

326

APLICAÇÃO DO MICROSIMULADOR DE TRÁFEGO DRACULA EM PORTO ALEGRE. Rita de Cassia Zignani, Helena Beatriz Bettella Cybis (orient.) (Departamento de Engenharia de Produção e Transport, Escola de Engenharia, UFRGS).

O desenvolvimento urbano impulsiona a demanda por transportes, gerando a necessidade de intervenções no sistema. Para avaliar a eficiência de alternativas em gerenciamento de tráfego, faz-se cada vez mais necessário o uso de ferramentas de previsão. Modelos de micro-simulação reproduzem o comportamento do tráfego através da rede viária, considerando as interações veículo a veículo, possibilitando uma análise mais detalhada do problema. Este projeto consistiu na utilização do micro-simulador DRACULA (Dynamic Route Assignment Combining User Learning and Microsimulation) para modelagem da operação do Terminal Triângulo da Assis Brasil, em Porto Alegre, em convênio firmado com a EPTC. O projeto tem como objetivo simular a rede viária, possibilitando avaliar a circulação interna ao terminal e a disposição das plataformas de embarque e desembarque. A simulação foi feita em função dos grupos de linhas de transporte público que acessam o terminal e da demanda de passageiros prevista para o terminal. Os dados utilizados para modelagem foram coletados da malha viária de Porto Alegre e fornecidos pela EPTC. A demanda de passageiros embarcando no terminal foi estimada. Foram modelados cenários alternativos de circulação interna para avaliação da melhor alternativa. Nos resultados preliminares, as alternativas apresentaram-se similares quanto à incidência de pontos críticos. Foram observados problemas na capacidade viária, conflitos excessivos entre carros e ônibus na entrada do terminal e conseqüente formação de filas. As análises referentes à circulação interna estão em desenvolvimento. A simulação permitiu uma melhor compreensão do sistema de tráfego, possibilitando determinar alterações na rede viária. (PIBIC/CNPq-UFRGS).