

108

**ESTUDO COMPARATIVO DE PAVIMENTOS.** *Stael Amaral Padilha, Ariela da Silva Torres (orient.)* (UCPEL).

O estudo de pavimentos tem grande importância na Engenharia de transportes, em função do aumento significativo de fluxo de veículos e ônibus nas cidades brasileiras. Em função desta importância este trabalho realizou análises comparativas de dimensionamento de pavimento asfáltico e de pavimento intertravado, com o objetivo de comparar o comportamento mecânico. Para desenvolver este trabalho foi feita uma adequação dos materiais que constituem as diversas camadas dos pavimentos na forma como ela se apresenta na estrutura. Os materiais foram caracterizados e assim determinados os módulos resilientes das camadas por meio de parâmetros através de valores representativos. Conhecidos os resultados, foram estudados os comportamentos dos materiais através das análises das tensões e deformações, utilizando-se do programa computacional elsym5. Em seguida, foram efetuadas as análises comparativas de viabilidade e custo das duas propostas de escolha do pavimento. Concluindo que entre os benefícios do pavimento semi-rígido intertravado, em um comparativo ao pavimento flexível asfáltico, estão à alta resistência ao tráfego pesado, a facilidade de manutenção, maior capacidade de permeabilização, menor consumo de energia no processo de fabricação, matéria-prima não derivada de petróleo (ecologicamente correto), versatilidade quanto às aplicações, durabilidade indeterminada, além de serem decorativas porque permite variedade de formatos e cores, e além de proporcionarem benefícios ao condutor, gerando uma maior visibilidade (chuva / noite), maior aderência aos pneus, menor distância de frenagem, maior conforto térmico.