

AVALIAÇÃO DOS DIFERENTES MÉTODOS DE ADIÇÃO DE CAL EM MISTURAS DE CONCRETO ASFÁLTICO. *Jaelson Budny, Diego Arthur Hartmann, André Luiz Bock, Luciano Pivoto Specht (orient.) (UNIJUI).*

Os transportes e desenvolvimento econômico estão diretamente relacionados, visto que os transportes possibilitam o melhor aproveitamento de uma região. Analisando o sistema rodoviário brasileiro, notamos a grande necessidade de rodovias pavimentadas, já que estas totalizam apenas 9, 5% do total de malhas rodoviárias existentes. A preservação e a ampliação de nossa malha rodoviária pavimentada é uma das principais condições para o grande salto de desenvolvimento que o país precisa. Estudos efetuados recentemente apontam que a incorporação de cal proporciona diversos efeitos benéficos às misturas asfálticas, dentre eles, a melhoria da adesividade agregado-ligante, o retardo do trincamento, e o enrijecimento do ligante e da mistura. Este trabalho então, objetiva avaliar as propriedades mecânicas do concreto asfáltico tendo como variável as diferentes formas de incorporação de cal. O planejamento do estudo contempla a moldagem de corpos-de-prova através da metodologia marshall os quais serão com e sem a incorporação de cal hidratada, totalizando 4 diferentes métodos (como filer, no agregado graúdo sob forma seca e úmida e com calda de cal). Estes serão submetidos aos seguintes ensaios: ensaio de módulo de resiliência, tração por compressão diametral, adesividade (Lottman) e de resistência ao desgaste através da metodologia Cantabro. O ligante que está sendo utilizado para a realização desta pesquisa é o CAP 50/70. A cal que está sendo utilizada é dolomítica proveniente do estado de Minas Gerais e os agregados foram obtidos na pedreira Tabille/Coronel Barros-RS. Com a realização destes estudos espera se obter uma melhor compreensão dos diferentes métodos de adição de cal nas misturas asfálticas, contribuindo para o entendimento da influência destes métodos nas propriedades das misturas asfálticas para que no futuro com tais informações possam subsidiar modificações nos equipamentos de produção de massa asfáltica (usinas). (Fapergs).