

171

ESTUDO DA VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA, ORGANIZAÇÃO E GESTÃO DE CADEIAS DE BIODIESEL NO BRASIL. *Gustavo Pasquali Steinhorst, Felipe Casagrande Rodrigues, Rodolfo Oliveira Borba, Omar Inácio Benedetti Santos, Régis Rathmann, Antonio Domingos Padula (orient.)* (UFRGS).

Os mais diversos cenários apontam para o esgotamento das reservas petrolíferas no mundo, em um período não superior a 50 anos. Assim, as pesquisas mundiais sobre alternativas energéticas voltam-se a estudos de utilização da biomassa como fonte sustentável de energia. Neste contexto, insere-se a discussão sobre a introdução do biodiesel na matriz energética brasileira. Pesquisadores, governo e instituições apontam, tanto para o potencial de geração de postos de trabalho no meio rural, quanto para a minimização do efeito estufa, como vantagens de sua utilização. Entretanto ainda inexistem estudos que avaliem a viabilidade econômica dos projetos em longo prazo, ou seja, é viável economicamente a introdução da cadeia do biodiesel no Brasil? Diante desta problemática, tem-se como objetivo da pesquisa validar uma estrutura analítica, que possibilite analisar a viabilidade de diferentes configurações produtivas para a cadeia do biodiesel nas diferentes regiões brasileiras, a partir de subsídios técnicos das diferentes áreas do conhecimento envolvidas na pesquisa. Para tanto se efetuou uma ampla revisão bibliográfica, a qual permitiu definir algumas categorias, variáveis e parâmetros relevantes para o atendimento do objetivo. Resultados preliminares apontam para a existência de duas grandes linhas de análise, uma das economias de escala e outra da produção local. Então, a partir da montagem desse quadro analítico, em consonância às linhas de análise vislumbradas, espera-se chegar a um modelo que permita avaliar a viabilidade econômica da cadeia do biodiesel no Brasil. (PIBIC).