

026

**CARACTERIZAÇÃO GEOTÉCNICA DA ESTRADA DO ENGENHO.** *Cristina Lemos Goularte Dutra, Diackes Carvalho, Fernando Knabach, Celso Luis da Silva Pedreira (orient.) (UCPEL).*

Este trabalho apresenta a caracterização geotécnica do material que compõe o solo da Estrada do Engenho, entre as ruas Paulo Guilayn e Av. São Francisco de Paula, em Pelotas – RS. A caracterização foi realizada no laboratório de geotecnia da Universidade Católica de Pelotas no período de novembro de 2007 à maio de 2008. O trecho analisado foi construído em sua concepção original, na década de 60, como um dique de contenção as águas do canal São Gonçalo, em proteção a zona leste da cidade de Pelotas. Este foi construído com solo retirado da execução de um canal paralelo a via, no qual atualmente alguns trechos receberam melhoramento superficial com saibro. Foram realizados os levantamentos fotográficos e topográficos do local. Os ensaios de caracterização foram: limites de Atterberg, peneiramento por sedimentação, determinação da massa específica e compactação de acordo com suas respectivas NBRs. O material para análise foi retirado de seis pontos distintos afastados entre si aproximadamente 300 metros, a uma profundidade média de 0,70 metros. O solo foi classificado em quatro pontos como areno-argiloso, sendo dois pontos classificados como argilosos, de acordo como as classificações feitas pela SUCS e HRB. Os ensaios de CBR nos solos arenosos apresentaram um valor elevado ( 45% ) e expansão de 0,1%, já os solos argilosos apresentaram um valor médio de 12% e uma expansão de 0,5%.