nova sede da Fundação Iberê Camargo (2008).

Além disso, a Capital e sua Região Metropolitana dão espaço, cada vez mais, a eventos culturais, como o Porto Alegre em Cena (a partir de 1994), as Bienais do Mercosul (a partir de 1997), e os Foruns Sociais Mundiais de 2001, 2002, 2003, 2005 e 2010. A Capital vai se especializando em serviços- setor terciário.

Fatores Econômicos:

As últimas quatro décadas foram marcadas pela transferência da função industrial de Porto Alegre para a sua Região Metropolitana. É evidência disso a implantação da Aços Finos Piratini em Charqueadas (1973), a construção do Polo Petroquímico em Triunfo no início da década de 1980 e a implantação da General Motors e do Centro Industrial Automotivo de Gravataí em 1997.

Também é deste período o surgimento dos primeiros shopping centers na Capital (Shopping Center Iguatemi em 1983) e na região (Shopping do Vale de Cachoeirinha em 1995 e Canoas Shopping em 1998)

Fatores Locacionais:

Na cidade:

A década de 1970 foi marcada por várias obras viárias, como a construção de 6 viadutos e do Túnel da Conceição.

Durante o período de estudo, houve a duplicação de avenidas e ruas, como a Avenida Diário de Notícias e a construção da Terceira Perimetral.

A partir da construção do Shopping Center Iguatemi, houve o desenvolvimento do final da Avenida Nilo Peçanha, bem como a criação de um novo polo de atração para região (Bairros Passo d'Areia, Três Figueiras, Chácara das Pedras). Crescimento da zona sul de Porto Alegre.

Tanto na cidade quanto na região, houve a implantação de muitos condomínios fechados de grande porte.

Na Região

Os acessos à região aumentaram durante o período: as BR 386 e 101 e a Freeway foram concluídas no período.

Também, o acesso intra-regional foi aprimorado, como na duplicação da Avenida Baltazar de Oliveira Garcia

Em 1980, foi criada a Trensurb, que iniciou suas atividades em 1985, ligando o centro da Capital a Sapucaia do Sul, expandindo-se posteriormente até o município de São Leopoldo.

Considerações Finais:

Poucos são os resultados, já que o que mais se desenvolveu aqui foram os levantamentos. Muitas são as questões a serem analisadas.

Mesmo assim, já se pode apontar para a tendência de Porto Alegre se firmar como um pólo de prestação de serviços.

Também a partir dessa busca inicial se evidencia a necessidade de se aprofundar os seguintes itens:

- Os planos das cidades e da região metropolitana.
- Os estudos regionais
- A circulação das idéias urbanísticas, e as discussões sobre o urbano e a região.
- A questão do planejamento versus urbanismo.

Referências:

«Porto Alegre e sua Evolução Urbana», SOUZA, Celia Ferraz; MULLER, Doris Maria; Pesquisa de dados junto ao IBGE, FEE e Metroplan

