

105

ESTUDO COMPARATIVO SOBRE PAVIMENTOS. *Michel Mendes de Alpoim, Celso Luis da Silva Pedreira, Ariela da Silva Torres (orient.) (UCPEL).*

Com o objetivo de comparar dois tipos de pavimentos asfálticos com metodologias de execução diferentes para utilização em área urbana e estrada de rodagem foi realizado este trabalho através de um acompanhamento visual e feito um comparativo com as especificações das normas do DNER (Departamento Nacional de Estradas de Rodagem). Paralelamente foram feitos serviços de capeamento asfáltico com CBUQ (Concreto betuminoso usinado a quente) sobre vias de pedra irregular na cidade de Pelotas e a pavimentação com TSD (Tratamento superficial duplo) na RS-737 na via de acesso ao Arroio do Padre. O CBUQ é uma mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filer) se necessário e cimento asfáltico, espalhado e compactado a quente. Já o tratamento superficial duplo é executado com a camada de revestimento do pavimento constituído por duas aplicações sucessivas de ligante betuminoso, cobertas cada uma por camada de agregado mineral, submetidas à compressão. O TSD é executado de uma forma mais artesanal tendo que ter cuidados na colocação das camadas de agregados e dos ligantes, já que não vem misturado da usina como o CBUQ. Ao comparar uma realidade com as normas e destes dois pavimentos concluiu-se que mesmo sendo uma execução mais trabalhosa, ocorreram mais erros de execução no capeamento de CBUQ, tais como: problemas de base, deformação das cotas de greide, falhas na pintura de ligação, execução de asfalto em período climático inadequado e erros na compactação.