

172

CONCEPÇÃO E VALIDAÇÃO DE UMA ABORDAGEM PARA IDENTIFICAÇÃO E GESTÃO DE GARGALOS EM CADEIAS DO BIODIESEL NO BRASIL.*Felipe Casagrande Rodrigues, Rodolfo Oliveira Borba, Gustavo Pasquali Steinhorst, Régis Rathmann, Omar Inácio Benedetti Santos, Antonio Domingos Padula (orient.) (UFRGS).*

A inserção do biodiesel na matriz energética brasileira dá-se através da lei 11.097/2005, que prevê a autorização da mistura em escala comercial de biodiesel na proporção de 2% deste a 98% de óleo diesel, passando a ser obrigatória esta mistura em 2008. Assim a cada dia são lançadas novas plantas industriais para a produção desse combustível, em todo o país, sendo que somente no estado do Rio Grande do Sul já se pode constatar que estão em fase de projeto, e/ou implantação, quase uma dezena de usinas, começando a primeira a operar ainda no ano de 2006. No entanto, é possível verificar alguns pontos de incerteza com relação à viabilidade destes projetos, denotando uma demanda dos agentes envolvidos no setor de respostas às suas necessidades. Logo, tem-se como objetivo de pesquisa a concepção, e a validação de uma abordagem, para identificação e gestão dos gargalos presentes neste setor da cadeia produtiva do biodiesel no Brasil. Para tanto, será efetuada inicialmente uma revisão bibliográfica que utilizar-se-á dos referenciais da Teoria das Restrições e das Opções Reais. Em um segundo momento esta servirá, por um lado para identificar os elos mais fracos (restrições) da cadeia produtiva, e por outro para analisar a viabilidade dos investimentos efetuados em usinas que já estão, e ainda virão a operar, no Brasil. Assim, pretende-se ter como resultado uma estrutura analítica que possibilite avaliar a viabilidade de diferentes configurações produtivas para a cadeia do biodiesel nas mais diversas regiões brasileiras, e assim suprir uma lacuna existente em relação ao conhecimento nesta área, gerando competências que sejam capazes de avaliar a viabilidade de diferentes projetos de cadeias produtivas deste combustível no país. (BIC).